Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

►B

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2016/2323

z 19. decembra 2016,

ktorým sa vytvára európsky zoznam zariadení na recykláciu lodí podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 345, 20.12.2016, s. 119)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►M1	Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2018/684 zo 4. mája 2018	L 116	47	7.5.2018
►M2	Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2018/1478 z 3. októbra 2018	L 249	6	4.10.2018
►M3	Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2018/1906 z 30. novembra 2018	L 310	29	6.12.2018
►M4	Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/995 zo 17. júna 2019	L 160	28	18.6.2019

▼B

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2016/2323

z 19. decembra 2016,

ktorým sa vytvára európsky zoznam zariadení na recykláciu lodí podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí

(Text s významom pre EHP)

Článok 1

Vytvára sa európsky zoznam zariadení na recykláciu lodí podľa článku 16 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013, ktorého znenie sa nachádza v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

▼M4

PRÍLOHA

EURÓPSKY ZOZNAM ZARIADENÍ NA RECYKLÁCIU LODÍ PODĽA ČLÁNKU 16 NARIADENIA (EÚ) Č. 1257/2013

ČASŤ A

Zariadenia na recykláciu lodí nachádzajúce sa v členskom štáte

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
BELGICKO						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgicko Telefón: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Pozdĺž móla (v kotvisku), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 265 m Šírka: 37 m Ponor: 12,5 m		Implicitné schválenie s maximálne 30-dňovou lehotou na preskúmanie.	34 000 ([4])	31. marec 2020
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánsko www.fayard.dk Telefón: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Vyradenie z prevádzky a recyklácia v suchom doku	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 415 m Šírka: 90 m Ponor: 7,8 m	Zariadenie na recykláciu lodí je regulované v súlade s platnými právnymi predpismi a podmienkami stanovenými v environmentálnom povolení zo 7. novembra 2018, ktoré vydala obec Kerteminde. Environmentálne povolenie zahŕňa	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	0 ([5])	7. november 2023

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			podmienky týkajúce sa prevádzkových hodín, osobitné prevádzkové podmienky, spracovanie a skladovanie odpadu, ako aj podmienku, že činnosť sa musí vykonávať v suchom doku.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.dk Telefón: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Demontáž pri móle a následné zošrotovanie na nepriepustnom povrchu s účinnými odvodňovacími systémami	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 25 m Ponor: 6 m GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo prideľovať environmentálne schváleným zberným zariadeniam nebezpečný odpad.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	30 000 ([6])	30. jún 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko Webová lokalita: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Strihanie a rezanie kyslíkom po umiestnení lode určenej na demontáž na lodný sklz.	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 290 m Šírka: 90 m Ponor: 14 m	Podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, sú stanovené v environmentálnom povolení z 9. marca 2018, ktoré vydalo mesto Frederikshavn.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	0 ([7])	23. august 2023

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			Mesto Frederikshavn má právo prideľovať nebezpečný odpad environmentálne schváleným zberným zariadeniam, ako sa stanovuje v environmentálnom povolení udelenom zariadeniu na recykláciu lodí. Zariadenie nesmie skladovať nebezpečný odpad dlhšie ako jeden rok.			
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net	Demontáž pri móle a následné zošrotovanie na nepriepustnom povrchu s účinnými odvodňovacími systémami	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 170 m Šírka: 40 m Ponor: 7,5 m		Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	20 000 ([8])	15. september 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DÁNSKO Telefón: +45 20699190 Webová lokalita: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Strihanie a rezanie kyslíkom po umiestnení lode určenej na demontáž do uzavretého priestoru odolného proti zaplaveniu s nepriepustným povrchom a účinnými odvodňovacími systémami.	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 40 m Šírka: 40 m Ponor: 10 m	Podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, sú stanovené v environmentálnom povolení z 5. októbra 2017, ktoré vydala obec Esbjerg.	Implicitné schválenie s maximálne 14-dňovou lehotou na preskúmanie.	0 ([9])	7. február 2024

