III

(Muud aktid)

EUROOPA MAJANDUSPIIRKOND

EFTA JÄRELEVALVEAMETI OTSUS

nr 83/15/COL,

18. märts 2015,

milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud riiklikes või funktsionaalse õhuruumiosa kavades sisalduvate teatavate eesmärkide kooskõla kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega [2016/1418]

EFTA JÄRELEVALVEAMET,

võttes arvesse EMP lepingu XIII lisa punktis 66t nimetatud õigusakti (Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 549/2004, 10. märts 2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus)), ([1]) mida on kohandatud EMP lepingule selle protokolliga nr 1, eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,

ning arvestades järgmist:

(1) Vastavalt raammäärusele peab Norra Kuningriik (edaspidi „Norra“) vastu võtma riiklikud või funktsionaalse õhuruumiosa (edaspidi „FAB“) kavad, mis sisaldavad siduvaid riiklikke eesmärke või eesmärke funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil, et tagada kooskõla kogu Euroopa Liitu hõlmavate tulemuseesmärkidega. Lisaks on kõnealuses määruses sätestatud, et EFTA järelevalveamet (edaspidi „järelevalveamet“) peab hindama eespool nimetatud eesmärkide kooskõla selle artikli 11 lõike 6 punktis d osutatud hindamiskriteeriumide alusel, ja komisjon võib võtta vastu otsuse anda välja soovitusi, kui ta teeb kindlaks, et kõnealuseid kriteeriume ei ole järgitud. Sellekohased üksikasjalikud eeskirjad on sätestatud EMP lepingu XIII lisa punktis 66xf nimetatud õigusaktis (komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 390/2013 (edaspidi „tulemuslikkuse kava käsitlev määrus“)), ([2]) mida on kohandatud EMP lepingule selle protokolliga nr 1.

(2) Komisjoni rakendusotsusega 2014/132/EL ([3]) võeti teiseks võrdlusperioodiks (2015–2019) vastu kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid põhilistes tulemusvaldkondades, nagu ohutus, keskkond, läbilaskevõime ja kulutõhusus, ning need inkorporeeriti EMP lepingusse XIII lisa punkti 66xe all.

(3) Norra esitas 17. juuli 2014. aasta kirjaga (nr 716241) järelevalveametile tulemuslikkuse kavad funktsionaalse õhuruumiosa tasandil koos teiste riikidega, mis kuuluvad Põhja-Euroopa funktsionaalsesse õhuruumiosasse (edaspidi „NEFAB“). Kava muudeti hiljem parandustega, millest viimane tehti 14. novembril 2014. Järelevalveamet on hinnangu andmisel lähtunud kõige hilisemast teabest.

(4) Tulemuslikkuse hindamise asutus, kes abistas järelevalveametit tulemuslikkuse kava rakendamise hindamisel vastavalt tulemuslikkuse kava käsitleva määruse artiklile 3, esitas järelevalveametile esmase hindamisaruande

([1]) ELT L 96, 31.3.2004, lk 1.
([2]) Komisjoni 3. mai 2013. aasta rakendusmäärus (EL) nr 390/2013, millega kehtestatakse aeronavigatsiooniteenuste ja võrgustiku funktsioonide tulemuslikkuse kava (ELT L 128, 9.5.2013, lk 1).
([3]) Komisjoni 11. märtsi 2014. aasta rakendusotsus 2014/132/EL, milles määratakse kindlaks kogu Euroopa Liitu hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärgid ja häiretasemed teiseks võrdlusperioodiks (aastateks 2015–2019) (ELT L 71, 12.3.2014, lk 20).

7. oktoobril 2014 ja kõnealuse aruande ajakohastatud versiooni 15. detsembril 2014. Lisaks esitas tulemuslikkuse hindamise asutus järelevalveametile aruanded, mis põhinesid riiklikelt järelevalveasutustelt saadud teabel tulemuslikkuse kava käsitleva määruse artikli 18 lõike 4 kohaselt esitatud tulemuslikkuskavade ja tulemuseesmärkide jälgimise kohta.

(5) Ohutusega seotud põhilise tulemusvaldkonna puhul on hinnatud Norra poolt NEFABi riikidega seoses ohutusjuhtimise tulemuslikkuse ja riskianalüüsi vahendi (RAT) metoodikal põhinevate raskusastmete kohaldamise kohta esitatud eesmärkide kooskõla tulemuslikkuse kava käsitleva määruse IV lisa punktis 2 sätestatud põhimõtete alusel. Kõnealuse hindamise käigus on selgunud, et Norra poolt NEFABi kohta esitatud eesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmava asjakohase tulemuseesmärgiga.

(6) Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna puhul on hinnatud Norra poolt NEFABi riikidega seoses esitatud eesmärkide kooskõla tulemuslikkuse määruse IV lisa punktis 3 sätestatud põhimõtete alusel. Hindamisel kasutatakse asjakohase funktsionaalse õhuruumiosa marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususe näitaja kontrollväärtusi, mille kohaldamise korral on tagatud, et ELi tasandil täidetakse kogu ELi hõlmav tulemuseesmärk, mille on välja arvutanud võrgu haldusasutus ja mis on sätestatud võrgu operatiivkava (2014–2018/2019) kõige viimases, 2014. aasta juunis avaldatud versioonis (edaspidi „võrgu operatiivkava“). Kõnealuse hindamise käigus on selgunud, et Norra poolt NEFABi kohta esitatud eesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmava asjakohase tulemuseesmärgiga.

