Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B**

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/2323 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Δεκεμβρίου 2016

για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/684 της Επιτροπής της 4ης Μαΐου 2018	L 116	47	7.5.2018
►**M2**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1478 της Επιτροπής της 3ης Οκτωβρίου 2018	L 249	6	4.10.2018
►**M3**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1906 της Επιτροπής της 30ής Νοεμβρίου 2018	L 310	29	6.12.2018
►**M4**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/995 της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 2019	L 160	28	18.6.2019

▼B

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/2323 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Δεκεμβρίου 2016

για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Ο ευρωπαϊκός κατάλογος μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, καταρτίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

▼M4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 16 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) ΑΡΙΘ. 1257/2013

ΜΕΡΟΣ Α

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΒΕΛΓΙΟ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Βέλγιο Τηλ. +32(0)9/251 25 21 Ηλ. ταχ.: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 265 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βύθισμα: 12,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	34 000 [4]	31 Μαρτίου 2020
ΔΑΝΙΑ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Δανία www.fayard.dk Τηλ. +45 7592 0000 Ηλ. ταχ.: fayard@fayard.dk	Παροπλισμός και ανακύκλωση σε δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 415 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 7,8 μέτρα	Η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ρυθμίζεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της περιβαλλοντικής άδειας της 7ης Νοεμβρίου 2018 που εξέδωσε ο Δήμος του Kerteminde. Η περιβαλλοντική άδεια περιλαμβάνει τους όρους για τις ώρες	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	0 [5]	7 Νοεμβρίου 2023

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
			λειτουργίας, τις ειδικές συνθήκες λειτουργίας και τον χειρισμό και την αποθήκευση των αποβλήτων, ενώ περιλαμβάνει επίσης τον όρο ότι η εν λόγω δραστηριότητα πρέπει να εκτελείται σε δεξαμενή.			
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Δανία www.fornaes.dk Τηλ. +45 86326393 Ηλ. ταχ.: recycling@fornaes.dk	Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 10 000	Ο Δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	30 000 [6]	30 Ιουνίου 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Δανία Ιστότοπος: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ Ηλ. ταχ.: kim@mars-eu.dk	Τομή και κοπή με χρήση φλόγας αφότου το υπό διάλυση αντικείμενο τοποθετηθεί σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 14 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 9 Μαρτίου 2018 ο Δήμος του Frederikshavn.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	0 [7]	23 Αυγούστου 2023

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
			Ο Δήμος του Frederikshavn έχει το δικαίωμα να κατανέμει επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις υποδοχής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια για τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων. Η εγκατάσταση δεν πρέπει να αποθηκεύει επικίνδυνα απόβλητα για περισσότερο από ένα έτος.			
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Δανία www.smedegaarden.net	Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 170 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	20 000 [8]	15 Σεπτεμβρίου 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg ΔΑΝΙΑ Τηλ. +45 20699190 Ιστότοπος: https://www.stenarecycling.dk/ Ηλ. ταχ.: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Τομή και κοπή με χρήση φλόγας αφού το υπό διάλυση αντικείμενο τοποθετηθεί σε περιορισμένο, ανθεκτικό στις πλημμύρες χώρο με υδατοστεγή δάπεδα και αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 40 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 10 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 5 Οκτωβρίου 2017 ο Δήμος του Esbjerg.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	0 [9]	7 Φεβρουαρίου 2024

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
			Ο Δήμος του Esbjerg έχει το δικαίωμα να κατανέμει επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις υποδοχής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια για τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων.			
			ΕΣΘΟΝΙΑ			
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Εσθονία Τηλ. +372 610 2933 Φαξ +372 610 2444 Ηλ. ταχ.: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκυμαίας και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 28 000	Άδεια επεξεργασίας αποβλήτων αριθ. L.JÄ/327249. Άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, αριθ. 0222. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13 Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	21 852 [10]	15 Φεβρουαρίου 2021

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΙΣΠΑΝΙΑ						
DDR VESSELS XXI, S.L. Λιμένας «El Musel» Gijón Ισπανία Τηλ. +34 630 14 44 16 Ηλ. ταχ.: abarredo@ddr-vessels.com	Ράμπα αποσυναρμολόγησης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, εκτός από τα πυρηνικά πλοία. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 169,9 μέτρα (Πλοία μεγαλύτερα αυτού του μεγέθους με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας)	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση από το Λιμενικό Ταμείο του λιμένα όπου βρίσκεται η μονάδα	0 [11]	28 Ιουλίου 2020