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			Obec Esbjerg má právo prideľovať nebezpečný odpad environmentálne schváleným zberným zariadeniam, ako sa stanovuje v environmentálnom povolení udelenom zariadeniu na recykláciu lodí.			
			ESTÓNSKO			
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estónsko Telefón: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Nad vodou na nábreží a v plávajúcich dokoch	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 197 m Šírka: 32 m Ponor: 9,6 m GT: 28 000	Povolenie pre odpad č. L.JÄ/327249. Licencia na nakladanie s nebezpečným odpadom č. 0222. Pravidlá prístavu Vene-Balti, príručka o recyklácii lodí MSR-Refonda. Systém environmentálneho manažérstva, nakladanie s odpadom EP 4.4.6-1-13 Zariadenie môže recyklovať len tie nebezpečné materiály, na ktoré bolo mu bola udelená licencia.	Implicitné schválenie s maximálne 30-dňovou lehotou na preskúmanie.	21 852 ([10])	15. február 2021

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
ŠPANIELSKO						
DDR VESSELS XXI, S.L. Prístav „El Musel“ Gijon Španielsko Telefón: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Demontážna rampa	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 s výnimkou lodí s jadrovým pohonom. Maximálne rozmery lode: DÍžka: 169,9 m (Lode s dĺžkou nad 169,9 m, ktoré sú stabilizované tak, aby sa nehýbala loď alebo aby sa nehýbala rampa, možno prijímať v závislosti od výsledku podrobnej štúdie realizovateľnosti.)	Obmedzenia sú uvedené v integrovanom environmentálnom oprávnení.	Explicitné schválenie kanceláriou kapitána prístavu, v ktorom sa zariadenie nachádza.	0 ([11])	28. júl 2020

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			FRANCÚZSKO			
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefón: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode (suchý dok): Dĺžka: 140 m Šírka: 25 m Hĺbka: 5 m	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	0 ([12])	11. december 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francúzsko Telefón: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Plávajúci prístavný mostík a sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 18 m LDT: 7 000	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	16 000 ([13])	30. december 2021

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francúzsko Telefón: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode (suchý dok): Dĺžka: 240 m Šírka: 37 m Hĺbka: 17 m	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	18 000 ([14])	21. október 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francúzsko Telefón: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode (suchý dok): Dĺžka: 225 m Šírka: 34 m Hĺbka: 27 m	Environmentálne obmedzenia sú definované v povolení od prefektúry.	Explicitné schválenie – príslušným orgánom pre rozhodnutie o schválení je ministerstvo životného prostredia.	5 500 ([15])	24. máj 2021

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
TALIANSKO						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Janov – Taliansko Telefón: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 350 m Šírka: 75 m Ponor: 16 m GT: 130 000	Obmedzenia a reštrikcie sú uvedené v integrovanom environmentálnom oprávnení. Zariadenie má plán na recykláciu lodí, ktorý spĺňa požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1257/2013	Explicitné schválenie	38 564 ([16])	6. jún 2023
LOTYŠSKO						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža 42/44 Liepaja, LV-3402 Lotyšsko Telefón: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontáž lodí (kotvisko a suchý dok)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 165 m Šírka: 22 m Hĺbka: 7 m DWT:14 000 GT: 200 – 12 000 Hmotnosť: 100 – 5 000 ton LDT: 100 – 5 000	Pozri vnútroštátne povolenie č. LI10IB0024.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	0 ([17])	11. jún 2020

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			LITVA			
UAB APK Minijos 180 (kotvisko 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefón: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Pozdĺž móla (v kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 130 m Šírka: 35 m Hĺbka: 10 m GT: 3 500	Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL.1-15/2015.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	1 500 ([18])	17. marec 2020
UAB Armar Minijos 180 (kotviská 127A a 131A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefón: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Pozdĺž móla (v kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode (kotvisko 127A):	Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL.1-16/2015 (kotvisko 127A). Pozri vnútroštátne povolenie č. TL-KL.1-51/2017 (kotvisko 131 A).	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	3 910 ([19])	17. marec 2020 (kotvisko 127A) 19. apríl 2022 (kotvisko 131 A)

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
		Dĺžka: 80 m Šírka: 16 m Hĺbka: 6 m GT: 1 500 Maximálne rozmery lode (kotvisko 131 A): Dĺžka: 80 m Šírka: 16 m Hĺbka: 5 m GT: 1 500				
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (kotviská 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefón: +370 46483940/ 46483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Pozdĺž móla (v kotvisku)	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 230 m Šírka: 55 m Hĺbka: 14 m GT: 70 000	Pozri vnútroštátne povolenie č. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Explicitné schválenie – písomná notifikácia do 30 pracovných dní	20 140 ([20])	21. máj 2020

