**Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül**

►B

# A BIZOTTSÁG (EU) 2016/2323 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**(2016. december 19.)**

**a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

(HL L 345., 2016.12.20., 119. o.)

Módosította:

| | | Hivatalos Lap | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Szám | Oldal | Dátum |
| ►M1 | A Bizottság (EU) 2018/684 végrehajtási határozata (2018. május 4.) | L 116 | 47 | 2018.5.7. |
| ►M2 | A Bizottság (EU) 2018/1478 végrehajtási határozata (2018. október 3.) | L 249 | 6 | 2018.10.4. |
| ►M3 | A Bizottság (EU) 2018/1906 végrehajtási határozata (2018. november 30.) | L 310 | 29 | 2018.12.6. |
| ►M4 | A Bizottság (EU) 2019/995 végrehajtási határozata (2019. június 17.) | L 160 | 28 | 2019.6.18. |

▼B

# A BIZOTTSÁG (EU) 2016/2323 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**(2016. december 19.)**

**a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

*1. cikk*

A hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az 1257/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése szerinti európai jegyzékét az e határozat mellékletében foglaltak szerint kell összeállítani.

*2. cikk*

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

▼M4

*MELLÉKLET*

## A HAJÓ-ÚJRAFELDOLGOZÓ LÉTESÍTMÉNYEKNEK AZ 1257/2013/EU RENDELET 16. CIKKE SZERINTI EURÓPAI JEGYZÉKE

A. RÉSZ

**Tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények**

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BELGIUM | | | | | | |
| NV Galloo Recycling Ghent<br>Scheepszatestraat 9<br>9000 Gent<br>Belgium<br>Telefon: +32(0)9/251 25 21<br>E-mail: peter.wyntin@galloo.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 265 méter<br>Szélesség: 37 méter<br>Merülés: 12,5 méter | | Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal | 34 000 ([4]) | 2020. március 31. |
| DÁNIA | | | | | | |
| FAYARD A/S<br>Kystvejen 100<br>DK-5330 Munkebo<br>Dánia<br>www.fayard.dk<br>Telefon: +45 759 2 0000<br>E-mail: fayard@fayard.dk | Szárazdokkban végzett leszerelés és újrafeldolgozás | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 415 méter<br>Szélesség: 90 méter<br>Merülés: 7,8 méter | A hajó-újrafeldolgozó létesítményt az alkalmazandó jogszabályoknak, valamint a Kerteminde önkormányzata által kiadott, 2018. november 7-i környezetvédelmi engedélyben foglalt feltételeknek megfelelően szabályozzák. A környezetvédelmi engedély tartalmazza az üzemidőre vonatkozó | Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal. | 0 ([5]) | 2023. november 7. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | feltételeket és a különleges üzemeltetési feltételeket, rendelkezik a hulladékkezelésről és -tárolásról, továbbá rögzíti azt a követelményt, hogy a tevékenységet szárazdokkban kell végezni. | | | |
| Fornæs ApS<br>Rolshøjvej 12–16<br>8500 Grenaa<br>Dánia<br>www.fornaes.dk<br>Telefon: +45 86326393<br>E-mail: recycling@fornaes.dk | A bontást a rakparton, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 150 méter<br>Szélesség: 25 méter<br>Merülés: 6 méter<br>BT: 10 000 | A norddjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére. | Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal. | 30 000 ([6]) | 2021. június 30. |
| Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)<br>Sandholm 60<br>9900 Frederikshavn<br>Dánia<br>Honlap: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/<br>E-mail: kim@mars-eu.dk | Vágás és lángvágás a szétbontandó tétel sólyatérre helyezése után | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 290 méter<br>Szélesség: 90 méter<br>Merülés: 14 méter | A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit a Frederikshavn önkormányzata által kiadott, 2018. március 9-i környezetvédelmi engedély határozza meg. | Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal. | 0 ([7]) | 2023. augusztus 23. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Frederikshavn önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.<br>A létesítmény egy évnél hosszabb ideig nem tárolhat veszélyes hulladékot. | | | |
