Il presente testo è un semplice strumento di documentazione e non produce alcun effetto giuridico. Le istituzioni dell'Unione non assumono alcuna responsabilità per i suoi contenuti. Le versioni facenti fede degli atti pertinenti, compresi i loro preamboli, sono quelle pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea e disponibili in EUR-Lex. Tali testi ufficiali sono direttamente accessibili attraverso i link inseriti nel presente documento

►B

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2016/2323 DELLA COMMISSIONE

del 19 dicembre 2016

che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(GU L 345 del 20.12.2016, pag. 119)

Modificata da:

		Gazzetta ufficiale		
		n.	pag.	data
►M1	Decisione di esecuzione (UE) 2018/684 della Commissione del 4 maggio 2018	L 116	47	7.5.2018
►M2	Decisione di esecuzione (UE) 2018/1478 della Commissione del 3 ottobre 2018	L 249	6	4.10.2018
►M3	Decisione di esecuzione (UE) 2018/1906 della Commissione del 30 novembre 2018	L 310	29	6.12.2018
►M4	Decisione di esecuzione (UE) 2019/995 della Commissione del 17 giugno 2019	L 160	28	18.6.2019

▼B

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2016/2323 DELLA COMMISSIONE

del 19 dicembre 2016

che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi

(Testo rilevante ai fini del SEE)

Articolo 1

L'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 è istituito conformemente all'allegato del presente regolamento.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

▼M4

ALLEGATO

ELENCO EUROPEO DEGLI IMPIANTI DI RICICLAGGIO DELLE NAVI A NORMA DELL'ARTICOLO 16 DEL REGOLAMENTO (UE) N. 1257/2013

PARTE A

Impianti di riciclaggio delle navi situati in uno Stato membro

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente [1]	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio [2], calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo [3]
BELGIO						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgio Telefono: +32(0)9/251 25 21 Indirizzo e-mail: peter.wyntin@galloo.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 265 metri larghezza: 37 metri pescaggio: 12,5 metri		Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni	34 000 [4]	31 marzo 2020
DANIMARCA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danimarca www.fayard.dk Telefono: +45 759 2 0000 Indirizzo e-mail: fayard@fayard.dk	Smantellamento e riciclaggio in bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 415 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 7,8 metri	L'impianto di riciclaggio delle navi è disciplinato dalla legislazione applicabile e dalle condizioni stabilite nell'autorizzazione ambientale del 7 novembre 2018 rilasciata dal comune di Kerteminde. L'autorizzazione ambientale comprende	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	0 [5]	7 novembre 2023

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio (2), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo (3)
			condizioni relative all'orario di esercizio, condizioni di esercizio speciali, condizioni per la gestione e il deposito dei rifiuti e stabilisce inoltre che l'attività deve essere svolta in un bacino di carenaggio.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danimarca www.fornaes.dk Telefono: +45 86326393 Indirizzo e-mail: recycling@fornaes.dk	Demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di sistemi di drenaggio efficaci	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 25 metri pescaggio: 6 metri stazza lorda: 10 000	Il comune di Norddjurs ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	30 000 (6)	30 giugno 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danimarca Sito web: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ Indirizzo e-mail: kim@mars-eu.dk	Taglio e ossitaglio dopo il collocamento della nave da demolire in uno scalo di alaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 290 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 14 metri	Le condizioni di funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 9 marzo 2018 rilasciata dal comune di Frederikshavn.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	0 (7)	23 agosto 2023

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
			Il comune di Frederikshavn ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale, come indicato nell'autorizzazione ambientale per l'impianto di riciclaggio delle navi. L'impianto non deve stoccare rifiuti pericolosi per più di un anno.			
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danimarca www.smedegaarden.net	Demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di sistemi di drenaggio efficaci	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 170 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 7,5 metri		Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni	20 000 ([8])	15 settembre 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANIMARCA Telefono: +45 20699190 Sito web: https://www.stenarecycling.dk/ Indirizzo e-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Taglio e ossitaglio dopo il collocamento della nave da demolire in un'area di confinamento a prova di inondazione dotata di pavimentazione impermeabile e di sistemi di drenaggio efficaci.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 40 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 10 metri	Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 5 ottobre 2017 rilasciata dal comune di Esbjerg.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni	0 ([9])	7 febbraio 2024