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΓΑΛΛΙΑ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Τηλ. (+ 33) (0)7 69 79 12 80 Ηλ. ταχ.: patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	0 [12]	11 Δεκεμβρίου 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Γαλλία Τηλ. +33(0)2 35 95 16 34 Ηλ. ταχ.: infos@gardet-bezenac.com	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	16 000 [13]	30 Δεκεμβρίου 2021

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
Grand Porto Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Γαλλία Τηλ. +33(0)5 56 90 58 00 Ηλ. ταχ.: maintenance@bordeaux-port.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	18 000 [14]	21 Οκτωβρίου 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Γαλλία Τηλ. +33(0)2 98 01 11 06 Ηλ. ταχ.: navaleo@navaleo.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 225 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: 27 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	5 500 [15]	24 Μαΐου 2021

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΙΤΑΛΙΑ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Ιταλία Τηλ. +39 (0)10 251561 Ηλ. ταχ.: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 350 μέτρα Πλάτος: 75 μέτρα Βύθισμα: 16 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 130 000	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια. Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.	Ρητή έγκριση	38 564 [16]	6 Ιουνίου 2023
ΛΕΤΟΝΙΑ						
A/S «Tosmares kuģubūvētava» Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Λετονία Τηλ. +371 63401919 Ηλ. ταχ.: shipyard@tosmare.lv	Αποσυναρμολόγηση πλοίων (αγκυροβόλιο και δεξαμενή)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 22 m Βάθος: 7 μέτρα DWT: 14 000 Ολική χωρητικότητα: 200 - 12 000 Βάρος: 100 - 5 000 τόνοι LDT: 100 - 5 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. LI10IB0024.	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	0 [17]	11 Ιουνίου 2020

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ						
UAB APK Minijos 180 (θέση πρόσδεσης 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 (46) 365776 Φαξ +370 (46) 365776 Ηλ. ταχ.: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 130 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 3 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	1 500 [18]	17 Μαρτίου 2020
UAB Armar Minijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 685 32607 Ηλ. ταχ.: armar.uab@gmail.com· albatrosas33@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 127A):	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-16/2015 (θέση πρόσδεσης 127A) Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017 (θέση πρόσδεσης 131A)	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	3 910 [19]	17 Μαρτίου 2020 (θέση πρόσδεσης 127A) 19 Απριλίου 2022 (θέση πρόσδεσης 131A)

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
		Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 1 500 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 131A): Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 1 500				
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 (46) 483940/483891 Φαξ +370 (46) 483891 Ηλ. ταχ.: refonda@wsy.lt	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 55 μέτρα Βάθος: 14 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 70 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	20 140 [20]	21 Μαΐου 2020

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Κάτω Χώρες Τηλ. +31 18 123 43 53 Ηλ. ταχ.: mzoethout@keppelverolme.nl	Διάλυση πλοίων	Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 405 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 11,6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	52 000 ([21])	21 Ιουλίου 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1· 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Κάτω Χώρες Τηλ. +31 78 673 60 55 Ηλ. ταχ.: info@sloperij-nederland.nl	Διάλυση πλοίων	Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 33 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα Ύψος: 45 μέτρα (γέφυρα Botlek)	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	9 300 ([22])	27 Σεπτεμβρίου 2021

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
		Έναρξη των εργασιών ανακύκλωσης στο νερό για να καταστεί ελαφρύτερο το κύτος του πλοίου· το βαρούλκο έλξης των πλοίων στη ράμπα μπορεί να έλξει 2 000 τόνους.				
			ΝΟΡΒΗΓΙΑ			
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Νορβηγία https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη μετατόπιση του κύτους στην προκυμαία. Διαχείριση αποβλήτων και διάλυση σε υδατοστεγή επιφάνεια με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης.	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Βάθος: 23 μέτρα Η AF μπορεί επίσης να δέχεται ημιβυθιζόμενες εξέδρες και πλατφόρμες.	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2005.0038.T.	Ρητή έγκριση	20 000 [23]	28 Ιανουαρίου 2024