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
HOLANDSKO						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Holandsko Telefón: +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Rozoberanie lodí	Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 405 m Šírka: 90 m Hĺbka: 11,6 m	Lokalita má povolenie na prevádzku; toto povolenie obsahuje obmedzenia a podmienky na účely environmentálne vhodnej prevádzky.	Explicitné schválenie	52 000 ([21])	21. júl 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Holandsko Telefón: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Rozoberanie lodí	Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 200 m Šírka: 33 m Hĺbka: 6 m Výška: 45 m (Botlekbridge)	Lokalita má povolenie na prevádzku; toto povolenie obsahuje obmedzenia a podmienky na účely environmentálne vhodnej prevádzky.	Explicitné schválenie	9 300 ([22])	27. september 2021

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
		Recyklačné operácie sa začínajú na plávajúcej lodi, aby sa zmenšila hmotnosť trupu; navijak na vyťahovanie lodí na rampu utiahne 2 000 ton.				
			NÓRSKO			
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Nórsko https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Demontáž pri móle a následné priblíženie trupu k mólu. Nakladanie s odpadom a zošrotovanie na nepriepustnom povrchu s účinnými odvodňovacími systémami.	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 290 m Hĺbka: 23 m AF môže prijímať aj poloponorné vŕtacie súpravy a plošiny.	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2005.0038.T.	Explicitné schválenie	20 000 ([23])	28. január 2024

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Nórsko www.greenyard.no	Vnútorné zariadenie na sklze. Rozsiahle demontážne činnosti sa musia vykonávať vnútri.	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Šírka: 25 m Dĺžka: bez obmedzenia	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2018.0833.T. V povolení sa vymedzujú činnosti, ktoré možno vykonať vonku, aby sa lode zmestili do vnútorného zariadenia.	Explicitné schválenie	0 ([24])	28. január 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Nórsko www.kvaerner.com	Kotvisko a sklz. Veľké plavidlá budú čiastočne vyradené z prevádzky pri móle, dokým nebude možné trup vytlačiť po sklze. Všetky ďalšie činnosti vyraďovania z prevádzky na betónových podložkách s odvodňovaním do zariadenia na úpravu vody.	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 230 m Šírka: bez obmedzenia Kvaerner môže prijímať aj plošiny a nosné konštrukcie a poloponorné zariadenia.	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2013.0111.T.	Explicitné schválenie	60 000 ([25])	28. január 2024

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Nórsko www.lutelandetoffshore.com	Demontáž pozdĺž móla, zdvihnutie na pevninu na účely zošrotovania na nepriepustnom povrchu s odvodňovacím systémom a systémom na úpravu vody.	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Každé plavidlo s rozmermi uvedenými v povolení. Lutelandet môže prijímať aj plošiny a nosné konštrukcie a poloponorné zariadenia.	Pozri vnútroštátne povolenie. č. 2014.0646.T	Explicitné schválenie	7 000 ([26])	28. január 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Nórsko www.norscrap.no	Plávajúci sklz. Voliteľné v závislosti od zložitosti a okrem toho: 1. Demontáž pri móle a následné zošrotovanie na nepriepustnom povrchu s účinným odvodňovacím systémom. 2. Suchý dok.	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 150 m Šírka: 34 m LDT: 8 000 ton plávajúceho sklzu. Zvýšenie na základe metód recyklácie.	Pozri vnútroštátne povolenie č. 2017.0864.T.	Explicitné schválenie	4 500 ([27])	1. marec 2024

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalsko Telefón: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Demontáž v suchom doku, dekontaminácia a demontáž na vodorovnej rovine a šikmej rovine, v závislosti od veľkosti lode.	Menovitá kapacita vodorovnej roviny: 700 ton Menovitá kapacita šikmej roviny: 900 ton	Podmienky, ktoré sa vzťahujú na túto činnosť, sú uvedené v špecifikáciách pripojených k AL č. 5/2015/CCDRC z 26. januára 2016.	Explicitné schválenie	1 900 ([28])	26. január 2020
FÍNSKO						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Fínsko Telefón: +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Pozdĺž móla, suchý dok	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 250 m Šírka: 40 m Ponor: 7,9 m	Obmedzenia sú uvedené vo vnútroštátnom environmentálnom povolení.	Explicitné schválenie	20 000 ([29])	1. október 2023