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
			Il comune di Esbjerg ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale, come indicato nell'autorizzazione ambientale per l'impianto di riciclaggio delle navi.			
			ESTONIA			
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Telefono: +372 610 2933 Fax +372 610 2444 Indirizzo e-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	In galleggiamento in banchina e nel bacino galleggiante	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 197 metri larghezza: 32 metri pescaggio: 9,6 metri stazza lorda: 28 000	Autorizzazione relativa ai rifiuti n. L.JÄ/327249. Autorizzazione per la gestione di rifiuti pericolosi n. 0222. Regole del porto Vene-Balti, manuale sul riciclaggio delle navi MSR-Refonda. Sistema di gestione ambientale, gestione dei rifiuti EP 4.4.6-1-13 L'impianto può riciclare solo i materiali pericolosi per i quali ha ottenuto la concessione.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.	21 852 ([10])	15 febbraio 2021

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
SPAGNA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto «El Musel» Gijón Spagna Telefono: +34 630 14 44 16 Indirizzo e-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampa di demolizione	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013, eccetto le navi nucleari. Dimensioni massime della nave: lunghezza: 169,9 metri (Le navi di lunghezza superiore con rollio pari a zero o con movimento di rampa negativo possono essere accettate in funzione dell'esito di uno studio di fattibilità dettagliato)	Le limitazioni sono precisate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita dell'Ufficio della Capitaneria di porto in cui è ubicato l'impianto.	0 ([11])	28 luglio 2020

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio (2), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo (3)
FRANCIA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefono: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 Indirizzo e-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave (bacino di carenaggio): lunghezza: 140 metri larghezza: 25 metri profondità: 5 metri	Le limitazioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	0 (12)	11 dicembre 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francia Telefono: (+ 33) (0)2 35 95 16 34 Indirizzo e-mail: infos@gardet-bezenac.com	In galleggiamento e scalo di alaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 18 metri LDT: 7 000	Le limitazioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	16 000 (13)	30 dicembre 2021

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio (2), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francia Telefono: (+ 33) (0)5 56 90 58 00 Indirizzo e-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave (bacino di carenaggio): lunghezza: 240 metri larghezza: 37 metri profondità: 17 metri	Le limitazioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	18 000 (14)	21 ottobre 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francia Telefono: (+ 33) (0)2 98 01 11 06 Indirizzo e-mail: navaleo@navaleo.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave (bacino di carenaggio): lunghezza: 225 metri larghezza: 34 metri profondità: 27 metri	Le limitazioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	5 500 (15)	24 maggio 2021

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
ITALIA						
San Giorgio del Porto SpA. Calata Boccardo 8 16128 – Genova Italia Telefono: +39 (0) 10 251561 Indirizzo e-mail: segreteria @sgdp.it; sangiorgiodelporto@ legalmail.it www.sgdp.it	Laterale, bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 350 metri larghezza: 75 metri immersione: 16 metri stazza lorda: 130 000	Le limitazioni e le restrizioni sono precisate nell'autorizzazione ambientale integrata. L'impianto possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013.	Approvazione esplicita	38 564 ([16])	6 giugno 2023
LETTONIA						
A/S «Tosmares kuģubūvētava» Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Lettonia Telefono: +371 63401919 Indirizzo e-mail: shipyard@ tosmare.lv	Demolizione di navi (ormeggio in acqua e bacino di carenaggio)	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 22 metri profondità: 7 metri tonnellaggio di portata lorda (TPL): 14 000 stazza lorda: 200 – 12 000 peso: 100 – 5 000 tonnellate LDT: 100 – 5 000	Cfr. permesso nazionale n. LI10IB0024	Approvazione esplicita – notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	0 ([17])	11 giugno 2020