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Νορβηγία www.greenyard.no	Μονάδα εσωτερικού χώρου σε νεωλκείο. Οι σημαντικές εργασίες αποσυναρμολόγησης πρέπει να εκτελούνται σε εσωτερικό χώρο.	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Πλάτος: 25 m Μήκος: Άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2018.0833.T. Η άδεια θέτει όρια όσον αφορά τις εργασίες που μπορούν να εκτελούνται σε εξωτερικούς χώρους ώστε τα πλοία να μπορούν να μπουν στη μονάδα εσωτερικού χώρου.	Ρητή έγκριση	0 [24]	28 Ιανουαρίου 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Νορβηγία www.kvaerner.com	Αγκυροβόλιο και νεωλκείο. Τα μεγάλα σκάφη θα παροπλίζονται εν μέρει στην προκυμαία μέχρις ότου το κύτος να μπορεί να μεταφερθεί πάνω στο νεωλκείο. Όλες οι περαιτέρω εργασίες παροπλισμού σε πλάκες σκυροδέματος με δυνατότητα αποστράγγισης σε εγκατάσταση επεξεργασίας υδάτων.	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 m Πλάτος: Άνευ οριακής τιμής Η Kvaerner μπορεί επίσης να παραλαμβάνει υπερκατασκευές (topsides) και πλατφόρμες τύπου δικτυώματος (jacket structures) από εξέδρες, καθώς και ημιβυθιζόμενες εγκαταστάσεις	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2013.0111.T.	Ρητή έγκριση	60 000 [25]	28 Ιανουαρίου 2024

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Νορβηγία www.lutelandetoffshore.com	Αποσυναρμολόγηση κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση σε υδατοστεγή επιφάνεια με συστήματα αποστράγγισης και επεξεργασίας.	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας. Η Lutelandet μπορεί επίσης να παραλαμβάνει υπερκατασκευές (topsides) και πλατφόρμες τύπου δικτυώματος (jacket structures) από εξέδρες, καθώς και ημιβυθιζόμενες εγκαταστάσεις	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2014.0646.T	Ρητή έγκριση	7 000 ([26])	28 Ιανουαρίου 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Νορβηγία www.norscrap.no	Πλωτό νεωλκείο. Επιπλέον και προαιρετικά ανάλογα με την πολυπλοκότητα: 1. Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικό σύστημα αποστράγγισης 2. Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 m Πλάτος: 34 m LDT: Πλωτό νεωλκείο 8 000 τόνων. Δυνατότητα αύξησης με βάση τις μεθόδους ανακύκλωσης.	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2017.0864.T.	Ρητή έγκριση	4 500 ([27])	1η Μαρτίου 2024

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Πορτογαλία Τηλ. +351 234 378 970, +351 232 767 700 Ηλ. ταχ.: info@navalria.pt	Διάλυση σε δεξαμενή, απολύμανση και αποσυναρμολόγηση σε οριζόντιο και κεκλιμένο επίπεδο, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου	Ονομαστική χωρητικότητα του οριζόντιου επιπέδου: 700 τόνοι Ονομαστική χωρητικότητα του κεκλιμένου επιπέδου: 900 τόνοι	Οι όροι που εφαρμόζονται στις δραστηριότητες καθορίζονται στη συγγραφή υποχρεώσεων που επισυνάπτεται ως παράρτημα στον τίτλο AL n.ο 5/2015/CCDRC, της 26ης Ιανουαρίου 2016	Ρητή έγκριση	1 900 ([28])	26 Ιανουαρίου 2020
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Φινλανδία Τηλ. +358 2 44 511 Ηλ. ταχυδρομείοtry@turkurepairyard.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 250 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,9 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην εθνική περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	20 000 ([29])	1η Οκτωβρίου 2023

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)1642 806080 Ηλ. ταχ.: info@ableuk.com	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 337,5 μέτρα Πλάτος: 120 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 6,65 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (στοιχεία αναφοράς EPR/VP3296ZM), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	66 340 [30]	6 Οκτωβρίου 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Εδιμβούργο EH6 7DR Στοιχεία επικοινωνίας: Τηλ. +44(0)131 454 3380 Ηλ. ταχ.: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία σε δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο έως το ανώτατο όριο των 7 000 τόνων Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 21 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 7,7 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (Ref: WML L 1157331), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	7 275 [31]	2 Νοεμβρίου 2022

