III

(Andre retsakter)

DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE SAMARBEJDSOMRÅDE

EFTA-TILSYNSMYNDIGHEDENS BESLUTNING

Nr. 83/15/KOL

af 18. marts 2015

om overensstemmelsen mellem visse mål i de nationale planer eller planerne for de funktionelle luftrumsblokke, der er forelagt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004, og de EU-dækkende præstationsmål i den anden referenceperiode [2016/1418]

EFTA-TILSYNSMYNDIGHEDEN HAR —

Under henvisning til den retsakt, der er nævnt i punkt 66t i bilag XIII til EØS-aftalen (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum (»rammeforordningen«) ([1])) som tilpasset til EØS-aftalen ved dennes protokol 1, særlig artikel 11, stk. 3, litra c), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til rammeforordningen skal Kongeriget Norge (»Norge«) vedtage nationale planer eller planer for funktionelle luftrumsblokke (»FAB«), der indeholder bindende nationale mål eller mål for de funktionelle luftrumsblokke, hvormed der sikres overensstemmelse med de EU-dækkende præstationsmål. Ved samme forordning fastsættes det endvidere, at EFTA-Tilsynsmyndigheden (»Tilsynsmyndigheden«) skal vurdere disse måls overensstemmelse på grundlag af de kriterier for vurdering, der nævnes i forordningens artikel 11, stk. 6, litra d), og at Tilsynsmyndigheden kan beslutte at fremsætte henstillinger, hvis den fastslår, at disse kriterier ikke er opfyldt. Gennemførelsesbestemmelser herom er fastlagt i den retsakt, der er nævnt i punkt 66xf i bilag XIII til EØS-aftalen (Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 ([2])) (»præstationsforordningen«) som tilpasset til EØS-aftalen ved protokol 1 hertil.

(2) EU-dækkende præstationsmål for de centrale præstationsområder flyvesikkerhed, miljø, kapacitet og omkostningseffektivitet for den anden referenceperiode (2015-2019) blev vedtaget ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/132/EU ([3]) og indarbejdet ved punkt 66xe i bilag XIII til EØS-aftalen.

(3) Norge forelagde Tilsynsmyndigheden præstationsplanerne på FAB-niveau sammen med de øvrige stater, der indgår i North European Functional Airspace Block (»NEFAB«), ved brev af 17. juli 2014 (dokument nr. 716241). Planen blev senere ændret ved berigtigelser — senest den 14. november 2014. Tilsynsmyndighedens vurdering bygger på de nyeste fremlagte oplysninger.

(4) Præstationsvurderingsorganet, som har bistået Tilsynsmyndigheden ved vurderingen af præstationsordningens gennemførelse i henhold til præstationsforordningens artikel 3, forelagde Tilsynsmyndigheden en indledende vurderingsrapport den 7. oktober 2014 og en ajourført udgave af samme rapport den 15. december 2014. Fra

([1]) EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1.
([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 af 3. maj 2013 om oprettelse af en præstationsordning for luftfartstjenester og netfunktioner (EUT L 128 af 9.5.2013, s. 1).
([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/132/EU 11. marts 2014 om fastsættelse af EU-dækkende præstationsmål for lufttrafikstyringsnet og varslingstærskelværdier for den anden referenceperiode 2015-19 (EUT L 71 af 12.3.2014, s. 20).

præstationsvurderingsorganet modtog Tilsynsmyndigheden endvidere rapporter, som bygger på de nationale tilsynsmyndigheders oplysninger om overvågningen af præstationsplanerne og -målene, og som er indgivet i overensstemmelse med præstationsforordningens artikel 18, stk. 4.

(5) For det centrale præstationsområde flyvesikkerhed er overensstemmelsen mellem målene, som Norge har forelagt for NEFAB-staternes vedkommende om flyvesikkerhedsforvaltningens effektivitet og anvendelsen af risikoanalyseværktøjsmetoden til alvorlighedsklassificering, blevet vurderet i henhold til de principper, der er fastsat i punkt 2 i bilag IV til præstationsforordningen. Denne vurdering har godtgjort, at de mål, som Norge har forelagt for NEFAB's vedkommende, er i overensstemmelse med det relevante EU-dækkende præstationsmål.

(6) For det centrale præstationsområde miljø er overensstemmelsen mellem målene, som Norge har forelagt for NEFAB-staternes vedkommende, blevet vurderet i henhold til de principper, der er fastsat i punkt 3 i bilag IV til præstationsforordningen. Vurderingen bygger på de respektive FAB-referenceværdier for den horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane, der er beregnet af netadministratoren og fastsat i netoperationsplanen (2014-2018/2019) i den seneste udgave fra juni 2014 (»netoperationsplan«), og som — hvis de anvendes — sikrer, at det EU-dækkende præstationsmål opfyldes på EU-plan. Denne vurdering har godtgjort, at de mål, som Norge har forelagt for NEFAB's vedkommende, er i overensstemmelse med det relevante EU-dækkende præstationsmål.