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
			LITUANIA			
UAB APK Minijos 180 (ormeggio 133 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefono: +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 Indirizzo e-mail: uab.apk@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 130 metri larghezza: 35 metri profondità: 10 metri stazza lorda: 3 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-15/2015	Approvazione esplicita – notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	1 500 ([18])	17 marzo 2020
UAB Armar Minijos 180 (ormeggi 127 A, 131 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefono: +370 685 32607 Indirizzo e-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave (ormeggio 127 A):	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-16/2015 (ormeggio 127 A) Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-51/2017 (ormeggio 131 A)	Approvazione esplicita – notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	3 910 ([19])	17 marzo 2020 (ormeggio 127 A) 19 aprile 2022 (ormeggio 131 A)

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
		lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri profondità: 6 metri stazza lorda: 1 500 Dimensioni massime della nave (ormeggio 131 A): lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri profondità: 5 metri stazza lorda: 1 500				
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (ormeggi 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefono: +370 (46) 483940/ 483891 Fax +370 (46) 483891 Indirizzo e-mail: refonda@wsy.lt	Laterale (ormeggio in acqua)	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 55 metri profondità: 14 metri stazza lorda: 70 000	Cfr. permesso nazionale n. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Approvazione esplicita – notifica scritta entro 30 giorni lavorativi	20 140 ([20])	21 maggio 2020

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
PAESI BASSI						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Paesi Bassi Telefono: +31 18 123 43 53 Indirizzo e-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Demolizione navale	Dimensioni massime della nave: lunghezza: 405 metri larghezza: 90 metri profondità: 11,6 metri	Il sito dispone di un permesso di esercizio che stabilisce limitazioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	52 000 ([21])	21 luglio 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Casella postale 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Paesi Bassi Telefono: +31 78 673 60 55 Indirizzo e-mail: info@sloperij-nederland.nl	Demolizione navale	Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri larghezza: 33 metri profondità: 6 metri altezza: 45 metri (*Botlekbrug* - ponte di Botlek)	Il sito dispone di un permesso di esercizio che stabilisce limitazioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	9 300 ([22])	27 settembre 2021

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
		Le operazioni di riciclaggio iniziano in acqua per alleggerire lo scafo; l'argano per tirare in secco le navi ha una capacità di trazione di 2 000 tonnellate.				
			NORVEGIA			
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvegia https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Demolizione in banchina e successivo slittamento dello scafo sulla banchina. Gestione dei rifiuti e demolizione su una superficie impermeabile dotata di sistemi di drenaggio efficaci.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 290 metri profondità: 23 metri AF può accogliere anche impianti e piattaforme semisommergibili	Cfr. permesso nazionale n. 2005.0038.T	Approvazione esplicita	20 000 ([23])	28 gennaio 2024

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Norvegia www.greenyard.no	Impianto al coperto su uno scalo di alaggio. Le operazioni di demolizione di più ampia portata devono essere eseguite in ambienti chiusi.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: larghezza: 25 metri lunghezza: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2018.0833.T Il permesso fissa i limiti per i lavori che possono essere eseguiti all'esterno per consentire di trasportare le navi nell'impianto al coperto.	Approvazione esplicita	0 ([24])	28 gennaio 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norvegia www.kvaerner.com	Ormeggio in acqua e scalo di alaggio. Le navi di grandi dimensioni saranno parzialmente dismesse in banchina fino a quando lo scafo non potrà essere trasportato allo scalo di alaggio. Tutti gli altri lavori di smantellamento avverranno su piani in calcestruzzo dotati di un sistema di drenaggio collegato a un impianto di trattamento delle acque.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: nessun limite L'impianto di Kvaerner può anche accogliere strutture emerse (*topside*) e strutture sommerse (*jacket*) e impianti semisommergibili.	Cfr. permesso nazionale n. 2013.0111.T	Approvazione esplicita	60 000 ([25])	28 gennaio 2024

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvegia www.lutelandetoffshore.com	Demolizione lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione su una superficie impermeabile dotata di sistemi di drenaggio e di trattamento.	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Qualsiasi nave entro le dimensioni indicate nel permesso. L'impianto di Lutelandet può anche accogliere strutture emerse e strutture sommerse e impianti semisommergibili.	Cfr. permesso nazionale n. 2014.0646.T	Approvazione esplicita	7 000 ([26])	28 gennaio 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	Scalo di alaggio galleggiante. Facoltativo a seconda della complessità, e inoltre: 1. Demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di un sistema di drenaggio efficace 2. Bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 34 metri LDT: Scalo di alaggio galleggiante che può supportare al massimo 8 000 tonnellate, questo limite aumenta in funzione dei metodi di riciclaggio.	Cfr. permesso nazionale n. 2017.0864.T	Approvazione esplicita	4 500 ([27])	1º marzo 2024