| Smedegaarden A/S<br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>Dánia<br>www.smedegaarden.net | A bontást a rakparton, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 170 méter<br>Szélesség: 40 méter<br>Merülés: 7,5 méter | | Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal | 20 000 ([8]) | 2021. szeptember 15. |
| Stena Recycling A/S<br>Grusvej 6<br>6700 Esbjerg<br>DÁNIA<br>Telefon: +45 20699190<br>Honlap: https://www.stenarecycling.dk/<br>E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com | Vágás és lángvágás azt követően, hogy a szétbontandó tételt egy vízálló padlózattal és hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott, elárasztással szemben védett zárt térben helyezték el. | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 40 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 10 méter | A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit az Esbjerg önkormányzata által kiadott, 2017. október 5-i környezetvédelmi engedély határozza meg. | Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal | 0 ([9]) | 2024. február 7. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Esbjerg önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére. | | | |
| ÉSZTORSZÁG | | | | | | |
| BLRT Refonda Baltic OÜ<br>Kopli 103, 11712 Tallinn, Észtország<br>Telefon: +372 610 2933<br>Fax +372 610 2444<br>E-mail: refonda@blrt.ee<br>www.refonda.ee | Vízen, rakpart mellett és úszódokkban | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 197 méter<br>Szélesség: 32 méter<br>Merülés: 9,6 méter<br>BT: 28 000 | L.JÄ/327249. számú hulladékkezelési engedély. 0222. számú veszélyeshulladék-kezelési engedély. A Vene-Balti kikötő szabályzata, az MSR-Refonda hajó-újrafeldolgozási útmutatója. Környezetközpontú irányítási rendszer, hulladékgazdálkodás EP 4.4.6-1-13.<br>A létesítmény csak a számára engedélyezett veszélyes hulladékok újrafeldolgozását végezheti. | Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal. | 21 852 ([10]) | 2021. február 15. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SPANYOLORSZÁG | | | | | | |
| DDR VESSELS XXI, S.L.<br>„El Musel” kikötő<br>Gijon<br>Spanyolország<br>Telefon: +34 630 14 44 16<br>E-mail: abarredo@ddr-vessels.com | Hajóbontó rámpa | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók, az atommeghajtású hajók kivételével.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 169,9 méter<br>(Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók az említett méretet meghaladó olyan hajók, amelyek oldalirányú mozgást nem mutatnak és nem okoznak negatív rámpamozgást.) | A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza. | Kifejezett jóváhagyás a létesítmény helye szerint kikötőben működő kikötőmesteri hivatal által | 0 ([11]) | 2020. július 28. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FRANCIAORSZÁG | | | | | | |
| Démonaval Recycling<br>ZI du Malaquis<br>Rue François Arago<br>76580 LE TRAIT<br>Telefon: (+ 33) (0)7 69 79 12 80<br>E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret (szárazdokk):<br>Hosszúság: 140 méter<br>Szélesség: 25 méter<br>Mélység: 5 méter | Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben. | Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium. | 0 ([12]) | 2022. december 11. |
| GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG<br>616, Boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>Franciaország<br>Telefon: +33(0)2 35 95 16 34<br>E-mail: infos@gardet-bezenac.com | Úszó- és sólyatér | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 150 méter<br>Szélesség: 18 méter<br>LDT: 7 000 | Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben. | Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium. | 16 000 ([13]) | 2021. december 30. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Grand Port Maritime de Bordeaux<br>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex<br>Franciaország<br>Telefon: +33(0)5 56 90 58 00<br>E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret (szárazdokk):<br>Hosszúság: 240 méter<br>Szélesség: 37 méter<br>Mélység: 17 méter | Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben. | Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium. | 18 000 ([14]) | 2021. október 21. |
