EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 21.5.2026.
COM(2026) 241 final

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o izvršavanju ovlasti da donosi delegirane akte dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) 2018/974 o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o izvršavanju ovlasti da donosi delegirane akte dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) 2018/974 o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima

1. UVOD

Uredbom (EU) 2018/974 Europskog parlamenta i Vijeća([1]) Komisija se ovlašćuje za donošenje delegiranih akata na temelju članka 10. te uredbe u sljedeće svrhe:

- da se povisi prag statističke pokrivenosti prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima kako bi se uzeli u obzir gospodarski i tehnički trendovi (vidjeti članak 2. stavak 5.);
- da se prilagode postojeće ili predvide nove definicije i uzmu u obzir relevantne definicije izmijenjene ili donesene na međunarodnoj razini (vidjeti članak 3.);
- da se u obzir uzmu promjene u označivanju i nomenklaturi na međunarodnoj razini ili u relevantnim zakonodavnim aktima EU-a (vidjeti članak 4. stavak 4.).

U skladu s člankom 2. stavkom 5., člankom 3. i člankom 4. stavkom 4. pri izvršavanju tih ovlasti Komisija je odgovorna da ti delegirani akti ne nameću veliko dodatno opterećenje ni državama članicama ni ispitanicima. Nadalje, Komisija mora opravdati mjere koje su utvrđene u tim delegiranim aktima, koristeći, prema potrebi, analizu isplativosti za procjenu opterećenja ispitanika i troškova proizvodnje.

Kao što je navedeno u članku 10. stavku 4., prije donošenja delegiranog akta Komisija se mora savjetovati sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.([2]).

2. PRAVNA OSNOVA

To je izvješće obvezno u skladu s Uredbom (EU) 2018/974, u kojoj se u članku 10. stavku 2. navodi da se ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 7. prosinca 2016. Komisija je dužna izraditi izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Komisija je prvo izvješće podnijela 2021.([3]). Ovo je drugo izvješće.

---

[1] Uredba (EU) 2018/974 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima (SL L 179, 16.7.2018., str. 14.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Međuinstitucijski sporazum Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Europske komisije o boljoj izradi zakonodavstva (SL L 123, 12.5.2016., str. 1.; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Izvješće komisije europskom parlamentu i vijeću o izvršavanju ovlasti da donosi delegirane akte dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) 2018/974 o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima (COM(2021) 117 final, 12.3.2021.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

3. IZVRŠAVANJE DELEGIRANJA OVLASTI

Komisija još nije iskoristila pravo da donosi delegirane akte koje joj je dodijeljeno Uredbom (EU) 2018/974.

Komisija redovito raspravlja o mogućim poboljšanjima statistike prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima sa Stručnom skupinom za statistiku prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima i Koordinacijskom skupinom za statistiku o prijevozu. U tim se raspravama uzimaju u obzir i mogući troškovi i opterećenje za zemlje i ispitanike.

Statistički podaci potrebni su za praćenje provedbe Strategije za održivu i pametnu mobilnost (ciljevi za razdoblje 2020. – 2050.)([4]) i komplementarnih mjera kao što su politika EU-a o transeuropskoj prometnoj mreži (TEN-T)([5]), Uredba o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta([6]), akcijski program Naiades III([7]) i Direktiva o riječnim informacijskim servisima([8]). Zbog takvih će mjera Komisija možda morati donijeti delegirane akte radi prilagodbe statistike prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima gospodarskim i tehničkim trendovima u skladu s člankom 2. stavkom 5. Uredbe (EU) 2018/974 te kako bi se uzele u obzir promjene definicija, kodiranja i nomenklature na razini EU-a ili međunarodnoj razini.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Uredba (EU) 2024/1679 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2024. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 (SL L, 2024/1679, 28.6.2024.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Uredba (EU) 2020/1056 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2020. o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta (SL L 249/33, 31.7.2020., str. 33.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final, 24.6.2021.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] Direktiva (EU) 2025/2482 Europskog parlamenta i Vijeća od 26. studenoga 2025. o izmjeni Direktive 2005/44/EZ o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS) na unutarnjim vodnim putovima u Zajednici (SL L, 2025/2482, 12.12.2025.; ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).