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Μπέλφαστ BT3 9DU Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)2890 458456 Ηλ. ταχ.: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο με τις διαστάσεις που αναφέρονται λεπτομερώς στο συμφωνηθέν πρόγραμμα εργασίας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Η κύρια δεξαμενή (η μεγαλύτερη) είναι 556 m x 93 m x 1,2 m DWT και μπορεί να υποδεχθεί σκάφη έως αυτό το μέγεθος. Αυτή η μεγαλύτερη δεξαμενή έχει μέγεθος 1,2 εκατ. DWT.	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός έγκρισης LN/07/21/V2), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	13 200 ([32])	3 Αυγούστου 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Ουαλία SA1 1LY Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)1792 654592 Ηλ. ταχ.: info@swanseadrydocks.com	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 27 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 7 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (στοιχεία αναφοράς EPR/UP3298VL), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	7 275 ([33])	2 Ιουλίου 2020

▼M4

(1) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.
(2) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
(3) Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.
(4) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
(5) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
(6) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
(7) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 200 000 LDT ανά έτος.
(8) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
(9) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.
(10) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
(11) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(12) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
(13) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 18 000 LDT ανά έτος.
(14) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.
(15) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 10 000 LDT ανά έτος.
(16) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(17) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
(18) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(19) Σύμφωνα με τις άδειές της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 12 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος (6 000 LDT ανά θέση πρόσδεσης).
(20) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 45 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(21) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(22) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.
(23) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(24) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(25) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 60 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(26) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 200 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(27) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 100 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(28) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 5 000 LDT ανά έτος.
(29) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.
(30) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 230 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(31) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 7 275 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(32) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 300 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(33) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 74 999 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

▼M4

ΜΕΡΟΣ Β

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
ΤΟΥΡΚΙΑ						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 65 Ηλ. ταχ.: info@isiksangemi.com	Μέθοδος «αποβίβασης»	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 75 μέτρα Βύθισμα: 17 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Τα επικίνδυνα απόβλητα τα διαχειρίζεται η SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	91 851 ([4])	7 Ιουλίου 2024

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2030 Ηλ. ταχ.: info@leyal.com.tr	Μέθοδος «αποβίβασης»	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 100 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Τα επικίνδυνα απόβλητα τα διαχειρίζεται η SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	55 495 ([5])	9 Δεκεμβρίου 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2065 Ηλ. ταχ.: demtas@leyal.com.tr	Μέθοδος «αποβίβασης»	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 63 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση.	50 350 ([6])	9 Δεκεμβρίου 2023

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
			Τα επικίνδυνα απόβλητα τα διαχειρίζεται η SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.		
ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Ηνωμένες Πολιτείες Τηλ. 956-831-2299 Ηλ. ταχ.: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 335 μέτρα Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους έχει εγκριθεί η λειτουργία της μονάδας καθορίζονται στις άδειες, τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί για τη μονάδα από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency), την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Ποιότητας του Τέξας (Texas Commission of Environmental Quality), τη Γενική Κτηματική Υπηρεσία του Τέξας (Texas General Land Office) και το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ. Ο νόμος περί ελέγχου των τοξικών ουσιών των ΗΠΑ απαγορεύει την εισαγωγή στις ΗΠΑ σκαφών υπό ξένη σημαία που περιέχουν συγκεντρώσεις πολυχλωριωμένων διφαινυλίων (PCB) άνω των 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο).	Επί του παρόντος η νομοθεσία των ΗΠΑ δεν προβλέπει διαδικασία σχετικά με την έγκριση των σχεδίων ανακύκλωσης πλοίων.	120 000 ([7])	9 Δεκεμβρίου 2023

▼M4

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
			Η μονάδα διαθέτει δύο νεωλκεία με ράμπες για την τελική ανακύκλωση σκαφών (ανατολικό νεωλκείο και δυτικό νεωλκείο). Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΕΕ ανακυκλώνονται αποκλειστικά στη ράμπα του ανατολικού νεωλκείου.			

([1]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.
([2]) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
([3]) Η συμπερίληψη στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής η οποία προβλέπει την καταχώριση της εν λόγω μονάδας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.
([4]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.
([5]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 80 000 LDT ανά έτος.
([6]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
([7]) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.