EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 21.5.2026
COM(2026) 241 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om Kommissionens udøvelse af den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved forordning (EU) 2018/974 om statistik over godstransport ad indre vandveje

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om Kommissionens udøvelse af den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved forordning (EU) 2018/974 om statistik over godstransport ad indre vandveje

1. INDLEDNING

Kommissionen tillægges ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/974[1] beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 10 med henblik på:

- at forhøje tærsklen for statistisk dækning af transport ad indre vandveje for at tage hensyn til den økonomiske og tekniske udvikling (se artikel 2, stk. 5)
- at tilpasse definitioner eller fastsætte nye definitioner for at tage hensyn til relevante definitioner, der er ændret eller vedtaget på internationalt plan (se artikel 3)
- at afspejle ændringer i kodning og nomenklatur på internationalt plan eller i relevante EU-retsakter (se artikel 4, stk. 4).

I henhold til artikel 2, stk. 5, artikel 3 og artikel 4, stk. 4, skal Kommissionen ved udøvelsen af disse beføjelser sikre, at de delegerede retsakter ikke pålægger medlemsstaterne eller respondenterne en væsentlig yderligere byrde. Kommissionen skal endvidere behørigt begrunde de tiltag, som er fastsat i disse delegerede retsakter, i givet fald baseret på en analyse af omkostningseffektiviteten, herunder en vurdering af byrden for respondenterne og af produktionsomkostningerne.

Som fastlagt i artikel 10, stk. 4, hører Kommissionen inden vedtagelsen af en delegeret retsakt eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016[2].

2. RETSGRUNDLAG

Denne rapport er påkrævet i henhold til forordning (EU) 2018/974, hvor det i artikel 10, stk. 2, præciseres, at beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra den 7. december 2016. Kommissionen skal udarbejde en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Kommissionen fremlagde sin første rapport i 2021[3]. Dette er den anden rapport.

[1] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/974 af 4. juli 2018 om statistik over godstransport ad indre vandveje (EUT L 179 af 16.7.2018, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Interinstitutionel aftale mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om bedre lovgivning (EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Rapport fra Kommissionen til Europa-Parlamentet og Rådet om Kommissionens udøvelse af den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved forordning (EU) 2018/974 om statistik over godstransport

3. UDØVELSE AF DE DELEGEREDE BEFØJELSER

Kommissionen har endnu ikke udøvet den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved forordning (EU) 2018/974.

Kommissionen drøfter regelmæssigt potentielle forbedringer af statistik over godstransport ad indre vandveje med ekspertgruppen vedrørende statistik over transport ad indre vandveje og koordinationsgruppen vedrørende transportstatistik. I disse drøftelser tages der også hensyn til mulige omkostninger og byrder for landene og respondenterne.

Der er behov for statistikker til at overvåge gennemførelsen af strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet (2020-2050-målene)[4] og supplerende tiltag, f.eks. EU's politik for det transeuropæiske transportnet (TEN-T)[5], forordningen om elektronisk godstransportinformation (eFTI)[6], Naiades III-handlingsprogrammet[7] og direktivet om flodinformationstjenester[8]. Sådanne tiltag kan kræve, at Kommissionen vedtager delegerede retsakter for at tilpasse statistikkerne over godstransport ad indre vandveje til den økonomiske og tekniske udvikling i overensstemmelse med artikel 2, stk. 5, i forordning (EU) 2018/974 og for at afspejle ændringer i definitioner, kodning og nomenklatur på EU-plan eller på internationalt plan.

ad indre vandveje (COM(2021) 117 final af 12.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

[4] COM(2020) 789 final af 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1056 af 15. juli 2020 om elektronisk godstransportinformation (EUT L 249/33 af 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final af 24.6.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2025/2482 af 26. november 2025 om ændring af direktiv 2005/44/EF om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på de indre vandveje i Fællesskabet (EUT L, 2025/2482, 12.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).