**Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm**

►B

# KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/2323

**(2016. gada 19. decembris),**

**ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

(OV L 345, 20.12.2016., 119. lpp.)

Grozīts ar:

| | | Oficiālais Vēstnesis | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Nr. | Lappuse | Datums |
| ►M1 | Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/684 (2018. gada 4. maijs) | L 116 | 47 | 7.5.2018. |
| ►M2 | Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1478 (2018. gada 3. oktobris) | L 249 | 6 | 4.10.2018. |
| ►M3 | Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1906 (2018. gada 30. novembris) | L 310 | 29 | 6.12.2018. |
| ►M4 | Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/995 (2019. gada 17. jūnijs) | L 160 | 28 | 18.6.2019. |

▼B

# KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2016/2323

**(2016. gada 19. decembris),**

**ar ko izveido kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas sarakstu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

*1. pants*

Kuģu pārstrādes rūpnīcu Eiropas saraksts, ko izveido saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1257/2013 16. panta 1. punktu, ir tāds, kā noteikts šā lēmuma pielikumā.

*2. pants*

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

▼M4

*PIELIKUMS*

**KUĢU PĀRSTRĀDES RŪPNĪCU EIROPAS SARAKSTS, KAS MINĒTS REGULAS (ES) Nr. 1257/2013 16. PANTĀ**

A DAĻA

**Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas dalībvalstīs**

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu (1) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā (2) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BEĻĢIJA | | | | | | |
| *NV Galloo Recycling Ghent*<br>*Scheepszatestraat 9*<br>*9000 Gent*<br>Beļģija<br>Tālrunis +32(0)9/251 25 21<br>E-pasts: peter.wyntin@galloo.com | Uz ūdens, uz eliņa | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 265 m<br>Platums: 37 m<br>Iegrime: 12,5 m | | Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas | 34 000 (4) | 2020. gada 31. marts |
| DĀNIJA | | | | | | |
| *FAYARD A/S*<br>*Kystvejen 100*<br>*DK-5330 Munkebo*<br>Dānija<br>www.fayard.dk<br>Tālrunis +45 759 2 0000<br>E-pasts: fayard@fayard.dk | Izņemšana no ekspluatācijas sausajā dokā un pārstrāde | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 415 m<br>Platums: 90 m<br>Iegrime: 7,8 m | Kuģu pārstrādes rūpnīca tiek reglamentēta saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un nosacījumiem, kas izklāstīti Kertemnides pašvaldības 2018. gada 7. novembrī izdotajā vidiskajā atļaujā. Vidiskajā | Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas | 0 (5) | 2023. gada 7. novembris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | atļaujā ir paredzētas ekspluatācijas stundas, īpaši ekspluatācijas nosacījumi, darbības ar atkritumiem un to uzglabāšana, kā arī nosacījums, ka darbības jāveic sausajā dokā. | | | |
| *Fornæs ApS*<br>*Rolshøjvej 12-16*<br>*8500 Grenaa*<br>Dānija<br>www.fornaes.dk<br>Tālrunis +45 86326393<br>E-pasts: recycling@fornaes.dk | Demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 150 m<br>Platums: 25 m<br>Iegrime: 6 m<br>*GT*: 10 000 | *Norddjurs* pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām. | Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas | 30 000 ([6]) | 2021. gada 30. jūnijs |
| *Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)*<br>*Sandholm 60*<br>*9900 Frederikshavn*<br>Dānija<br>Vietne: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/<br>E-pasts: kim@mars-eu.dk | Uz eliņa novietota objekta sagriešana (parastā un ar liesmu) | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 290 m<br>Platums: 90 m<br>Iegrime: 14 m | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2018. gada 9. martā izdevusi Frederikshavnas pašvaldība. | Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas | 0 ([7]) | 2023. gada 23. augusts |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kā noteikts kuģu pārstrādes rūpnīcas vidiskajā atļaujā, Frederikshavnas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām.<br>Rūpnīca nedrīkst bīstamos atkritumus glabāt ilgāk par vienu gadu. | | | |
