Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

►B

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/2323

ze dne 19. prosince 2016

o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 345, 20.12.2016, s. 119)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►M1	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/684 ze dne 4. května 2018	L 116	47	7.5.2018
►M2	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1478 ze dne 3. října 2018	L 249	6	4.10.2018
►M3	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1906 ze dne 30. listopadu 2018	L 310	29	6.12.2018
►M4	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/995 ze dne 17. června 2019	L 160	28	18.6.2019

▼B

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/2323

ze dne 19. prosince 2016

o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí

(Text s významem pro EHP)

Článek 1

Evropský seznam zařízení na recyklaci lodí podle čl. 16 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 je vytvořen tak, jak je uvedeno v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

▼M4

PŘÍLOHA

EVROPSKÝ SEZNAM ZAŘÍZENÍ NA RECYKLACI LODÍ PODLE ČLÁNKU 16 NAŘÍZENÍ (EU) č. 1257/2013

ČÁST A

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se v členském státě

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam (3)
BELGIE						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgie Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 265 metrů Šířka: 37 metrů Ponor: 12,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	34 000 (4)	31. března 2020
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkbo Dánsko www.fayard.dk Telefon: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Vyřazování z provozu a recyklace v suchém doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 415 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 7,8 metru	Zařízení na recyklaci lodí je regulováno v souladu s platnými právními předpisy a s podmínkami stanovenými v environmentálním povolení ze dne 7. listopadu 2018, které vydala obec Kerteminde. Environmentální povolení	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 (5)	7. listopadu 2023

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			zahrnuje podmínky pro provozní hodiny, zvláštní provozní podmínky, manipulaci a skladování odpadu a rovněž podmínku, že tato činnost musí být prováděna v suchém doku.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.dk Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Demontáž u přístavní hráze a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážními systémy	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 6 metrů GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	30 000 ([6])	30. června 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko Internetová stránka: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Dělení a řezání kyslíkem po umístění lodě určené k demontáži na lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 14 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 9. března 2018 vydala obec Frederikshavn.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ([7])	23. srpna 2023

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			Obec Frederikshavn má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno. Zařízení nesmí skladovat nebezpečný odpad po dobu delší než jeden rok.			
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net	Demontáž u přístavní hráze a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážními systémy	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 170 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	20 000 ([8])	15. září 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dánsko Telefon: +45 20699190 Internetová stránka: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Dělení a řezání kyslíkem po umístění lodě určené k demontáži do uzavřeného prostoru odolného proti zaplavení s nepropustnými podlahami a účinnými drenážními systémy	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 40 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 10 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 5. října 2017 vydala obec Esbjerg.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ([9])	7. února 2024

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			Obec Esbjerg má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno.			
ESTONSKO						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonsko Telefon: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Na vodě u přístavní hráze a v plovoucím doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 197 metrů Šířka: 32 metrů Ponor: 9,6 metru GT: 28 000	Povolení pro nakládání s odpadem č. L.JÄ/327249. Licence pro nakládání s nebezpečným odpadem č. 0222. Pravidla přístavu Vene-Balti, příručka o recyklaci lodí MSR-Refonda. Systém environmentálního řízení, nakládání s odpady EP 4.4.6–1–13 Zařízení může recyklovat pouze ty nebezpečné materiály, pro které mu byla vydána licence.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	21 852 ([10])	15. února 2021

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
ŠPANĚLSKO						
DDR VESSELS XXI, S.L. Přístav El Musel Gijon Španělsko Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě lodí s jaderným pohonem Maximální rozměry lodi: Délka: 169,9 metru (Lodě s větší délkou, jež mohou způsobit nulové nebo záporné překlopení rampy, mohou být přijaty na základě podrobné studie proveditelnosti.)	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení správou přístavu, ve kterém se zařízení nachází	0 ([11])	28. července 2020

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
FRANCIE						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): Délka: 140 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 5 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	0 ([12])	11. prosince 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francie Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Plovoucí a skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 18 metrů LDT: 7 000	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	16 000 ([13])	30. prosince 2021

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francie Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): Délka: 240 metrů Šířka: 37 metrů Ponor: 17 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	18 000 ([14])	21. října 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francie Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): Délka: 225 metrů Šířka: 34 metrů Ponor: 27 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	5 500 ([15])	24. května 2021