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Spojené kráľovstvo Telefón: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontáž lodí a súvisiace operácie povolené v suchom doku a v kotvisku	Každé plavidlo s rozmermi uvedenými v povolení. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 337,5 m Šírka: 120 m Ponor: 6,65 m	Zariadenie má plán na recykláciu lodí, ktorý spĺňa požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe povolenia (referencia EPR/VP3296ZM), ktorým sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	66 340 ([30])	6. október 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontakt: Telefón: +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demontáž lodí a súvisiace operácie povolené v suchom doku a v kotvisku	Každé plavidlo do maximálne 7 000 ton Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 165 m Šírka: 21 m Ponor: 7,7 m	Zariadenie má plán na recykláciu lodí, ktorý spĺňa požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe licencie (ref.: WML L 1157331), ktorou sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	7 275 ([31])	2. november 2022

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Spojené kráľovstvo Telefón: +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontáž lodí a súvisiace operácie povolené v suchom doku a v kotvisku	Všetky plavidlá s rozmermi uvedenými v schválenom pracovnom pláne. Maximálne rozmery lode: Hlavný (najväčší) dok má rozmery 556 m x 93 m x 1,2 m DWT a môže prijímať plavidlá do tejto veľkosti. Tento najväčší suchý dok má 1,2 mil. DWT.	Zariadenie má plán na recykláciu lodí, ktorý spĺňa požiadavky nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe licencie na nakladanie s odpadom (povolenie č. LN/07/21/V2), ktorou sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	13 200 ([32])	3. august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Spojené kráľovstvo Telefón: +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Demontáž lodí a súvisiace operácie povolené v suchom doku a v kotvisku	Každé plavidlo s rozmermi uvedenými v povolení. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 200 m Šírka: 27 m Ponor: 7 m	Lokalita má plán zariadenia na recykláciu lodí, ktorý spĺňa požiadavky predpisov nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Lokalita môže byť prevádzkovaná na základe povolenia (referencia EPR/UP3298VL), ktorým sa obmedzujú operácie a stanovujú podmienky pre prevádzkovateľa zariadenia.	Explicitné schválenie	7 275 ([33])	2. júl 2020

▼M4

([1]) V zmysle článku 7 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí.
([2]) Ako sa uvádza v článku 32 ods. 1 písm. a) tretej vete nariadenia (EÚ) č. 1257/2013.
([3]) Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu zodpovedá dátumu skončenia platnosti povolenia alebo oprávnenia, ktoré zariadeniu udelil členský štát.
([4]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 50 000 LDT ročne.
([5]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 30 000 LDT ročne.
([6]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 50 000 LDT ročne.
([7]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 200 000 LDT ročne.
([8]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 50 000 LDT ročne.
([9]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 45 000 LDT ročne.
([10]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 15 000 LDT ročne.
([11]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 60 000 LDT ročne.
([12]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 15 000 LDT ročne.
([13]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 18 000 LDT ročne.
([14]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 23 000 LDT ročne.
([15]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 10 000 LDT ročne.
([16]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 60 000 LDT ročne.
([17]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 15 000 LDT ročne.
([18]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 30 000 LDT ročne.
([19]) Podľa povolení môže toto zariadenie recyklovať maximálne 12 000 LDT ročne (6 000 LDT na kotvisko).
([20]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 45 000 LDT ročne.
([21]) Podľa povolenia má toto zariadenie teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 100 000 LDT ročne.
([22]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 45 000 LDT ročne.
([23]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 75 000 LDT ročne.
([24]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 30 000 LDT ročne.
([25]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 60 000 LDT ročne.
([26]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 200 000 LDT ročne.
([27]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 100 000 LDT ročne.
([28]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 5 000 LDT ročne.
([29]) Z predložených informácií vyplýva, že toto zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 40 000 LDT ročne.
([30]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 230 000 LDT ročne.
([31]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 7 275 LDT ročne.
([32]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 300 000 LDT ročne.
([33]) Podľa povolenia môže toto zariadenie recyklovať maximálne 74 999 LDT ročne.