(7) Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna puhul on hinnatud Norra poolt NEFABi riikidega seoses lennuliiklusvoo juhtimisest tulenevate marsruutlennu hilinemiste (ATFM-hilinemiste) kohta esitatud eesmärkide kooskõla tulemuslikkuse kava käsitleva määruse IV lisa punktis 4 sätestatud põhimõtete alusel, kasutades asjakohase funktsionaalse õhuruumiosa läbilaskevõimega seotud kontrollväärtusi, mille kohaldamise korral on tagatud, et ELi tasandil täidetakse kogu ELi hõlmav tulemuseesmärk, mille on välja arvutanud võrgu haldusasutus ja mis on sätestatud võrgu operatiivkavas. Kõnealuse hindamise käigus on selgunud, et Norra poolt NEFABi kohta esitatud eesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmava asjakohase tulemuseesmärgiga.

(8) Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna puhul on hinnatud Norra poolt NEFABi riikidega seoses marsruudi kindlaksmääratud ühikuhindade kohta esitatud eesmärke tulemuslikkuse kava käsitleva määruse IV lisa punktis 5 koostoimes punktiga 1 sätestatud põhimõtete alusel, võttes arvesse marsruudi kindlaksmääratud ühikuhindade arengusuundumusi teisel võrdlusperioodil ning nii esimest kui ka teist võrdlusperioodi hõlmaval kombineeritud võrdlusperioodil (2012–2019), teenuseühikute arvu (lennuliiklusprognoos) ja marsruudi kindlaksmääratud ühikuhindu võrrelduna selliste riikide ühikuhindadega, millel on samasugune kasutus- ja majanduskeskkond. Kõnealuse hindamise käigus on selgunud, et Norra poolt NEFABi kohta esitatud eesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmava asjakohase tulemuseesmärgiga.

(9) Seepärast on järelevalveamet seisukohal, et Norra poolt NEFABiga seoses koostatud tulemuslikkuse kavades sisalduvad eesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmavate asjakohaste tulemuseesmärkidega kõigis neljas põhilises tulemusvaldkonnas,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt Norra poolt NEFABiga seoses esitatud tulemuslikkuse kavades sisalduvad eesmärgid, mis on loetletud käesoleva määruse lisas, on kooskõlas kogu ELi jaoks teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega, mis on sätestatud rakendusotsuses 2014/132/EL.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Norrale.

Brüssel, 18. märts 2015

EFTA järelevalveameti nimel

president	*kolleegiumi liige*
Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR

LISA

Määruse (EÜ) nr 549/2004 kohastes riiklikes või funktsionaalse õhuruumiosa kavades ohutuse, keskkonna, läbilaskevõime ja kulutõhususega seotud põhilistes tulemusvaldkondades seatud tulemuseesmärgid, mis leiti olevat kooskõlas kogu Euroopa Liidule teiseks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega

OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Ohutusjuhtimise tulemuslikkus (Effectiveness of Safety Management, EOSM) ja riskianalüüsi vahendi (Risk Analysis Tool, RAT) metoodikal põhinevate raskusastmete kohaldamine

EFTA riik	FAB	EOSM			RAT (maapealne) RIIGI tasand %						RAT (üldine) ANSP tasand %					
		Riigi tasand	ANSP tasand		2017			2019			2017			2019		
			SC	Muu MO	SMI	RI	ATMS	SMI	RI's	ATMS	SMI	RI's	ATMS	SMI	RI's	ATMS
Norra	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Soome]																
[Läti]																
[Eesti]																

KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori tõhususe näitaja

EFTA riik	FAB	FABi keskkonnaeesmärk
		2019
Norra	NEFAB	1,22 %
[Soome]		
[Läti]		
[Eesti]		

LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Lennuliiklusvoo juhtimisest (Air Traffic Flow Management, ATFM) tulenevad marsruutlennu hilinemised minutites lennu kohta

EFTA riik	FAB	FABi marsruudi läbilaskevõime sihtväärtus				
		2015	2016	2017	2018	2019
Norra	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Soome]						
[Läti]						
[Eesti]						

KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Selgitus:

Tähis	Punkt	Ühikud
(A)	Marsruudi kindlaksmääratud kulud kokku	(nominaalväärtuses ja liikmesriigi omavääringus)
(B)	Inflatsioonimäär	(%)
(C)	Inflatsiooniindeks	(100 = 2009)
(D)	Marsruudi kindlaksmääratud kulud kokku	(2009. aasta reaalhindades ja liikmesriigi omavääringus)
(E)	Marsruudi teenuseühikud kokku	(*Total En-route Services Units*, TSUd)
(F)	Marsruudi kindlaksmääratud ühikukulu (*Determined Unit Cost*, DUC)	(2009. aasta reaalhindades ja liikmesriigi omavääringus)

NEFAB

Tasude sissenõudmise piirkond: Norra – vääring: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12