III

(Jiné akty)

EVROPSKÝ HOSPODÁŘSKÝ PROSTOR

ROZHODNUTÍ KONTROLNÍHO ÚŘADU ESVO

č. 83/15/KOL

ze dne 18. března 2015

o souladu některých cílů, které jsou zahrnuty do vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004, s výkonnostními cíli na úrovni Unie na druhé referenční období [2016/1418]

KONTROLNÍ ÚŘAD ESVO,

s ohledem na akt uvedený v bodě 66 t přílohy XIII Dohody o EHP (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) ([1])), začleněný do Dohody o EHP protokolem 1 k této dohodě, a zejména na čl. 11 odst. 3 písm. c) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle rámcového nařízení má Norské království („Norsko“) přijmout vnitrostátní plány nebo plány funkčních bloků vzdušného prostoru (FAB), včetně závazných cílů na vnitrostátní úrovni nebo úrovni funkčních bloků vzdušného prostoru, zajišťující soulad s výkonnostními cíli na úrovni Unie. Uvedené nařízení rovněž stanoví, že Kontrolní úřad ESVO (dále jen „Kontrolní úřad“) vyhodnotí soulad uvedených cílů na základě hodnotících kritérií uvedených v čl. 11 odst. 6 písm. d), a pokud Kontrolní úřad zjistí, že uvedená kritéria nebyla splněna, může vydat doporučení. Aktem uvedeným v bodě 66xf přílohy XIII Dohody o EHP (prováděcí nařízení Komise (EU) č. 390/2013 ([2])) („nařízení o výkonnosti“), začleněným do Dohody o EHP protokolem 1 k této dohodě, byla v této souvislosti stanovena prováděcí pravidla.

(2) Prováděcím rozhodnutím Komise 2014/132/EU ([3]) a začleněním do bodu 66xe přílohy XIII k Dohodě o EHP byly na úrovni Unie přijaty výkonnostní cíle na druhé referenční období (2015–2019) v klíčových oblastech výkonnosti, jimiž jsou bezpečnost, ochrana životního prostředí, kapacita a efektivita nákladů.

(3) Dopisem ze dne 17. července 2014 (číslo dokumentu 716241) předložilo Norsko Kontrolnímu úřadu plány výkonnosti na úrovni funkčních bloků vzdušného prostoru spolu s ostatními státy, které jsou součástí Severoevropského funkčního bloku vzdušného prostoru („NEFAB“). Plán byl následně změněn prostřednictvím opravných dodatků, přičemž poslední z nich pochází ze dne 14. listopadu 2014. Při svém hodnocení vycházel Kontrolní úřad z nejnovějších předložených informací.

(4) Orgán pro kontrolu výkonnosti, který byl Kontrolnímu úřadu nápomocen při hodnocení provádění systému sledování výkonnosti podle článku 3 nařízení o výkonnosti, předložil Kontrolnímu úřadu dne 7. října 2014

([1]) Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 390/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě (Úř. věst. L 128, 9.5.2013, s. 1).
([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/132/EU ze dne 11. března 2014, kterým se stanoví výkonnostní cíle pro síť uspořádání letového provozu a varovné prahové hodnoty na úrovni Evropské unie na druhé referenční období 2015–2019 (Úř. věst. L 71, 12.3.2014, s. 20).

prvotní hodnotící zprávu a dne 15. prosince 2014 aktualizovanou verzi uvedené zprávy. Kontrolní úřad od orgánu pro kontrolu výkonnosti dále obdržel zprávy vycházející z informací vnitrostátních dozorových orgánů o sledování plánů výkonnosti a výkonnostních cílů předložených v souladu s čl. 18 odst. 4 nařízení o výkonnosti.

(5) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se bezpečnosti, byl posouzen soulad cílů předložených Norskem, pokud jde o NEFAB, v souladu se zásadami stanovenými v bodě 2 přílohy IV nařízení o výkonnosti v souvislosti s efektivností řízení bezpečnosti a uplatňováním klasifikace závažnosti na základě metodiky nástroje analýzy rizika (RAT). Uvedené posouzení prokázalo, že cíle předložené Norskem, pokud jde o NEFAB, jsou v souladu s příslušnými výkonnostními cíli na úrovni Unie.

(6) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se životního prostředí, byl posouzen soulad cílů předložených Norskem, pokud jde o NEFAB, v souladu se zásadami stanovenými v bodě 3 přílohy IV nařízení o výkonnosti. Posouzení používá příslušné referenční hodnoty funkčních bloků vzdušného prostoru pro horizontální efektivitu traťových letů v rámci zpřehlednění skutečné dráhy letu, jejichž uplatnění zajišťuje splnění výkonnostního cíle na úrovni Unie a jež byly vypočítány manažerem struktury vzdušného prostoru a uvedeny v operačním plánu sítě (2014–2018/2019) v jeho nejnovější verzi z června 2014 („operační plán sítě“). Uvedené posouzení prokázalo, že cíle předložené Norskem, pokud jde o NEFAB, jsou v souladu s příslušnými výkonnostními na úrovni Unie.