▼M4

ČASŤ B

Zariadenia na recykláciu lodí nachádzajúce sa v tretej krajine

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
TURECKO						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turecko Telefón: +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Metóda postupného zakotvenia lode	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 75 m Ponor: 17 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe predpísanej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí (SRP) je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	91 851 ([4])	7. júl 2024

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800, Turecko Telefón: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Metóda postupného zakotvenia lode	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 100 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia. Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe predpísanej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí (SRP) je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode. Plán recyklácie sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.	55 495 ([5])	9. december 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Turecko Telefón: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Metóda postupného zakotvenia lode	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: bez obmedzenia Šírka: 63 m Ponor: 15 m	Lokalita je držiteľom povolenia na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo pre životné prostredie a územné plánovanie, a rovnako aj osvedčenia o oprávnení na demontáž lodí, ktoré jej udelilo ministerstvo dopravy, námorných záležitostí a komunikácií, pričom v oboch dokladoch sa stanovujú obmedzenia a podmienky prevádzkovania zariadenia.	Implicitné schválenie Plán recyklácie lodí (SRP) je súčasťou súboru dokumentov, zisťovaní a povolení/licencií, ktoré sa predkladajú príslušným orgánom s cieľom získať povolenie na demontáž lode.	50 350 ([6])	9. december 2023

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			Nebezpečné odpady spracúva SRAT (turecké združenie pre recykláciu lodí), ktoré vykonáva svoju činnosť na základe predpísanej licencie udelenej ministerstvom životného prostredia a územného plánovania.	Plán recyklácie sa neschvaľuje explicitne ani sa nezamieta ako samostatný dokument.		
SPOJENÉ ŠTÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené štáty americké Telefón: 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Pozdĺž móla (v kotvisku), sklz	Lode vymedzené v článku 3 ods. 1 bode 1 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013. Maximálne rozmery lode: Dĺžka: 335 m Šírka: 48 m Ponor: 9 m	Podmienky, za ktorých sa povoľuje prevádzka zariadenia, sú vymedzené v povoleniach, osvedčeniach a oprávneniach, ktoré boli zariadeniu udelené agentúrou ochrany životného prostredia, komisiou pre kvalitu životného prostredia štátu Texas, pozemkovým úradom štátu Texas a pobrežnou strážou USA. V americkom zákone o kontrole toxických látok sa zakazuje dovoz plavidiel plaviacich sa pod cudzou vlajkou do USA, ktoré obsahujú koncentrácie PCB väčšie ako 50 častíc na milión.	V právnych predpisoch USA v súčasnosti neexistuje postup týkajúci sa schvaľovania plánov recyklácie lodí.	120 000 ([7])	9. december 2023

▼M4

Názov zariadenia	Metóda recyklácie	Typ a veľkosť lodí, ktoré možno recyklovať	Obmedzenia a podmienky, za akých sa zariadenie na recykláciu lodí prevádzkuje, a to aj pokiaľ ide o nakladanie s nebezpečným odpadom	Informácie o postupe explicitného alebo implicitného schválenia príslušného orgánu s plánom recyklácie lodí ([1])	Maximálny ročný objem recyklácie lodí, vypočítaný ako súčet hmotností lodí (vyjadrený v LDT), ktoré sa v danom roku zrecyklovali v dotknutom zariadení ([2])	Dátum konca platnosti zaradenia do európskeho zoznamu ([3])
			Zariadenie má dva sklzy s rampami na konečnú recykláciu plavidiel (východný sklz a západný sklz). Lode plaviace sa pod vlajkou členských štátov EÚ sa recyklujú výlučne na východnom sklze.			

([1]) V zmysle článku 7 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1257/2013 o recyklácii lodí.
([2]) Ako sa uvádza v článku 32 ods. 1 písm. a) tretej vete nariadenia (EÚ) č. 1257/2013.
([3]) Zaradenie zariadenia na recykláciu lodí nachádzajúceho sa v tretej krajine do európskeho zoznamu je platné na obdobie piatich rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti príslušného vykonávacieho rozhodnutia Komisie, ktorým sa upravuje zaradenie tohto zariadenia do európskeho zoznamu, pokiaľ nie je uvedené inak.
([4]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 120 000 LDT ročne.
([5]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 80 000 LDT ročne.
([6]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 60 000 LDT ročne.
([7]) Zariadenie má teoretickú maximálnu ročnú recyklačnú kapacitu 120 000 LDT ročne.