| *Smedegaarden A/S*<br>*Vikingkaj 5*<br>*6700 Esbjerg*<br>Dānija<br>www.smedegaarden.net | Demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 170 m<br>Platums: 40 m<br>Iegrime: 7,5 m | | Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas | 20 000 ([8]) | 2021. gada 15. septembris |
| *Stena Recycling A/S*<br>*Grusvej 6*<br>*6700 Esbjerg*<br>Dānija<br>Tālrunis +45 20699190<br>Internets: https://www.stenarecycling.dk/<br>E-pasts: jakob.kristensen@stenarecycling.com | Sagriešana (parastā un ar liesmu), kad demontējamais objekts ir novietots norobežotā, pret applūšanu drošā zonā ar necaurlaidīgu grīdu un efektīvām kanalizācijas sistēmām | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 40 m Platums: 40 m Iegrime: 10 m | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti vidiskajā atļaujā, ko 2017. gada 5. oktobrī izdevusi Esbjergas pašvaldība. | Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 14 dienas | 0 ([9]) | 2024. gada 7. februāris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kā noteikts kuģu pārstrādes rūpnīcas vidiskajā atļaujā, Esbjergas pašvaldībai ir tiesības bīstamos atkritumus novirzīt uz uzņemšanas iekārtām, kas saņēmušas apstiprinājumu par atbilstību vides prasībām. | | | |
| IGAUNIJA | | | | | | |
| *BLRT Refonda Baltic OÜ*<br>*Kopli 103, 11712 Tallinn* Igaunija<br>Tālrunis +372 610 2933<br>Fakss +372 610 2444<br>E-pasts: refonda@blrt.ee<br>www.refonda.ee | Piestātnē peldoši, peldošais doks | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 197 m<br>Platums: 32 m<br>Iegrime: 9,6 m<br>*GT*: 28 000 | Atkritumu atļauja Nr. L.JÄ/327249. Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas atļauja Nr. 0222. *Vene-Balti* ostas noteikumi, *MSR-Refonda* rokasgrāmata par kuģu pārstrādi. Vidiskās pārvaldības sistēma, atkritumu apsaimniekošana EP 4.4.6-1-13.<br>Rūpnīca var pārstrādāt tikai tos bīstamos materiālus, kuru pārstrādei tai ir atļauja. | Apstiprinājums klusējot, maksimālais pārskatīšanas periods – 30 dienas | 21 852 ([10]) | 2021. gada 15. februāris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SPĀNIJA | | | | | | |
| *DDR VESSELS XXI, S.L.*<br>*El Musel* osta<br>Gijon<br>Spānija<br>Tālrunis +34 630 14 44 16<br>E-pasts: abarredo@ddr-vessels.com | Demontāžas rampa | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā, izņemot atomkuģus<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 169,9 m<br>(Atkarībā no detalizēta tehniski ekonomiskā pamatojuma var pieņemt arī lielākus kuģus, ja tie ir tādi, kas nevar apgāzties vai noslīdēt pa rampu) | Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā. | Skaidri izteikts apstiprinājums, ko paudis ostas kapteiņa dienests, kurš atbild par ostu, kurā rūpnīca atrodas | 0 ([11]) | 2020. gada 28. jūlijs |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FRANCIJA | | | | | | |
| *Démonaval Recycling*<br>*ZI du Malaquis*<br>*Rue François Arago*<br>*76580 LE TRAIT*<br>Tālrunis + 33(0)7 69 79 12 80<br>E-pasts: patrick@demonaval-recycling.fr | Uz ūdens, sausais doks | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks):<br>Garums: 140 m<br>Platums: 25 m<br>Iegrime: 5 m | Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā. | Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs | 0 ([12]) | 2022. gada 11. decembris |
| *GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG*<br>*616, Boulevard Jules Durand*<br>*76600 Le Havre*<br>Francija<br>Tālrunis +33(0)2 35 95 16 34<br>E-pasts: infos@gardet-bezenac.com | Uz ūdens un uz eliņa | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 150 m<br>Platums: 18 m<br>*LDT*: 7 000 | Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā. | Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs | 16 000 ([13]) | 2021. gada 30. decembris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Grand Port Maritime de Bordeaux*<br>*152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex*<br>Francija<br>Tālrunis +33(0)5 56 90 58 00<br>E-pasts: maintenance@bordeaux-port.fr | Uz ūdens, sausais doks | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks):<br>Garums: 240 m<br>Platums: 37 m<br>Iegrime: 17 m | Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā. | Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs | 18 000 ([14]) | 2021. gada 21. oktobris |
