Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2323

2016 m. gruodžio 19 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 345, 2016 12 20, p. 119)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2018 m. gegužės 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/684	L 116	47	2018 5 7
►M2	2018 m. spalio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1478	L 249	6	2018 10 4
►M3	2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1906	L 310	29	2018 12 6
►M4	2019 m. birželio 17 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/995	L 160	28	2019 6 18

▼B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2323

2016 m. gruodžio 19 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnio 1 dalį sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas, kaip išdėstyta šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

▼M4

PRIEDAS

REGLAMENTO (ES) Nr. 1257/2013 16 STRAIPSNYJE NURODYTAS LAIVŲ PERDIRBIMO KOMPLEKSŲ EUROPINIS SĄRAŠAS

A DALIS

Valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium Tel. +32 92512521 E. paštas: peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 265 m; plotis: 37 m; grimzlė: 12,5 m.		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	34 000 (4)	2020 m. kovo 31 d.
DANIJA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Denmark www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E. paštas: fayard@fayard.dk	Eksploatacijos nutraukimas ir perdirbimas sausajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 415 m; plotis: 90 m; grimzlė: 7,8 m.	Laivų perdirbimo komplekso veiklą reglamentuoja taikomi teisės aktai ir sąlygos, nustatytos Kertemindės savivaldybės 2018 m. lapkričio 7 d. aplinkosaugos leidime. Aplinkosaugos leidime nurodytos	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	0 (5)	2023 m. lapkričio 7 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1)	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2)	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3)
			eksploatavimo valandos, specialios eksploatavimo sąlygos, atliekų tvarkymo ir laikymo sąlygos ir sąlyga, kad veikla turi būti vykdoma sausajame doke.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denmark www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E. paštas: recycling@fornaes.dk	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m; plotis: 25 m; grimzlė: 6 m. GT: 10 000	Nordiurso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	30 000 (6)	2021 m. birželio 30 d.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denmark Svetainė http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E. paštas: kim@mars-eu.dk	Elinge patalpinto išmontuoti skirto laivo pjaustymas ir liepsninis pjovimas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 290 m; plotis: 90 m; grimzlė: 14 m.	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2018 m. kovo 9 d. išduotame aplinkosaugos leidime.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	0 (7)	2023 m. rugpjūčio 23 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			Frederikshauno savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime. Tas kompleksas negali saugoti pavojingų atliekų ilgiau kaip vienus metus.			
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denmark www.smedegaarden.net	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 170 m; plotis: 40 m; grimzlė: 7,5 m.		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	20 000 ([8])	2021 m. rugsėjo 15 d.
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DENMARK Tel. +45 20699190 Svetainė https://www.stenarecycling.dk/ E. paštas: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Uždaroje ir nuo užliejimo apsaugotoje su nepralaidžiomis grindimis ir veiksmingomis nutekėjimo sistemomis vietoje patalpinto išmontuoti skirto laivo pjaustymas ir liepsninis pjovimas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 40 m; 40 m; grimzlė: 10 m.	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2017 m. spalio 5 d. išduotame aplinkosaugos leidime.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	0 ([9])	2024 m. vasario 7 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime.			
			ESTIJA			
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Tel. +372 6102933 Faks. +372 6102444 E. paštas: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 197 m; plotis: 32 m; grimzlė: 9,6 m. GT: 28 000	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. L.JÄ/327249. Pavojingų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0222. Uosto *Vene-Balti* taisyklės, *MSR-Refonda* laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6-1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	21 852 ([10])	2021 m. vasario 15 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
ISPANIJA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Port of „El Musel“ Gijon Spain Tel. +34 630144416 E. paštas: abarredo@ddr-vessels.com	Išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus atominius laivus. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 169,9 m. (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami ilgesni laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.)	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Uosto, kuriame išsidėstęs kompleksas, direkcijos aiškus patvirtinimas.	0 ([11])	2020 m. liepos 28 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
PRANCŪZIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. +33 769791280 E. paštas: patrick@demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 140 m; plotis: 25 m; gylis: 5 m.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	0 ([12])	2022 m. gruodžio 11 d.
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre France Tel. +33 235951634 E. paštas: infos@gardet-bezenac.com	Plūdrusis ir elingas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m; plotis: 18 m; LDT: 7 000.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	16 000 ([13])	2021 m. gruodžio 30 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex France Tel. +33 556905800 E. paštas: maintenance@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 240 m; plotis: 37 m; gylis: 17 m.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	18 000 ([14])	2021 m. spalio 21 d.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau France Tel. +33 298011106 E. paštas: navaleo@navaleo.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 225 m; plotis: 34 m; gylis: 27 m.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	5 500 ([15])	2021 m. gegužės 24 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italy Tel. +39 010251561 E. paštas: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 350 m; plotis: 75 m; grimzlė: 16 m. GT: 130 000	Apribojimai ir suvaržymai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą. Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą.	Aiškus patvirtinimas	38 564 ([16])	2023 m. birželio 6 d.
LATVIJA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Latvia Tel. +371 63401919 E. paštas: shipyard@tosmare.lv	Laivų išmontavimas (šlapioji prieplauka ir sausasis dokas)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 m; plotis: 22 m; gylis: 7 m. DWT:14 000 GT: 200–12 000 Svoris: 100–5 000 tonų. LDT: 100–5 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. LI10IB0024.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ([17])	2020 m. birželio 11 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
LIETUVA						
UAB „APK“ Minijos 180 (133A prieplauka), LT-93269, Klaipėda, Lithuania Tel. +370 46365776 Faks. +370 46365776 E. paštas: uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 130 m; plotis: 35 m; gylis: 10 m. GT: 3 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-15/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 ([18])	2020 m. kovo 17 d.
UAB „Armar“ Minijos 180 (127A, 131A prieplaukos), LT-93269, Klaipėda, Lithuania Tel. +370 68532607 E. paštas: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (127A prieplauka):	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-16/2015 (127A prieplauka) Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-51/2017 (131 A prieplauka)	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 ([19])	2020 m. kovo 17 d. 127 A prieplauka) 2022 m. balandžio 19 d. 131 A prieplauka)