(7) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se kapacity, soulad cílů předložených Norskem pokud, jde o NEFAB, byl posouzen pro míru zpoždění na trati pro účely uspořádání toku letového provozu („ATFM“) v souladu se zásadami stanovenými v bodě 4 přílohy IV nařízení o plánu výkonnosti s použitím příslušných referenčních hodnot pro kapacitu funkčních bloků vzdušného prostoru, jejichž uplatnění zajišťuje splnění výkonnostního cíle na úrovni Unie a jež byly vypočítány manažerem struktury vzdušného prostoru a uvedeny v operačním plánu sítě. Uvedené posouzení prokázalo, že cíle předložené Norskem, pokud jde o NEFAB, jsou v souladu s příslušnými výkonnostními cíli na úrovni Unie.

(8) Pokud jde o klíčovou oblast výkonnosti týkající se efektivity nákladů, cíle vyjádřené ve stanovených jednotkových nákladech na traťové navigační služby předložené Norskem, pokud jde o NEFAB, byly posouzeny v souladu se zásadami stanovenými v bodě 5 ve spojení s bodem 1 přílohy IV nařízení o výkonnosti, se zohledněním trendu stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby během druhého referenčního období a během prvního i druhého referenčního období celkem (2012–2019), počtu výkonových jednotek (prognóza dopravy) a výše stanovených jednotkových nákladů na traťové navigační služby ve srovnání se státy s podobným provozním a ekonomickým prostředím. Uvedené posouzení prokázalo, že cíle předložené Norskem, pokud jde o NEFAB, jsou v souladu s příslušnými výkonnostními cíli na úrovni Unie.

(9) Kontrolní úřad se proto domnívá, že cíle zahrnuté v plánech výkonnosti vypracovaných Norskem, pokud jde o NEFAB, jsou ve všech čtyřech klíčových oblastech výkonnosti v souladu s výkonnostními cíli na úrovni Unie,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Cíle obsažené v plánech výkonnosti předložených Norskem, pokud jde o NEFAB, podle nařízení (ES) č. 549/2004, které jsou uvedeny v příloze, jsou v souladu s výkonnostními cíli na úrovni Unie pro druhé referenční období stanovenými v prováděcím rozhodnutí 2014/132/EU.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Norsku.

V Bruselu dne 18. března 2015.

Za Kontrolní úřad ESVO

Oda Helen SLETNES
předsedkyně

Helga JÓNSDÓTTIR
členka kolegia

PŘÍLOHA

Výkonnostní cíle v klíčových oblastech výkonnosti týkajících se bezpečnosti, životního prostředí, kapacity a efektivity nákladů zahrnuté do vnitrostátních plánů či plánů funkčních bloků vzdušného prostoru předložených podle nařízení (ES) č. 549/2004, u nichž byl konstatován soulad s výkonnostními cíli na úrovni Unie na druhé referenční období

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

Efektivnost řízení bezpečnosti (EOSM) a uplatňování klasifikace závažnosti na základě metodiky nástroje analýzy rizika (RAT)

Stát ESVO	FAB	EOSM			Pozemní RAT STÁT úroveň %						Celková RAT ANSP úroveň poskyt. let. služeb %					
		STÁT úroveň	ANSP úroveň		2017			2019			2017			2019		
			KB	Jiné CŘ	PMR	ND	ATM–S	PMR	ND	ATM–S	PMR	ND	ATM–S	PMR	ND	ATM–S
Norsko	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Finsko]																
[Lotyšsko]																
[Estonsko]																

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu

Stát ESVO	FAB	Cíl FAB v oblasti životního prostředí
		2019
Norsko	NEFAB	1,22 %
[Finsko]		
[Lotyšsko]		
[Estonsko]		

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE KAPACITY

Míra zpoždění na trati pro účely uspořádání toku letového provozu (ATFM): minuty/let

Stát ESVO	FAB	Cílová traťová kapacita FAB				
		2015	2016	2017	2018	2019
Norsko	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Finsko]						
[Lotyšsko]						
[Estonsko]						

KLÍČOVÁ OBLAST VÝKONNOSTI TÝKAJÍCÍ SE EFEKTIVITY NÁKLADŮ

Legenda:

Kód	Položka	Jednotky
(A)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v nominálním vyjádření a v národní měně)
(B)	Míra inflace	(%)
(C)	Index inflace	(100 = 2009)
(D)	Celkové stanovené náklady na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)
(E)	Celkové traťové výkonové jednotky	(TSU)
(F)	Stanovené jednotkové náklady (DUC) na traťové navigační služby	(v reálných cenách roku 2009 a v národní měně)

NEFAB

Oblast zpoplatnění: Norsko – měna: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12