| *Les Recycleurs bretons*<br>*Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau*<br>Francija<br>Tālrunis +33(0)2 98 01 11 06<br>E-pasts: navaleo@navaleo.fr | Uz ūdens, sausais doks | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri (sausais doks):<br>Garums: 225 m<br>Platums: 34 m<br>Iegrime: 27 m | Vidiskie ierobežojumi ir definēti prefektūras izsniegtajā atļaujā. | Skaidri izteikts apstiprinājums – kompetentā persona, kas pieņem apstiprinājuma lēmumu, ir vides ministrs | 5 500 ([15]) | 2021. gada 24. maijs |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ITĀLIJA | | | | | | |
| *San Giorgio del Porto S.p.A.*<br>*Calata Boccardo 8*<br>*16128 – Genova*<br>Itālija<br>Tālrunis +39(0)10 251561<br>E-pasts: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it<br>www.sgdp.it | Uz ūdens, sausais doks | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 350 m<br>Platums: 75 m<br>Iegrime: 16 m<br>*GT*: 130 000 | Ierobežojumi ir norādīti integrētajā vidiskajā atļaujā.<br>Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 38 564 ([16]) | 2023. gada 6. jūnijs |
| LATVIJA | | | | | | |
| A/s "Tosmares kuģubūvētava"<br>Ģenerāļa Baloža iela 42/44 Liepāja, LV-3402<br>Latvija<br>Tālrunis +371 63401919<br>E-pasts: shipyard@tosmare.lv | Kuģu demontāža (uz ūdens un sausajā dokā) | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 165 m<br>Platums: 22 m<br>Iegrime: 7 m<br>*DWT*: 14 000<br>*GT*: 200–12 000<br>Svars: 100–5 000 t<br>LDT: 100 -5 000 | Sk. valsts atļauju Nr. LI10IB0024. | Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā | 0 ([17]) | 2020. gada 11. jūnijs |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LIETUVA | | | | | | |
| *UAB APK*<br>*Minijos 180* (piestātne 133 A) *LT 93269, Klaipėda*<br>Lietuva<br>Tālrunis +370 (46) 365776<br>Fakss +370 (46) 365776<br>E-pasts: uab.apk@gmail.com | Uz ūdens | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 130 m<br>Platums: 35 m<br>Iegrime: 10 m<br>*GT*: 3 500 | Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-15/2015. | Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā | 1 500 ([18]) | 2020. gada 17. marts |
| *UAB Armar*<br>*Minijos 180* (piestātnes 127A, 131 A) *LT 93269, Klaipėda*<br>Lietuva<br>Tālrunis +370 685 32607<br>E-pasts: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com | Uz ūdens | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri (piestātne 127A): | Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-16/2015 (piestātne 127 A).<br>Sk. valsts atļauju Nr. TL-KL.1-51/2017 (piestātne 131 A). | Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā | 3 910 ([19]) | 2020. gada 17. marts<br>(piestātne 127 A)<br>2022. gada 19. aprīlis<br>(piestātne 131A) |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Garums: 80 m<br>Platums: 16 m<br>Iegrime: 6 m<br>*GT*: 1 500<br>Maksimālie kuģa izmēri (piestātne 131A):<br>Garums: 80 m<br>Platums: 16 m<br>Iegrime: 5 m<br>*GT*: 1 500 | | | | |
| *UAB Vakaru refonda*<br><br>*Minijos 180* (piestātnes 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) *LT 93269, Klaipėda*<br><br>Lietuva<br><br>Tālrunis +370 (46) 483940 / 483891<br><br>Fakss +370 (46) 483891<br><br>E-pasts: refonda@wsy.lt | Uz ūdens | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br><br>Maksimālie kuģa izmēri:<br><br>Garums: 230 m<br><br>Platums: 55 m<br><br>Iegrime: 14 m<br><br>*GT*: 70 000 | Sk. valsts atļauju Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015. | Skaidri izteikts apstiprinājums – rakstisks paziņojums 30 darbdienu laikā | 20 140 ([20]) | 2020. gada 21. maijs |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NĪDERLANDE | | | | | | |