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
ITÁLIE						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itálie Telefon: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 350 metrů Šířka: 75 metrů Ponor: 16 metrů GT: 130 000	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení. Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013.	Výslovné schválení	38 564 ([16])	6. června 2023
LOTYŠSKO						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža 42/44, Liepaja, LV-3402 Lotyšsko Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontáž lodí (mokré kotviště a suchý dok)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 165 m Šířka: 22 m Ponor: 7 m DWT: 14 000 GT: 200–12 000 Hmotnost: 100–5 000 tun LDT: 100–5 000	Viz vnitrostátní povolení č. LI10IB0024	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ([17])	11. června 2020

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 130 metrů Šířka: 35 metrů Ponor: 10 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1–15/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	1 500 ([18])	17. března 2020
UAB Armar Minijos 180 (berth 127 A, 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (kotviště 127 A):	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1–16/2015 (kotviště 127 A) Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1–51/2017 (kotviště 131 A)	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	3 910 ([19])	17. března 2020 (kotviště 127 A) 19. dubna 2022 (kotviště 131 A)

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
		Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 6 metrů GT: 1 500 Maximální rozměry lodi (kotviště 131 A): Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 5 metrů GT: 1 500				
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (berth 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46483940/ 46483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: 55 metrů Ponor: 14 metrů GT: 70 000	Viz vnitrostátní povolení č. (11.2)–30–161/2011/TL-KL.1–18/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	20 140 ([20])	21. května 2020

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
NIZOZEMSKO						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemsko Telefon: +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Vrakování lodí	Maximální rozměry lodi: Délka: 405 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 11,6 metru	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	52 000 ([21])	21. července 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemsko Telefon: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Vrakování lodí	Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů Šířka: 33 metrů Ponor: 6 metrů Výška: 45 metrů (Botlekbridge)	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	9 300 ([22])	27. září 2021

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
		Recyklace začíná na vodě, aby se odlehčil trup lodi. Naviják k tažení lodí na rampu dokáže utáhnout 2 000 tun.				
		NORSKO				
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norsko https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Demontáž v přístavišti a následné přibližování trupu lodi k přístavišti. Nakládání s odpady a sešrotování na nepropustném povrchu s účinnými drenážními systémy.	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Ponor: 23 metrů AF může rovněž přijímat poloponorné soupravy a platformy.	Viz vnitrostátní povolení č. 2005.0038.T	Výslovné schválení	20 000 ([23])	28. ledna 2024

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norsko www.greenyard.no	Uvnitř zařízení na skluzu. Hlavní demontážní operace musí být provedeny ve vnitřních prostorách.	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Šířka: 25 metrů Délka: Bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2018.0833.T Povolení stanovuje limity pro práci, která může být prováděna ve venkovních prostorách, aby se lodě daly umístit do uzavřených zařízení.	Výslovné schválení	0 ([24])	28. ledna 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord Norsko www.kvaerner.com	Mokré kotviště a lodní skluz. Velká plavidla budou na přístavišti částečně vyřazena z provozu, dokud nebude možné lodní trup tlačit po skluzu. Veškeré další vyřazování z provozu na betonových plochách s drenáží do zařízení na úpravu vody.	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 m Šířka: Bez omezení Kvaerner může rovněž přijímat horní části a nosné konstrukce vrtných plošin i poloponorné soupravy.	Viz vnitrostátní povolení č. 2013.0111.T	Výslovné schválení	60 000 ([25])	28. ledna 2024

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norsko www.lutelandetoffshore.com	Demontáž podél přístaviště, uvolněna na moři k sešrotování na nepropustném povrchu s odvodňovacími systémy a systémy čištění.	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Lutelandet může rovněž přijímat horní části a nosné konstrukce vrtných plošin a poloponorné soupravy.	Viz vnitrostátní povolení Č. 2014.0646.T	Výslovné schválení	7 000 ([26])	28. ledna 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglanghella, Norsko www.norscrap.no	Plovoucí skluz. Volitelné v závislosti na složitosti a dále: 1. Demontáž u přístavní hráze a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážním systémem 2. Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 34 metrů LDT: 8 000 tun plovoucího skluzu. Zvýšení na základě metod recyklace.	Viz vnitrostátní povolení č. 2017.0864.T	Výslovné schválení	4 500 ([27])	1. března 2024