(7) For det centrale præstationsområde kapacitet er overensstemmelsen af de mål, som Norge har forelagt for NEFAB's vedkommende om overflyvnings-ATFM-forsinkelse (ATFM = lufttrafikregulering), vurderet i henhold til de principper, der er fastsat i punkt 4 i bilag IV til præstationsforordningen, idet de pågældende FAB-referenceværdier for kapacitet, der — såfremt de anvendes — sikrer, at det EU-dækkende præstationsmål opfyldes på EU-plan, er beregnet af netadministratoren og fastsat i netoperationsplanen. Denne vurdering har godtgjort, at de mål, som Norge har forelagt for NEFAB's vedkommende, er i overensstemmelse med det relevante EU-dækkende præstationsmål.

(8) For det centrale præstationsområde omkostningseffektivitet vurderedes de mål, som Norge har forelagt for NEFAB's vedkommende, og som er udtrykt i fastlagte overflyvningsenhedsomkostninger, i overensstemmelse med de principper, der er fastsat i punkt 5, sammenholdt med punkt 1, i bilag IV til præstationsforordningen, idet der tages hensyn til udviklingstendenser i fastlagte overflyvningsenhedsomkostninger i den anden referenceperiode og i den kombinerede varighed af den første og den anden referenceperiode (2012-2019), antallet af tjenesteenheder (trafikprognoser) og fastlagte overflyvningsenhedsomkostninger sammenlignet med medlemsstater, der har et lignende operationelt og økonomisk miljø. Denne vurdering har godtgjort, at de mål, som Norge har forelagt for NEFAB's vedkommende, er i overensstemmelse med det relevante EU-dækkende præstationsmål.

(9) Tilsynsmyndigheden finder derfor, at målene i de præstationsplaner, som Norge har udarbejdet for NEFAB's vedkommende, er i overensstemmelse med de EU-dækkende præstationsmål på alle fire centrale præstationsområder —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Målene i de præstationsplaner, som Norge har forelagt for NEFAB's vedkommende i henhold til forordning (EF) nr. 549/2004, og som er opført i bilaget, er i overensstemmelse med de EU-dækkende præstationsmål for den anden referenceperiode, der er fastsat i gennemførelsesafgørelse 2014/132/EU.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Norge.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. marts 2015.

For EFTA-Tilsynsmyndigheden

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
Formand	*Medlem af kollegiet*

BILAG

Præstationsmål inden for de centrale præstationsområder flyvesikkerhed, miljø, kapacitet og omkostningseffektivitet, som indgår i de nationale planer eller planerne for de funktionelle luftrumsblokke, der er indgivet i henhold til forordning (EF) nr. 549/2004, og som er fundet i overensstemmelse med de EU-dækkende præstationsmål for den anden referenceperiode

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE FLYVESIKKERHED

Flyvesikkerhedsforvaltningens effektivitet (Effectiveness of Safety Management — EOSM) og anvendelsen af alvorlighedsklassificeringen er baseret på risikoanalyseværktøjsmetoden (RAT-metoden)

EFTA-stat	FAB	EOSM			RAT jord STATS-niveau %						RAT generelt ANSP-niveau %					
		Stats-niveau	ANSP-niveau		2017			2019			2017			2019		
			SC	Andre MO	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Norge	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Finland]																
[Letland]																
[Estland]																

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE MILJØ

Horisontal overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane

EFTA-stat	FAB	FAB-mål for miljø
		2019
Norge	NEFAB	1,22 %
[Finland]		
[Letland]		
[Estland]		

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE KAPACITET

Overflyvnings-ATFM-forsinkelse i min/flyvning

EFTA-stat	FAB	FAB-mål for overflyvningskapacitet				
		2015	2016	2017	2018	2019
Norge	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Finland]						
[Letland]						
[Estland]						

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE OMKOSTNINGSEFFEKTIVITET

Signaturforklaring:

Kode	Post	Enheder
A)	Fastlagte overflyvningsomkostninger i alt	(nominelt og i national valuta)
B)	Inflationsrate	(%)
C)	Inflationsindeks	(100 = 2009)
D)	Fastlagte overflyvningsomkostninger i alt	(i reale priser (2009) og i national valuta)
E)	Overflyvningstjenesteenheder i alt	(TSU)
F)	Fastlagt enhedsomkostning (DUC) for overflyvning	(i reale priser (2009) og i national valuta)

NEFAB

Afgiftszone: Norge — Valuta: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12