| *Keppel-Verolme*<br>*Prof. Gerbrandyweg 25*<br>*3197 KK Rotterdam-Botlek*<br>Nīderlande<br>Tālrunis +31 18 123 43 53<br>E-pasts: mzoethout@keppelverolme.nl | Kuģu sagriešana | Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 405 m<br>Platums: 90 m<br>Iegrime: 11,6 m | Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 52 000 ([21]) | 2021. gada 21. jūlijs |
| *Scheepssloperij Nederland B.V.*<br>*Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel*<br>*Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel*<br>Nīderlande<br>Tālrunis +31 78 673 60 55<br>E-pasts: info@sloperij-nederland.nl | Kuģu sagriešana | Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 200 m<br>Platums: 33 m<br>Iegrime: 6 m<br>Augstums: 45 m (Botlekas tilts) | Rūpnīcai ir darbības atļauja; atļaujā norādīti ierobežojumi un nosacījumi, kas paredz vides ziņā pareizu darbību. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 9 300 ([22]) | 2021. gada 27. septembris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pārstrādes darbi sākas, kuģim atrodoties ūdenī, lai padarītu korpusu vieglāku; vinčai, ar kuru kuģi uzvelk uz rampas, celtspēja ir 2 000 t | | | | |
| NORVĒĢIJA | | | | | | |
| *AF Offshore Decom*<br><br>*Raunesvegen 597*<br><br>*5578 Nedre Vats*<br><br>Norvēģija<br><br>https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/ | Demontāža pie piestātnes, kam seko korpusa uzcelšana uz piestātnes<br><br>Atkritumu apsaimniekošana un sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br><br>Maksimālie kuģa izmēri:<br><br>Garums: 290 m<br><br>Iegrime: 23 m<br><br>AF var uzņemt arī daļēji iegremdējamas platformas | Sk. valsts atļauju Nr. 2005.0038.T. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 20 000 ([23]) | 2024. gada 28. janvāris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Green Yard AS*<br>*Angholmen*<br>*4485 Feda*<br>Norvēģija<br>www.greenyard.no | Rūpnīca ar eliņu iekšpusē. Nozīmīgākās demontāžas operācijas jāveic iekštelpās. | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Platums: 25 m<br>Garums: neierobežots | Sk. valsts atļauju Nr. 2018.0833.T.<br>Atļaujā noteikti ierobežojumi, kādus darbus var veikt ārpusē, lai kuģus pēc tam varētu ietilpināt rūpnīcas iekšienē. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 0 ([24]) | 2024. gada 28. janvāris |
| *Kvaerner AS (Stord)*<br>*Eldøyane 59*<br>*5411 Stord*<br>Norvēģija<br>www.kvaerner.com | Uz ūdens un uz eliņa. Lielus kuģus var daļēji demontēt pie piestātnes, līdz korpusu ir iespējams uzcelt uz eliņa.<br>Viss tālākais demontāžas darbs notiek uz betona paliktņiem, kas aprīkoti ar kanalizāciju, pa kuru ūdeņus novada uz ūdens attīrīšanas staciju. | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 230 m<br>Platums: neierobežots<br>*Kvaerner* var uzņemt arī platformu virsūdens un balsta struktūras, kā arī daļēji iegremdējamas iekārtas | Sk. valsts atļauju Nr. 2013.0111.T. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 60 000 ([25]) | 2024. gada 28. janvāris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lutelandet Industrihamn*<br>*Lutelandet Offshore AS*<br>*6964 Korssund*<br>Norvēģija<br>www.lutelandetoffshore.com | Demontāža pie piestātnes, pēc tam izcelšana krastā un sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar kanalizācijas un apstrādes sistēmām | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem<br>“Lutelandet” var uzņemt arī platformu virsūdens un balsta struktūras, kā arī daļēji iegremdējamas iekārtas | Sk. valsts atļauju Nr. 2014.0646.T. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 7 000 ([26]) | 2024. gada 28. janvāris |
| *Norscrap West AS*<br>*Hanøytangen 122*<br>*5310 Hauglandhella*<br>Norvēģija<br>www.norscrap.no | Peldošais eliņš<br>Papildus atkarībā no sarežģītības:<br>1. Demontāža pie piestātnes, pēc tam sagriešana uz necaurlaidīga seguma, kas aprīkots ar efektīvām kanalizācijas sistēmām<br>2. Sausais doks | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 150 m<br>Platums: 34 m<br>LDT: 8 000 t uz peldošā eliņa. Var būt vairāk atkarībā no pārstrādes paņēmiena | Sk. valsts atļauju Nr. 2017.0864.T. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 4 500 ([27]) | 2024. gada 1. marts |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PORTUGĀLE | | | | | | |