| Les Recycleurs bretons<br>Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau<br>Franciaország<br>Telefon: +33(0)2 98 01 11 06<br>E-mail: navaleo@navaleo.fr | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret (szárazdokk):<br>Hosszúság: 225 méter<br>Szélesség: 34 méter<br>Mélység: 27 méter | Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben. | Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium. | 5 500 ([15]) | 2021. május 24. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OLASZORSZÁG | | | | | | |
| San Giorgio del Porto S.p.A.<br>Calata Boccardo 8<br>16128 – Genova –<br>Olaszország<br>Telefon: +39 (0)10 251561<br>E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it<br>www.sgdp.it | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 350 méter<br>Szélesség: 75 méter<br>Merülés: 16 méter<br>BT: 130 000 | A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.<br>A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek | Kifejezett jóváhagyás | 38 564 ([16]) | 2023. június 6. |
| LETTORSZÁG | | | | | | |
| A/S „Tosmares kuģubūvētava”<br>Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402<br>Lettország<br>Telefon: +371 63401919<br>E-mail: shipyard@tosmare.lv | Hajóbontás (vízi kikötőhely és szárazdokk) | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 165 m<br>Szélesség:22 m<br>Mélység: 7 m<br>DWT:14 000<br>BT: 200–12 000<br>Tömeg: 100–5 000 tonna<br>LDT: 100–5 000 | Lásd az LI10IB0024 számú nemzeti engedélyt. | Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül | 0 ([17]) | 2020. június 11. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LITVÁNIA | | | | | | |
| UAB APK<br>Minijos 180 (133A horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda,<br>Litvánia<br>Telefon: +370 (46) 365776<br>Fax +370 (46) 365776<br>E-mail: uab.apk@gmail.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely) | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 130 méter<br>Szélesség: 35 méter<br>Mélység: 10 méter<br>BT: 3 500 | Lásd a TL-KL.1-15/2015 számú nemzeti engedélyt | Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül | 1 500 ([18]) | 2020. március 17. |
| UAB Armar<br>Minijos 180 (127A és 131A horgonyzóhely), LT 93269, Klaipėda,<br>Litvánia<br>Telefon: +370 685 32607<br>E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely) | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret (127A horgonyzóhely): | Lásd a TL-KL.1-16/2015 számú nemzeti engedélyt (127A horgonyzóhely)<br>Lásd a TL-KL.1-51/2017 számú nemzeti engedélyt (131A horgonyzóhely) | Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül | 3 910 ([19]) | 2020. március 17.<br>(127A horgonyzóhely)<br>2022. április 19.<br>(131A horgonyzóhely) |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Hosszúság: 80 méter<br>Szélesség: 16 méter<br>Mélység: 6 méter<br>BT: 1 500<br>Maximális hajóméret (131A horgonyzóhely):<br>Hosszúság: 80 méter<br>Szélesség: 16 méter<br>Mélység: 5 méter<br>BT: 1 500 | | | | |
| UAB Vakaru refonda<br><br>Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132 és 133A horgonyzóhely) LT 93269, Klaipėda,<br><br>Litvánia<br><br>Telefon: +370 (46) 483940/ 483891<br><br>Fax +370 (46) 483891<br><br>E-mail: refonda@wsy.lt | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely) | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br><br>Maximális hajóméret:<br><br>Hosszúság: 230 méter<br><br>Szélesség: 55 méter<br><br>Mélység: 14 méter<br><br>BT: 70 000 | Lásd a (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 számú nemzeti engedélyt | Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül | 20 140 ([20]) | 2020. május 21. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HOLLANDIA | | | | | | |