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
		ilgis: 80 m; plotis: 16 m; gylis: 6 m. GT: 1 500 Didžiausi laivo matmenys (131 A prieplauka): ilgis: 80 m; plotis: 16 m; gylis: 5 m. GT: 1 500				
UAB „Vakarų refonda“ Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A prieplaukos), LT-93269, Klaipėda, Lithuania Tel. +370 46483940/46483891 Faks. +370 46483891 E. paštas: refonda@wsy.lt	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 m; plotis: 55 m; gylis: 14 m. GT: 70 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	20 140 ([20])	2020 m. gegužės 21 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
NYDERLANDAI						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek The Netherlands Tel. +31 181234353 E. paštas: mzoethout@keppelverolme.nl	Laivų ardymas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 405 m; plotis: 90 m; gylis: 11,6 m.	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	52 000 ([21])	2021 m. liepos 21 d.
Scheepssloperij Nederland BV Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel The Netherlands Tel. +31 786736055 E. paštas: info@sloperij-nederland.nl	Laivų ardymas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 m; plotis: 33 m; gylis: 6 m. aukštis: 45 m (Botleko tiltas).	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškus patvirtinimas	9 300 ([22])	2021 m. rugsėjo 27 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
		Perdirbimo veiksmai pradedami vandenyje, kad palengvėtų korpusas; suktuvas laivams ant rampos perkelti gali tempti 2 000 tonų.				
		NORVEGIJA				
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norway https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis korpuso perkėlimas ant krantinės. Atliekų tvarkymas ir vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 290 m; gylis: 23 m. AF taip pat gali priimti pusiau panardinamuosius gręžimo bokštus ir platformas.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2005.0038.T	Aiškus patvirtinimas	20 000 ([23])	2024 m. sausio 28 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norway www.greenyard.no	Patalpa stapelyje. Stambios išmontavimo operacijos turi būti atliekamos uždarose patalpose.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: plotis: 25 m ilgis: neribojamas.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2018.0833.T Kad laivai tilptų į patalpas, leidime nustatyti darbų, kuriuos galima atlikti lauke, apribojimai.	Aiškus patvirtinimas	0 ([24])	2024 m. sausio 28 d.
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norway www.kvaerner.com	Šlapioji prieplauka ir stapelis. Kad korpusas galėtų būti užkeltas ant stapelio, dideli laivai bus dalinai išardomi krantinėje. Visi kiti eksploatavimo nutraukimo darbai atliekami ant betoninių blokų su nutekėjimo į vandens valymo įrenginį sistema.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 230 m; plotis: neribojamas Kvaerner taip pat gali priimti jūrines hibridines struktūras (angl. *jacket structures*), jų viršutines dalis ir pusiau panardinamuosius įrenginius	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2013.0111.T	Aiškus patvirtinimas	60 000 ([25])	2024 m. sausio 28 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norway www.lutelandetoffshore.com	Išardymas prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą ant nepralaidaus paviršiaus su nutekėjimo ir valymo sistemomis.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Lutelandet taip pat gali priimti jūrines hibridines struktūras (angl. *jacket structures*), jų viršutines dalis ir pusiau panardinamuosius įrenginius	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2014.0646.T	Aiškus patvirtinimas	7 000 ([26])	2024 m. sausio 28 d.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norway www.norscrap.no	Plūduriuojantis stapelis. Pasirinktinai, atsižvelgiant į sudėtingumą, taip pat: 1. Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis 2. Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 m; plotis: 34 m; LDT: 8 000 tonų plūduriuojantis stapelis. Didėjantis atsižvelgiant į perdirbimo metodus.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2017.0864.T	Aiškus patvirtinimas	4 500 ([27])	2024 m. kovo 1 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
PORTUGALIJA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal Tel. +351 234378970, +351 232767700 E. paštas: info@navalria.pt	Išmontavimas sausajame doke, deaktyvavimas ir išmontavimas ant horizontaliosios plokštumos ir ant nuožulniosios plokštumos, priklausomai nuo laivo dydžio	Horizontaliosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 700 tonų. Nuožulniosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 900 tonų.	Veiklai taikomos sąlygos apibrėžtos prie 2016 m. sausio 26 d. leidimo AL Nr. 5/2015/CCDRC pridėtose specifikacijose.	Aiškus patvirtinimas	1 900 ([28])	2020 m. sausio 26 d.
SUOMIJA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finland Tel. +358 244511 E. paštas: try@turkurepairyard.com	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 250 m plotis: 40 m grimzlė: 7,9 m.	Apribojimai įtraukti į nacionalinį aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	20 000 ([29])	2023 m. spalio 1 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
JUNGTINĖ KARALYSTĖ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB United Kingdom Tel. +44 1642806080 E. paštas: info@ableuk.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 337,5 m; plotis: 120 m; grimzlė: 6,65 m.	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/VP3296ZM), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	66 340 ([30])	2020 m. spalio 6 d.
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontaktiniai duomenys: Tel. +44 1314543380 E. paštas: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi laivai, neviršijantys 7 000 tonų svorio. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 m; plotis: 21 m; grimzlė: 7,7 m.	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. WML L 1157331), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	7 275 ([31])	2022 m. lapkričio 2 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU United Kingdom Tel. +44 2890458456 E. paštas: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi laivai, kurių matmenys atitinka nurodytus sutartame darbo plane. Didžiausi laivo matmenys: pagrindinis dokas (didžiausias) yra 556 m × 93 m × 1,2 m DWT dydžio, jame gali būti priimami šio dydžio neviršijantys laivai. Šio didžiausio sausojo doko DWT yra 1,2 mln.	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/07/21/V2), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	13 200 ([32])	2020 m. rugpjūčio 3 d.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY United Kingdom Tel. +44 1792654592 E. paštas: info@swanseadrydocks.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame doke ir šlapiojoje prieplaukoje.	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 m; plotis: 27 m; grimzlė: 7 m.	Aikštelė turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/UP3298VL), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	7 275 ([33])	2020 m. liepos 2 d.