| *Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais*<br>*Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro*<br>Portugāle<br>Tālrunis +351 234 378 970, +351 232 767 700<br>E-pasts: info@navalria.pt | Demontāža sausajos dokos,<br>dekontaminēšana un demontāža horizontālā plaknē un slīpumā atkarībā no kuģa lieluma | Nominālā jauda horizontālā plaknē: 700 t<br>Nominālā jauda slīpumā: 900 t | Darbībai piemērojamie nosacījumi ir definēti atļaujai (AL Nr. 5/2015/CCDRC, 2016. gada 26. janvāris) pievienotajā specifikācijā. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 1 900 ([28]) | 2020. gada 26. janvāris |
| SOMIJA | | | | | | |
| *Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)*<br>*Navirentie, 21110 Naantali*<br>Somija<br>Tālrunis +358 2 44 511<br>E-pasts: try@turkurepairyard.com | Uz ūdens, sausais doks | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 250 m<br>Platums: 40 m<br>Iegrime: 7,9 m | Ierobežojumi ir norādīti nacionālajā vidiskajā atļaujā. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 20 000 ([29]) | 2023. gada 1. oktobris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| APVIENOTĀ KARALISTE | | | | | | |
| *Able UK Limited*<br>*Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre*<br>*Graythorp Dock*<br>*Tees Road*<br>*Hartlepool*<br>*Cleveland*<br>*TS25 2DB*<br>Apvienotā Karaliste<br>Tālrunis +44(0)1642 806080<br>E-pasts: info@ableuk.com | Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens | Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 337,5 m<br>Platums: 120 m<br>Iegrime: 6,65 m | Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām.<br>Rūpnīcai ir atļauja (Nr. EPR/VP3296ZM), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 66 340 ([30]) | 2020. gada 6. oktobris |
| *Dales Marine Services Ltd*<br>*Imperial Dry Dock*<br>*Leith*<br>*Edinburgh*<br>EH6 7DR<br>Kontaktinformācija:<br>Tālrunis +44(0)131 454 3380<br>E-pasts:<br>leithadmin@dalesmarine.co.uk;<br>b.robertson@dalesmarine.co.uk | Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens | Visi kuģi, kuru svars nepārsniedz 7 000 t<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 165 m<br>Platums: 21 m<br>Iegrime: 7,7 m | Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām. Rūpnīcai ir atļauja (Nr. WML L 1157331), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 7 275 ([31]) | 2022. gada 2. novembris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā *LDT* izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Harland and Wolff Heavy Industries Limited*<br>*Queen's Island*<br>*Belfast*<br>*BT3 9DU*<br>Apvienotā Karaliste<br>Tālrunis +44(0)2890 458456<br>E-pasts: trevor.hutchinson@harland-wolff.com | Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens | Visi kuģi, kuru izmēri norādīti saskaņotajā darba plānā<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Galvenais doks (lielākais) ir 556 m × 93 m × 1,2 m DWT un var uzņemt kuģus, kas nepārsniedz šos izmērus. Šis lielākais sausais doks ir ar kravnesību 1,2 milj. DWT. | Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām.<br>Rūpnīcai ir atļauja (atkritumu apsaimniekošanas atļauja, LN/07/21/V2), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 13 200 ([32]) | 2020. gada 3. augusts |
| *Swansea Drydock Ltd*<br>*Prince of Wales Dry Dock*<br>*Swansea*<br>*Velsa*<br>*SA1 1LY*<br>Apvienotā Karaliste<br>Tālrunis +44(0)1792 654592<br>E-pasts: info@swanseadrydocks.com | Kuģu demontāža un saistītās darbības ir atļautas sausajā dokā un uz ūdens | Visi kuģi, kuru izmēri atbilst atļaujā norādītajiem<br>Maksimālie kuģa izmēri:<br>Garums: 200 m<br>Platums: 27 m<br>Iegrime: 7 m | Rūpnīcai ir kuģu pārstrādes rūpnīcas plāns, kas atbilst Regulas (ES) Nr. 1257/2013 prasībām.<br>Rūpnīcai ir atļauja (Nr. EPR/UP3298VL), kurā norādīti operāciju ierobežojumi un paredzēti nosacījumi, kas jāievēro rūpnīcas operatoram. | Skaidri izteikts apstiprinājums | 7 275 ([33]) | 2020. gada 2. jūlijs |