| Keppel-Verolme<br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam-Botlek<br>Hollandia<br>Telefon: +31 18 123 43 53<br>E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl | Hajóbontás | Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 405 méter<br>Szélesség: 90 méter<br>Mélység: 11,6 méter | A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket. | Kifejezett jóváhagyás | 52 000 ([21]) | 2021. július 21. |
| Scheepssloperij Nederland B.V.<br>Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel<br>Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel<br>Hollandia<br>Telefon: +31 78 673 60 55<br>E-mail: info@sloperij-nederland.nl | Hajóbontás | Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 200 méter<br>Szélesség: 33 méter<br>Mélység: 6 méter<br>Magasság: 45 méter (Botlekbridge) | A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket. | Kifejezett jóváhagyás | 9 300 ([22]) | 2021. szeptember 27. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Az újrafeldolgozási tevékenységek a hajótest könnyebbé tétele érdekében a vízen kezdődnek. A hajókat a rámpán vontató csörlő 2 000 tonna vontatására képes. | | | | |
| | | | NORVÉGIA | | | |
| AF Offshore Decom<br><br>Raunesvegen 597,<br><br>5578 Nedre Vats<br><br>Norvégia<br><br>https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/ | Rakpartnál végzett hajóbontás, majd pedig a hajótestnek a rakpartra történő vontatása.<br><br>Vízálló, hatékony folyadékelvezető rendszerekkel ellátott felületen végzett hulladékkezelés és -bontás. | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br><br>Maximális hajóméret:<br><br>Hosszúság: 290 méter<br><br>Mélység: 23 méter<br><br>Az AF a félig merülő fedélzetek befogadására is alkalmas | Lásd a 2005.0038.T számú nemzeti engedélyt | Kifejezett jóváhagyás | 20 000 ([23]) | 2024. január 28. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Green Yard AS<br>Angholmen,<br>4485 Feda,<br>Norvégia<br>www.greenyard.no | Sólyatéren elhelyezett beltéri létesítmény. A jelentősebb bontási műveleteket zárt térben kell végezni. | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Szélesség: 25 m<br>Hosszúság: nincs korlát | Lásd a 2018.0833.T számú nemzeti engedélyt<br>Az engedély korlátozásokat állapít meg azon kültéri munkákkal kapcsolatban, amelyek célja, hogy a hajó elférjen a zárt létesítményben. | Kifejezett jóváhagyás | 0 ([24]) | 2024. január 28. |
| Kvaerner AS (Stord)<br>Eldøyane 59,<br>5411 Stord,<br>Norvégia<br>www.kvaerner.com | Vízi kikötőhely és sólyatér. A nagy hajók leszerelése részben a rakparton történik, amíg a hajótest fel nem vontatható a sólyán.<br>Minden további leszerelési tevékenység olyan betonfelületeken történik, amelyekről a vizet víztisztító létesítménybe vezetik el. | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 230 m<br>Szélesség: nincs korlát<br>A Kvaerner az olajfúró tornyok vízvonal feletti részének és a rácsos tartószerkezeteknek, valamint a félig merülő létesítményeknek a befogadására is alkalmas. | Lásd a 2013.0111.T számú nemzeti engedélyt | Kifejezett jóváhagyás | 60 000 ([25]) | 2024. január 28. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lutelandet Industrihamn<br>Lutelandet Offshore AS<br>6964 Korssund,<br>Norvégia<br>www.lutelandetoffshore.com | Rakpart mellett végzett bontás, majd a hajó partra emelése vízelvezető és -tisztító rendszerrel ellátott felületen végzett hulladékkezelés céljából. | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket.<br>A Lutelandet az olajfúró tornyok vízvonal feletti részének és a rácsos tartószerkezeteknek, valamint a félig merülő létesítményeknek a befogadására is alkalmas. | Lásd a 2014.0646.T számú nemzeti engedélyt | Kifejezett jóváhagyás | 7 000 ([26]) | 2024. január 28. |
| Norscrap West AS<br>Hanøytangen 122,<br>5310 Hauglandhella,<br>Norvégia<br>www.norscrap.no | Úszó sólya.<br>Nem kötelező, az összetettségtől függően alkalmazható, ezenkívül:<br>1. A bontást a rakparton, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik<br>2. Szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 150 m<br>Szélesség: 34 m<br>LDT: 8 000 tonna, úszó sólya. Az újrafeldolgozási módszerek függvényében nő. | Lásd a 2017.0864.T számú nemzeti engedélyt | Kifejezett jóváhagyás | 4 500 ([27]) | 2024. március 1. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PORTUGÁLIA | | | | | | |
| Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais<br>Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro<br>Portugália<br>Telefon: +351 234 378 970, +351 232 767 700<br>E-mail: info@navalria.pt | Bontás szárazdokkban,<br>a szennyeződés megszüntetése és a bontás vízszintes vagy ferde síkon történik a hajó méretétől függően | A vízszintes sík névleges kapacitása: 700 tonna<br>A ferde sík névleges kapacitása: 900 tonna | A tevékenységre alkalmazott feltételeket a 2016. január 26-i AL n.º 5/2015/CCDRC címhez mellékelt specifikációk határozzák meg | Kifejezett jóváhagyás | 1 900 ([28]) | 2020. január 26. |
| FINNORSZÁG | | | | | | |
| Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)<br>Navirentie, 21110 Naantali<br>Finnország<br>Telefon: +358 2 44 511<br>E-mail: try@turkurepairyard.com | Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 250 méter<br>Szélesség: 40 méter<br>Merülés: 7,9 méter | A korlátozásokat a nemzeti környezetvédelmi engedély tartalmazza. | Kifejezett jóváhagyás | 20 000 ([29]) | 2023. október 1. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EGYESÜLT KIRÁLYSÁG | | | | | | |
| Able UK Limited<br>Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre<br>Graythorp Dock<br>Tees Road<br>Hartlepool<br>Cleveland<br>TS25 2DB<br>Egyesült Királyság<br>Telefon: +44(0)1642 806080<br>E-mail: info@ableuk.com | A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett. | Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 337,5 méter<br>Szélesség: 120 méter<br>Merülés: 6,65 méter | A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek.<br>A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/VP3296ZM) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára. | Kifejezett jóváhagyás | 66 340 ([30]) | 2020. október 6. |
| Dales Marine Services Ltd<br>Imperial Dry Dock<br>Leith<br>Edinburgh<br>EH6 7DR<br>Kapcsolat:<br>Telefon: +44(0)131 454 3380<br>E-mail:<br>leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk | A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett. | Bármely, legfeljebb 7 000 tonnás hajó<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 165 méter<br>Szélesség: 21 méter<br>Merülés: 7,7 méter | A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: WML L 1157331) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára. | Kifejezett jóváhagyás | 7 275 ([31]) | 2022. november 2. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Harland and Wolff Heavy Industries Limited<br>Queen's Island<br>Belfast<br>BT3 9DU<br>Egyesült Királyság<br>Telefon: +44(0)2890 458456<br>E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com | A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett. | Bármely, a kölcsönösen elfogadott munkatervben részletezett méretekkel rendelkező hajó.<br>Maximális hajóméret:<br>A fő dokk (a legnagyobb) 556 m × 93 m × 1,2 m DWT hordképességű, és legfeljebb ekkora méretű hajó befogadására képes. Ez a legnagyobb szárazdokk 1,2 millió DWT hordképességű. | A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek.<br>A létesítmény működtetésére felhatalmazó LN/07/21/V2 engedélyszámú hulladékgazdálkodási engedély korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára. | Kifejezett jóváhagyás | 13 200 ([32]) | 2020. augusztus 3. |
| Swansea Drydock Ltd<br>Prince of Wales Dry Dock<br>Swansea<br>Wales<br>SA1 1LY<br>Egyesült Királyság<br>Telefon: +44(0)1792 654592<br>E-mail: info@swanseadrydocks.com | A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett. | Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket.<br>Maximális hajóméret:<br>Hosszúság: 200 méter<br>Szélesség: 27 méter<br>Merülés: 7 méter | A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek.<br>A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/UP3298VL) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára. | Kifejezett jóváhagyás | 7 275 ([33]) | 2020. július 2. |

