EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 21. 5. 2026
COM(2026) 241 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia (EÚ) 2018/974 o štatistike prepravy tovaru po vnútrozemských vodných cestách

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia (EÚ) 2018/974 o štatistike prepravy tovaru po vnútrozemských vodných cestách

1. ÚVOD

Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/974[1] sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty podľa článku 10 uvedeného nariadenia na tieto účely:

- zvýšiť prahovú hodnotu pre štatistické zisťovanie o vnútrozemskej vodnej doprave, aby sa zohľadnil hospodársky a technický vývoj (pozri článok 2 ods. 5),
- prispôsobiť vymedzenie pojmov alebo stanoviť nové vymedzenie pojmov tak, aby sa zohľadnilo príslušné vymedzenie pojmov, ktoré bolo zmenené alebo prijaté na medzinárodnej úrovni (pozri článok 3),
- s cieľom zohľadniť zmeny v kódovaní a nomenklatúre na medzinárodnej úrovni alebo v príslušných legislatívnych aktoch EÚ (pozri článok 4 ods. 4).

Podľa článku 2 ods. 5, článku 3 a článku 4 ods. 4 musí Komisia pri výkone tejto právomoci zabezpečiť, aby delegované akty nespôsobovali výrazné dodatočné zaťaženie členských štátov alebo respondentov. Okrem toho musí Komisia odôvodniť opatrenia stanovené v týchto delegovaných aktoch, pričom v prípade potreby použije analýzu efektívnosti vynaložených nákladov, v ktorej sa posúdi zaťaženie respondentov a náklady na tvorbu.

Ako sa stanovuje v článku 10 ods. 4, Komisia musí pred prijatím delegovaného aktu konzultovať s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva[2].

2. PRÁVNY ZÁKLAD

Táto správa sa vyžaduje podľa článku 10 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/974, v ktorom sa stanovuje, že právomoc prijímať delegované akty sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od 7. decembra 2016. Komisia je povinná vypracovať správu týkajúcu sa tohto delegovania právomocí najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Komisia predložila prvú správu v roku 2021[3]. Toto je druhá správa.

---

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/974 zo 4. júla 2018 o štatistike prepravy tovaru po vnútrozemských vodných cestách (Ú. v. EÚ L 179, 16.7.2018, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Medziinštitucionálna dohoda medzi Európskym parlamentom, Radou Európskej únie a Európskou komisiou o lepšej tvorbe práva (Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Správa Komisie Európskemu parlamentu a Rade o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia (EÚ) 2018/974 o štatistike prepravy tovaru po vnútrozemských vodných cestách [COM(2021) 117 final, 12.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117].

3. VYKONÁVANIE DELEGOVANEJ PRÁVOMOCI

Komisia zatiaľ právomoc prijímať delegované akty, ktorá jej bola udelená nariadením (EÚ) 2018/974, neuplatnila.

Komisia pravidelne diskutuje o možných zlepšeniach štatistiky prepravy tovaru po vnútrozemských vodných cestách s expertnou skupinou pre štatistiku vnútrozemskej vodnej dopravy a s koordinačnou skupinou pre štatistiku dopravy. V rámci týchto diskusií sa zohľadňujú aj možné náklady a zaťaženie krajín a respondentov.

Štatistika je potrebná v záujme monitorovania vykonávania stratégie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu (ciele na roky 2020 – 2050)[4] a doplnkovej činnosti, ako je politika týkajúca sa transeurópskej dopravnej siete EÚ (TEN-T)[5], nariadenie o elektronických údajoch o nákladnej doprave (eFTI)[6], akčný program NAIADES III[7] a smernica o riečnych informačných službách[8]. Táto činnosť si môže vyžadovať, aby Komisia prijala delegované akty s cieľom prispôsobiť štatistiku prepravy tovaru po vnútrozemských vodných cestách hospodárskemu a technickému vývoju v súlade s článkom 2 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2018/974 a zohľadniť zmeny vo vymedzení pojmov, v kódovaní a nomenklatúre na úrovni EÚ alebo na medzinárodnej úrovni.

---

4 COM(2020) 789 final, 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

5 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 (Ú. v. EÚ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

6 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1056 z 15. júla 2020 o elektronických údajoch o nákladnej doprave (Ú. v. EÚ L 249/33, 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

7 COM(2021) 324 final, 24.6.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

8 Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/2482 z 26. novembra 2025, ktorou sa mení smernica 2005/44/ES o harmonizovaných riečnych informačných službách (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 2025/2482, 12.12.2025; ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).