▼M4

(1) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 7. panta 3. punktā.
(2) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
(3) Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā, ir dalībvalstī rūpnīcai piešķirtās atļaujas derīguma termiņa beigu datums.
(4) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(5) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 30 000 *LDT* gadā.
(6) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(7) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 200 000 *LDT* gadā.
(8) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 50 000 *LDT* gadā.
(9) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 45 000 *LDT* gadā.
(10) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
(11) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(12) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
(13) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 18 000 *LDT* gadā.
(14) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 23 000 *LDT* gadā.
(15) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 10 000 *LDT* gadā.
(16) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
(17) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 15 000 *LDT* gadā.
(18) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
(19) Saskaņā ar atļaujām rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 12 000 *LDT* gadā (6 000 *LDT* katrā piestātnē).
(20) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 45 000 *LDT* gadā.
(21) Saskaņā ar atļauju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 100 000 *LDT* gadā.
(22) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 45 000 *LDT* gadā.
(23) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 75 000 *LDT* gadā.
(24) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 30 000 *LDT* gadā.
(25) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 60 000 *LDT* gadā.
(26) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 200 000 *LDT* gadā.
(27) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 100 000 *LDT* gadā.
(28) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 5 000 *LDT* gadā.
(29) Saskaņā ar iesniegto informāciju rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 40 000 *LDT* gadā.
(30) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 230 000 t gadā.
(31) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 7 275 t gadā.
(32) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 300 000 t gadā.
(33) Saskaņā ar atļauju rūpnīcai ir atļauts pārstrādāt ne vairāk kā 74 999 t gadā.

