ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 21.5.2026 г.
COM(2026) 241 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2018/974 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2018/974 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища

1. ВЪВЕДЕНИЕ

С Регламент (ЕС) 2018/974 на Европейския парламент и на Съвета[1] Комисията се оправомощава да приема по силата на член 10 от същия регламент делегирани актове за следните цели:

- повишаване на прага на статистическо обхващане на превоза на товари по вътрешните водни пътища, за да се вземат предвид тенденциите в икономическото и техническото развитие (вж. член 2, параграф 5);
- адаптиране на определенията или въвеждане на нови определения, за да се вземат предвид съответните определения, изменени или приети на международно равнище (вж. член 3);
- отразяване на промените в кодирането и номенклатурата на международно равнище или в съответните законодателни актове на ЕС (вж. член 4, параграф 4).

По силата на член 2, параграф 5, член 3 и член 4, параграф 4, при упражняването на това правомощие Комисията трябва да се уверява, че делегираните актове не водят до значителна допълнителна тежест за държавите членки или респондентите. Освен това Комисията трябва да обосновава предвидените в тези делегирани актове действия, като, когато е целесъобразно, оценява чрез анализ на разходната ефективност тежестта на даденото действие върху респондентите и разходите по осъществяването му.

Член 10, параграф 4 изисква от Комисията преди приемането на делегиран акт да се консултира, в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество[2], с определени от всяка държава членка експерти.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

В Регламент (ЕС) 2018/974 се предвижда изготвянето на настоящия доклад, а в член 10, параграф 2 от същия регламент се посочва, че правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията за петгодишен период, считано от 7 декември 2016 г.

[1] Регламент (ЕС) 2018/974 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища (ОВ L 179, 16.7.2018 г., стр. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Междуинституционално споразумение между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия за по-добро законотворчество (ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

От Комисията се изисква да изготвя доклад за това оправомощаване не по-късно от девет месеца преди изтичането на всеки петгодишния период. Комисията представи първия си доклад през 2021 г.[3] Това е вторият доклад.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНОТО ПРАВОМОЩИЕ

Комисията все още не е упражнила предоставеното ѝ по силата на Регламент (ЕС) 2018/974 правомощие за приемане на делегирани актове.

Комисията редовно обсъжда с Експертната група по статистиката на транспорта по вътрешните водни пътища и Координационната група по статистиката на транспорта потенциални подобрения на статистиката на транспорта по вътрешните водни пътища. При тези обсъждания се взимат предвид и възможните разходи и тежестта за държавите и респондентите.

Статистически данни са необходими, за да се следи прилагането на стратегията за устойчива и интелигентна мобилност (цели за 2020—2050 г.)[4], а и на допълнителни действия, сред които са например политиката на ЕС във връзка с трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)[5], Регламентът относно електронната информация за товарни превози[6], Програмата за действие NAIADES III[7] и Директивата относно хармонизираните речни информационни услуги[8]. На Комисията може да се наложи да приеме по силата на член 2, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2018/974 делегирани актове във връзка с тези действия с цел адаптиране на статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища към тенденциите в икономическото и техническото развитие и отразяване на въведените на равнище ЕС или на международно равнище промени в определенията, кодирането и номенклатурата.

---

[3] Доклад на Комисията до Европейския парламент и Съвета относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2018/974 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища (COM(2021) 117 final, 12.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020 г.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789).

[5] Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Регламент (ЕС) 2020/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. относно електронната информация за товарни превози (ОВ L 249/33, 31.7.2020 г., стр. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final, 24.6.2021 г., https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] Директива (ЕС) 2025/2482 на Европейския парламент и на Съвета от 26 ноември 2025 г. за изменение на Директива 2005/44/ЕО относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността (ОВ L, 2025/2482, 12.12.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).