▼M4

(1) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
(2) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
(3) Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejárati időpontjával.
(4) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
(5) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
(6) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
(7) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 200 000 LDT.
(8) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
(9) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.
(10) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
(11) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
(12) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
(13) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 18 000 LDT.
(14) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.
(15) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
(16) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
(17) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
(18) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(19) Az engedélyek szerint a létesítmény évente legfeljebb 12 000 LDT (horgonyzóhelyenként 6 000 LDT) újrafeldolgozására jogosult.
(20) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 45 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(21) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
(22) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.
(23) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(24) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(25) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 60 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(26) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 200 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(27) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 100 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(28) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 5 000 LDT.
(29) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
(30) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 230 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(31) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 7 275 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(32) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
(33) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 74 999 LDT újrafeldolgozására jogosult.

▼M4

B. RÉSZ

**Harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények**

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TÖRÖKORSZÁG | | | | | | |
| Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.<br><br>Gemi Söküm Tesisleri<br><br>Parcel 22 Aliağa<br><br>İzmir 35800<br><br>Törökország<br><br>Telefon: +90 232 618 21 65<br><br>E-mail: info@isiksangemi.com | Partravontatásos módszer | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br><br>Maximális hajóméret:<br><br>Hosszúság: nincs korlát<br><br>Szélesség: 75 méter<br><br>Merülés: 17 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amely korlátozásokat és feltételeket tartalmaz a létesítmény működésére vonatkozóan.<br><br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás<br><br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 91 851 ([4]) | 2024. július 7. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.<br><br>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3–4 Aliaga,<br><br>Izmir 35800,<br><br>Törökország<br><br>Telefon: +90 232 618 2030<br><br>E-mail: info@leyal.com.tr | Partravontatásos módszer | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br><br>Maximális hajóméret:<br><br>Hosszúság: nincs korlát<br><br>Szélesség: 100 méter<br><br>Merülés: 15 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amely korlátozásokat és feltételeket tartalmaz a létesítmény működésére vonatkozóan.<br><br>A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | Hallgatólagos jóváhagyás<br><br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi.<br><br>A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | 55 495 ([5]) | 2023. december 9. |
| LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.<br><br>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga,<br><br>Izmir 35800,<br><br>Törökország<br><br>Telefon: +90 232 618 2065<br><br>E-mail: demtas@leyal.com.tr | Partravontatásos módszer | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br><br>Maximális hajóméret:<br><br>Hosszúság: nincs korlát<br><br>Szélesség: 63 méter<br><br>Merülés: 15 méter | A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amely korlátozásokat és feltételeket tartalmaz a létesítmény működésére vonatkozóan. | Hallgatólagos jóváhagyás<br><br>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. | 50 350 ([6]) | 2023. december 9. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli. | A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el. | | |
| AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK | | | | | | |
| International Shipbreaking Limited L.L.C<br><br>18601 R.L Ostos Road<br>Brownsville TX, 78521<br><br>Egyesült Államok<br><br>Telefon: 956-l831-2299<br><br>E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com<br><br>robert.berry@internationalshipbreaking.com | Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa | Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.<br><br>Maximális hajóméret:<br><br>Hosszúság: 335 méter<br><br>Szélesség: 48 méter<br><br>Merülés: 9 méter | A létesítmény működési feltételeit a környezetvédelmi ügynökség, a texasi környezetminőségi bizottság, a texasi általános földhivatal és az Egyesült Államok parti őrsége által a létesítmény számára kiadott engedélyek és igazolások határozzák meg.<br><br>A mérgező anyagok ellenőrzéséről szóló amerikai törvény (Toxic Substances Control Act – TSCA) tiltja az olyan, külföldi lobogó alatt közlekedő hajók Egyesült Államokba való behozatalát, amelyek 50 milliomodrésznél nagyobb PCB-koncentrációt tartalmaznak. | Az amerikai jogban jelenleg nem létezik eljárás a hajó-újrafeldolgozási tervek jóváhagyására vonatkozóan | 120 000 ([7]) | 2023. december 9. |

▼M4

| A létesítmény neve | Az újrafeldolgozás módja | Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete | A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek | A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1]) | Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva ([2]) | Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A létesítmény a végső hajó-újrafeldolgozás céljából két, rámpával ellátott sólyával rendelkezik (East Slip és West Slip). Az uniós tagállamok lobogója alatt közlekedő hajók újrafeldolgozása kizárólag az East Slip rámpán történik. | | | |

([1]) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
([2]) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
([3]) Egy harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvétele ellenkező rendelkezés hiányában az említett létesítmény jegyzékbe való felvételéről rendelkező vonatkozó bizottsági végrehajtási határozat hatálybalépésétől számított öt évig érvényes.
([4]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.
([5]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 80 000 LDT.
([6]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([7]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.