▼M4

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
([3]) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
([4]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([5]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
([6]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([7]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 200 000 LDT per metus.
([8]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([9]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
([10]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([11]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([12]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([13]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 18 000 LDT per metus.
([14]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
([15]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
([16]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([17]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([18]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([19]) Pagal leidimus kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 12 000 LDT per metus (6 000 LDT vienai prieplaukai).
([20]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.
([21]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([22]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
([23]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
([24]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([25]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 60 000 LDT per metus.
([26]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 200 000 LDT per metus.
([27]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 100 000 LDT per metus.
([28]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 5 000 LDT per metus.
([29]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
([30]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 230 000 LDT per metus.
([31]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 7 275 LDT per metus.
([32]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 LDT per metus.
([33]) Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 74 999 LDT per metus.

▼M4

B DALIS

Trečiojoje šalyje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
TURKIJA						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turkey Tel. +90 2326182165 E. paštas: info@isiksangemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 75 m; grimzlė: 17 m.	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	91 851 ([4])	2024 m. liepos 7 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182030 E. paštas: info@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 100 m; grimzlė: 15 m.	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	55 495 ([5])	2023 m. gruodžio 9 d.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Turkey Tel. +90 2326182065 E. paštas: demtas@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas plotis: 63 m; grimzlė: 15 m.	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis.	50 350 ([6])	2023 m. gruodžio 9 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.		
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 United States Tel. +1 9568312299 E. paštas: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Krantinė (šlapioji priplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 335 m; 48 m; grimzlė: 9 m.	Komplekso veikimo sąlygos nustatytos leidimuose, sertifikatuose ir įgaliojimuose, kuriuos kompleksui išdavė Aplinkos apsaugos agentūra, Teksaso aplinkos kokybės komisija, Teksaso generalinė žemės tarnyba ir JAV pakrančių apsaugos tarnyba. Remiantis JAV toksinių cheminių medžiagų kontrolės įstatymu, į JAV draudžiama importuoti su užsienio valstybių vėliavomis plaukiojančius laivus, kuriuose PCB koncentracija viršija 50 milijonųjų dalių.	Šiuo metu pagal JAV teisės aktus nėra numatyta jokios procedūros, susijusios su laivo perdirbimo planų patvirtinimu.	120 000 ([7])	2023 m. gruodžio 9 d.

▼M4

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1])	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2])	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3])
			Kompleksas turi du galutiniam laivų perdirbimui skirtus elingus su rampomis (rytinį ir vakarinį). Laivai, plaukiojantys su ES valstybių narių vėliavomis, turi būti perdirbami tik ant vakarinio elingo rampos.			

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
([3]) Jeigu nenurodyta kitaip, laivų perdirbimo kompleksas, kuris yra trečiojoje valstybėje, į Europinį sąrašą įtraukiamas penkerių metų laikotarpiui, kuris prasideda nuo atitinkamo Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo tas kompleksas įtraukiamas, įsigaliojimo dienos.
([4]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.
([5]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 80 000 LDT per metus.
([6]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([7]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.