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalsko Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Demontáž v suchém doku, dekontaminace a demontáž na vodorovné a nakloněné rovině podle velikosti lodi.	Jmenovitá kapacita horizontální roviny: 700 tun Jmenovitá kapacita nakloněné roviny: 900 tun	Podmínky vztahující se k této činnosti jsou stanoveny ve specifikacích připojených k AL č.º 5/2015/CCDRC ze dne 26. ledna 2016.	Výslovné schválení	1 900 ([28])	26. ledna 2020
FINSKO						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd.) Navirentie, 21110 Naantali Finsko Telefon: +358 244511 Email try@ turkurepairyard.com	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 250 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,9 metru	Omezení jsou součástí vnitrostátního environmentálního povolení.	Výslovné schválení	20 000 ([29])	1. října 2023

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Spojené království Telefon: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontáž lodi a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodi: Délka: 337,5 metru Šířka: 120 metrů Ponor: 6,65 metru	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení č. EPR/VP3296ZM, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	66 340 ([30])	6. října 2020
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontakt: Telefon: +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demontáž lodi a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď až do maximálně 7 000 tun Maximální rozměry lodi: Délka: 165 metrů Šířka: 21 metrů Ponor: 7,7 metru	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita je oprávněna na základě povolení č. WML L 1157331, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	7 275 ([31])	2. listopadu 2022

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Spojené království Telefon: +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontáž lodi a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď s rozměry podle dohodnutého pracovního plánu. Maximální rozměry lodi: Hlavní dok (největší) je velký 556 m x 93 m x 1,2 m DWT a pojme plavidla do tohoto rozměru. Tento největší suchý dok má DWT 1,2 milionu.	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. LN/07/21/V2, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	13 200 ([32])	3. srpna 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Spojené království Telefon: +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Demontáž lodi a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů Šířka: 27 metrů Ponor: 7 metrů	Lokalita má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení č. EPR/UP3298VL, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	7 275 ([33])	2. července 2020

▼M4

(1) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
(2) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.
(3) Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam se shoduje s datem skončení platnosti povolení či oprávnění uděleného zařízení v daném členském státě.
(4) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
(5) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
(6) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
(7) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 200 000 LDT.
(8) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
(9) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.
(10) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
(11) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
(12) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
(13) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 18 000 LDT.
(14) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 23 000 LDT.
(15) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.
(16) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
(17) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
(18) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
(19) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 12 000 LDT (6 000 LDT na jedno kotviště).
(20) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 45 000 LDT.
(21) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
(22) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.
(23) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.
(24) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
(25) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 60 000 LDT.
(26) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 200 000 LDT.
(27) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 100 000 LDT.
(28) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 5 000 LDT.
(29) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.
(30) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 230 000 LDT.
(31) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 7 275 LDT.
(32) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 300 000 LDT.
(33) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 74 999 LDT.

▼M4

ČÁST B

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se ve třetí zemi

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
TURECKO						
Isiksan Gemi Sokum Palamima Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turecko Telefon: +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Postupná vykládka na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 75 metrů Ponor: 17 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	91 851 ([4])	7. července 2024

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3–4 Aliaga, Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Postupná vykládka na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 100 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	55 495 ([5])	9. prosince 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Postupná vykládka na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 63 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí.	50 350 ([6])	9. prosince 2023

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.		
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené státy Telefon: +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 335 metrů Šířka: 48 metrů Ponor: 9 metrů	Podmínky, za kterých se povoluje provoz zařízení, jsou definovány v oprávněních, osvědčeních a povoleních, které byly zařízení uděleny Úřadem pro ochranu životního prostředí Spojených států amerických, komisí pro kvalitu životního prostředí státu Texas, pozemkovým úřadem státu Texas a pobřežní stráží USA. V americkém zákoně o kontrole toxických látek se zakazuje dovoz plavidel pod cizí vlajkou do USA, pokud tato plavidla obsahují koncentrace PCB větší než 50 ppm.	Spojené státy v současné době nemají ve svých právních předpisech postup týkající se schvalování plánů recyklace lodi.	120 000 ([7])	9. prosince 2023

▼M4

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			Zařízení má dva skluzy s rampami na konečnou recyklaci plavidel (východní skluz a západní skluz). Lodě plující pod vlajkou členských států EU se recyklují výlučně na východním skluzu.			

([1]) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
([2]) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.
([3]) Zařazení zařízení na recyklaci lodí nacházejícího se ve třetí zemi na evropský seznam je platné po dobu pěti let ode dne, kdy vstoupí v platnost příslušné prováděcí rozhodnutí Komise, v němž se stanoví zařazení tohoto zařízení, pokud není stanoveno jinak.
([4]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 120 000 LDT.
([5]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 80 000 LDT.
([6]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
([7]) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 120 000 LDT.