KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 21.5.2026 r.
COM(2026) 241 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/974 w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/974 w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi

1. WPROWADZENIE

Art. 10 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/974 ([1]) uprawnia Komisję do przyjmowania aktów delegowanych w następującym celu:

- podwyższenia progu dla objęcia statystykami transportu wodami śródlądowymi w celu uwzględnienia zmian gospodarczych i postępu technicznego (art. 2 ust. 5);
- dostosowania definicji lub ustanowienia nowych definicji w celu uwzględnienia odpowiednich definicji zmienionych lub przyjętych na szczeblu międzynarodowym (art. 3);
- uwzględnienia zmian kodowania i nomenklatury na szczeblu międzynarodowym lub w odnośnych aktach ustawodawczych UE (art. 4 ust. 4).

Zgodnie z art. 2 ust. 5, art. 3 i art. 4 ust. 4, wykonując te uprawnienia, Komisja musi zapewnić, aby akty delegowane nie nakładały znaczącego dodatkowego obciążenia na państwa członkowskie ani na respondentów. Komisja musi ponadto uzasadnić działania określone w tych aktach delegowanych, wykorzystując – w stosownych przypadkach – analizę kosztów i wyników oceniającą obciążenie respondentów i koszty nakładów.

Jak stanowi art. 10 ust. 4, przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja musi skonsultować się z ekspertami wyznaczonymi przez każde państwo członkowskie zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa ([2]).

2. PODSTAWA PRAWNA

Niniejsze sprawozdanie jest wymagane na podstawie art. 10 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/974, który stanowi, że uprawnienie do przyjmowania aktów delegowanych powierza się Komisji na okres pięciu lat od dnia 7 grudnia 2016 r. Komisja ma obowiązek sporządzić sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/974 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi (Dz.U. L 179 z 16.7.2018, s. 14; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Porozumienie międzyinstytucjonalne pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą Unii Europejskiej a Komisją Europejską w sprawie lepszego stanowienia prawa (Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

przed upływem okresu pięciu lat. Komisja przedłożyła pierwsze sprawozdanie w 2021 r. ([3]). Jest to drugie sprawozdanie.

3. WYKONANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIEŃ

Komisja nie skorzystała jeszcze z uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych jej rozporządzeniem (UE) 2018/974.

Komisja regularnie omawia możliwe usprawnienia statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi w ramach grupy ekspertów ds. statystyk transportu wodnego śródlądowego oraz grupy koordynacyjnej ds. statystyk transportu. W dyskusjach tych uwzględnia się także możliwe koszty i obciążenia dla państw i respondentów.

Statystyki są niezbędne do monitorowania wdrażania strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (cele na lata 2020–2050) ([4]) oraz działań ją uzupełniających, takich jak unijna polityka w zakresie transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ([5]), rozporządzenie w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego (eFTI) ([6]), program działań NAIADES III ([7]) i dyrektywa w sprawie usług informacji rzecznej ([8]). Działania te mogą wymagać przyjęcia przez Komisję aktów delegowanych w celu dostosowania statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi do zmian gospodarczych i postępu technicznego, zgodnie z art. 2 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2018/974, oraz w celu uwzględnienia zmian definicji, kodowania i nomenklatury na poziomie UE lub międzynarodowym.

---

[3] Sprawozdanie Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczące wykonania uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/974 w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi (COM(2021) 117 final z 12.3.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

[4] COM(2020) 789 final z 9.12.2020; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 (Dz.U. L, 2024/1679, 28.6.2024; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1056 z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie elektronicznych informacji dotyczących transportu towarowego (Dz.U. L 249/33 z 31.7.2020, s. 33; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final z 24.6.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2482 z dnia 26 listopada 2025 r. zmieniająca dyrektywę 2005/44/WE w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie (Dz.U. L, 2025/2482, 12.12.2025; ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).