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
PORTOGALLO						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portogallo Telefono: +351 234 378 970, +351 232 767 700 Indirizzo e-mail: info@navalria.pt	Demolizione in bacino di carenaggio, decontaminazione e demolizione su un piano orizzontale o un piano inclinato, a seconda delle dimensioni della nave	Capacità nominale del piano orizzontale: 700 tonnellate Capacità nominale del piano inclinato: 900 tonnellate	Le condizioni applicate all'attività sono definite nelle specifiche allegate al titolo AL n. 5/2015/CCDRC del 26 gennaio 2016.	Approvazione esplicita	1 900 ([28])	26 gennaio 2020
FINLANDIA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Finlandia Telefono: +358 2 44 511 Indirizzo e-mail try@turkurepairyard.com	Laterale, bacino di carenaggio	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 250 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 7,9 metri	Le limitazioni sono precisate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita	20 000 ([29])	1º ottobre 2023

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio (2), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo (3)
REGNO UNITO						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Regno Unito Telefono: +44 (0) 1642 806080 Indirizzo e-mail: info@ableuk.com	Demolizione di navi e trattamenti associati autorizzati in bacino di carenaggio e con ormeggio in acqua	Qualsiasi nave entro le dimensioni indicate nel permesso. Dimensioni massime della nave: lunghezza: 337,5 metri larghezza: 120 metri pescaggio: 6,65 metri	L'impianto possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013. Al sito è rilasciata un'autorizzazione (rif. EPR/VP3296ZM) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	66 340 (30)	6 ottobre 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edimburgo EH6 7DR Persona di contatto: Telefono: +44(0)131 454 3380 Indirizzo e-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demolizione di navi e trattamenti associati autorizzati in bacino di carenaggio e con ormeggio in acqua	Qualsiasi nave fino a un massimo di 7 000 tonnellate Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 21 metri pescaggio: 7,7 metri	L'impianto possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013. Al sito è rilasciata un'autorizzazione (Rif: WML L 1157331) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	7 275 (31)	2 novembre 2022

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio ([2]), calcolato sommando il peso espresso in LDT (*Light Displacement Tonnage*, tonnellate di dislocamento a vuoto) delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Regno Unito Telefono: +44 (0) 2890 458456 Indirizzo e-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demolizione di navi e trattamenti associati autorizzati con bacino di carenaggio e ormeggio in acqua	Qualsiasi nave avente le dimensioni precisate nel piano di lavoro concordato. Dimensioni massime della nave: Il molo principale (il più largo) misura 556 m × 93 m × 1,2 m TPL e può accogliere unità fino a queste dimensioni. Il bacino di carenaggio più ampio è pari a 1,2 milioni TPL.	L'impianto possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013. Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. LN/07/21/V2) che limita le operazioni e stabilisce condizioni per l'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	13 200 ([32])	3 agosto 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Galles SA1 1LY Regno Unito Telefono: +44 (0) 1792 654592 Indirizzo e-mail: info@swanseadrydocks.com	Demolizione di navi e trattamenti associati autorizzati con bacino di carenaggio e ormeggio in acqua	Qualsiasi nave entro le dimensioni indicate nel permesso. Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri larghezza: 27 metri pescaggio: 7 metri	Il sito possiede un piano dell'impianto di riciclaggio delle navi conforme alle prescrizioni del regolamento (UE) n. 1257/2013. Al sito è rilasciato un permesso (rif. EPR/UP3298VL) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	7 275 ([33])	2 luglio 2020