▼M4

B DAĻA

**Kuģu pārstrādes rūpnīcas, kas atrodas trešā valstī**

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TURCIJA | | | | | | |
| *Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.*<br><br>*Gemi Söküm Tesisleri*<br><br>*Parcel 22 Aliağa*<br><br>*İzmir 35800*<br><br>Turcija<br><br>Tālrunis: +90 232 618 21 65<br><br>E-pasts: info@ isiksangemi.com | Izjaukšana krastā (*landing*) | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br><br>Maksimālie kuģa izmēri:<br><br>Garums: neierobežots<br><br>Platums: 75 m<br><br>Iegrime: 17 m | Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.<br><br>Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci. | Apstiprinājums klusējot.<br><br>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida. | 91 851 ([4]) | 2024. gada 7. jūlijs |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.*<br><br>*Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliaga*<br><br>*Izmir 35800*<br><br>Turcija<br><br>Tālrunis +90 232 618 2030<br><br>E-pasts: info@leyal.com.tr | Izjaukšana krastā (*landing*) | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br><br>Maksimālie kuģa izmēri:<br><br>Garums: neierobežots<br><br>Platums: 100 m<br><br>Iegrime: 15 m | Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi.<br><br>Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci. | Apstiprinājums klusējot.<br><br>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai.<br><br>Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida. | 55 495 ([5]) | 2023. gada 9. decembris |
| *LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.*<br><br>*Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliaga*<br><br>*Izmir 35800*<br><br>Turcija<br><br>Tālrunis +90 232 618 2065<br><br>E-pasts: demtas@leyal.com.tr | Izjaukšana krastā (*landing*) | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br><br>Maksimālie kuģa izmēri:<br><br>Garums: neierobežots<br><br>Platums: 63 m<br><br>Iegrime: 15 m | Objektam ir kuģu demontāžas atļauja, ko izsniegusi Vides un pilsētplānošanas ministrija, un kuģu demontāžas sertifikāts, ko izsniegusi Transporta, jūrlietu un saziņas ministrija; šajos dokumentos noteikti rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi. | Apstiprinājums klusējot.<br><br>Kuģa pārstrādes plāns (KPP) ietilpst dokumentu, apsekojumu un atļauju/licenču kopumā, kas tiek iesniegts kompetentajām iestādēm kuģa demontāžas atļaujas saņemšanai. | 50 350 ([6]) | 2023. gada 9. decembris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ar bīstamajiem atkritumiem nodarbojas *SRAT* (Turcijas Kuģu pārstrādes asociācija), kam Vides un pilsētplānošanas ministrija izsniegusi vajadzīgo licenci. | Kā atsevišķu dokumentu KPP ne skaidri apstiprina, ne noraida. | | |
| AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS | | | | | | |
| *International Shipbreaking Limited L.L.C*<br><br>*18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521*<br><br>ASV<br><br>Tālrunis 956-831-2299<br><br>E-pasts: chris.green@internationalshipbreaking.com<br><br>robert.berry@internationalshipbreaking.com | Uz ūdens, uz eliņa | Kuģi, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1257/2013 3. panta 1. punkta 1) apakšpunktā<br><br>Maksimālie kuģa izmēri:<br><br>Garums: 335 m<br><br>Platums: 48 m<br><br>Iegrime: 9 m | Rūpnīcas darbības nosacījumi ir noteikti atļaujās un sertifikātos, ko rūpnīcai izsniegusi ASV Vides aizsardzības aģentūra, Teksasas Vides kvalitātes komisija (*Texas Commission of Environmental Quality*), Teksasas Zemes aģentūra (*Texas General Land Office*) un ASV Krasta apsardze.<br><br>ASV Toksisko vielu kontroles likums aizliedz ASV importēt ASV ārvalstu karoga kuģus, kuru PHB koncentrācija pārsniedz 50 daļas uz miljonu. | Pašlaik ASV tiesību aktos nav paredzēta procedūra saistībā ar kuģu pārstrādes plānu apstiprināšanu. | 120 000 ([7]) | 2023. gada 9. decembris |

▼M4

| Rūpnīcas nosaukums | Pārstrādes metode | Pārstrādājamo kuģu tips un izmērs | Kuģu pārstrādes rūpnīcas darbības ierobežojumi un nosacījumi, arī attiecībā uz bīstamo atkritumu apsaimniekošanu | Sīkāka informācija par procedūru, kurā kompetentā iestāde ar skaidru izteikumu vai klusējot apstiprina kuģu pārstrādes plānu ([1]) | Maksimālais kuģu pārstrādes apjoms gadā, ko aprēķina kā LDT izteiktu to kuģu svara summu, kas attiecīgajā gadā ir pārstrādāti konkrētajā rūpnīcā ([2]) | Datums, līdz kuram rūpnīca ir iekļauta Eiropas sarakstā ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Rūpnīcai ir divi eliņi ar rampām galīgajai kuģa pārstrādei (austrumu eliņš un rietumu eliņš) ES dalībvalstu karoga kuģus pārstrādā tikai uz austrumu eliņa rampas. | | | |

([1]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 par kuģu pārstrādi 7. panta 3. punktā.
([2]) Kā minēts Regulas (ES) Nr. 1257/2013 32. panta 1. punkta a) apakšpunkta trešajā teikumā.
([3]) Ja vien nav norādīts citādi, trešā valstī esošas kuģu pārstrādes rūpnīcas tiek Eiropas sarakstā iekļautas uz pieciem gadiem no dienas, kad stājas spēkā attiecīgais Komisijas īstenošanas lēmums, ar ko attiecīgā rūpnīca tiek sarakstā iekļauta.
([4]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.
([5]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 80 000 *LDT* gadā.
([6]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 60 000 *LDT* gadā.
([7]) Rūpnīcas gada teorētiskā maksimālā kuģu pārstrādes jauda ir 120 000 *LDT* gadā.