▼M4

(1) Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi.
(2) A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.
(3) La data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo corrisponde alla data di scadenza del permesso o dell'autorizzazione concessa all'impianto nello Stato membro.
(4) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
(5) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.
(6) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
(7) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 200 000 LDT/anno.
(8) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
(9) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 45 000 LDT/anno.
(10) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
(11) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
(12) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
(13) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 18 000 LDT/anno.
(14) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 23 000 LDT/anno.
(15) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 10 000 LDT/anno.
(16) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
(17) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
(18) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
(19) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 12 000 LDT/anno (6 000 LDT per ormeggio).
(20) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 45 000 LDT/anno.
(21) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
(22) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 45 000 LDT/anno.
(23) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
(24) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
(25) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 60 000 LDT/anno.
(26) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 200 000 LDT/anno.
(27) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 100 000 LDT/anno.
(28) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 5 000 LDT/anno.
(29) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
(30) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 230 000 LDT/anno.
(31) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 7 275 LDT/anno.
(32) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 300 000 LDT/anno.
(33) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 74 999 LDT/anno.

▼M4

PARTE B

Impianti di riciclaggio delle navi situati in un paese terzo

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ([2])	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
TURCHIA						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 618 21 65 Indirizzo e-mail: info@isiksangemi.com	Metodo di sbarco	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 75 metri pescaggio: 17 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti, degli affari marittimi e della comunicazione, che contengono limitazioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto. I rifiuti pericolosi sono trattati dalla SRAT (associazione turca per il riciclaggio delle navi) che opera nell'ambito dell'apposita autorizzazione emessa dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana.	Approvazione tacita Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SPR non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	91 851 ([4])	7 luglio 2024

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ([2])	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800, Turchia Telefono: +90 232 618 2030 Indirizzo e-mail: info@leyal.com.tr	Metodo di sbarco	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 100 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti, degli affari marittimi e della comunicazione, che contengono limitazioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto. I rifiuti pericolosi sono trattati dalla SRAT (associazione turca per il riciclaggio delle navi) che opera nell'ambito dell'apposita autorizzazione emessa dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana.	Approvazione tacita Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SPR non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	55 495 ([5])	9 dicembre 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Turchia Telefono: +90 232 618 2065 Indirizzo e-mail: demtas@leyal.com.tr	Metodo di sbarco	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 63 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti, degli affari marittimi e della comunicazione, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave.	50 350 ([6])	9 dicembre 2023

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ([2])	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
			I rifiuti pericolosi sono trattati dalla SRAT (associazione turca per il riciclaggio delle navi) che opera nell'ambito dell'apposita autorizzazione emessa dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana.	L'SPR non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.		
STATI UNITI D'AMERICA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stati Uniti Telefono: 956 831 2299 Indirizzo e-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Le navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 335 metri larghezza: 48 metri pescaggio: 9 metri	Il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi è autorizzato alle condizioni definite nei permessi, nei certificati e nelle autorizzazioni rilasciati all'impianto dall'Agenzia per la protezione ambientale, dalla *Texas Commission on Environmental Quality* (commissione texana sulla qualità ambientale), dal *Texas General* Land *Office* (ufficio generale texano del territorio) e dalla guardia costiera degli Stati Uniti. Negli Stati Uniti, la legge sul controllo delle sostanze tossiche (*Toxic Substances Control Act*) vieta l'importazione negli USA di navi battenti bandiera straniera che contengono una concentrazione di PCB superiore a 50 parti per milione.	Al momento il diritto statunitense non prevede alcuna procedura relativa all'approvazione di piani di riciclaggio delle navi.	120 000 ([7])	9 dicembre 2023

▼M4

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ([1])	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi di un impianto di riciclaggio, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ([2])	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ([3])
			L'impianto è dotato di due rampe di alaggio distinte per il riciclaggio finale della nave (rampa di alaggio orientale e rampa di alaggio occidentale). Le navi battenti bandiera degli Stati membri dell'UE sono riciclate esclusivamente sulla rampa orientale.			

([1]) Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi.
([2]) A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.
([3]) L'inclusione di un impianto di riciclaggio delle navi situato in un paese terzo nell'elenco europeo è valido per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data di entrata in vigore della pertinente decisione di esecuzione della Commissione che prevede l'inserimento di tale impianto, salvo diversamente indicato.
([4]) La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.
([5]) La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 80 000 LDT/anno.
([6]) La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
([7]) La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.