EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 21.5.2026
COM(2026) 241 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/974 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/974 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách

1. ÚVOD

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/974 ([1]) svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci podle článku 10 uvedeného nařízení za těmito účely:

- zvýšit práh pro statistické pokrytí vnitrozemské vodní dopravy s cílem zohlednit hospodářský a technický vývoj (viz čl. 2 odst. 5);
- upravit definice nebo stanovit nové definice s cílem zohlednit příslušné definice změněné nebo přijaté na mezinárodní úrovni (viz článek 3);
- zohlednit změny kódů a nomenklatury na mezinárodní úrovni nebo v příslušných legislativních aktech Unie (viz čl. 4 odst. 4).

V souladu s ustanoveními čl. 2 odst. 5, článku 3 a čl. 4 odst. 4 musí Komise při výkonu této pravomoci zajistit, aby akty přijaté v přenesené pravomoci nepředstavovaly další podstatnou zátěž pro členské státy či respondenty. Kromě toho musí Komise opatření stanovené těmito akty v přenesené pravomoci odůvodnit, případně s využitím analýzy nákladové efektivnosti, která posuzuje zatížení respondentů a výrobní náklady.

Jak je stanoveno v čl. 10 odst. 4, Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů ([2]).

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Tato zpráva je vyžadována podle nařízení (EU) 2018/974, které v čl. 10 odst. 2 upřesňuje, že pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi na dobu pěti let od 7. prosince 2016. Komise je povinna vypracovat zprávu o přenesení pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem uvedeného pětiletého období. Komise předložila první zprávu v roce 2021 ([3]). Toto je druhá zpráva.

---

[1] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/974 ze dne 4. července 2018 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách (Úř. věst. L 179, 16.7.2018, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Interinstitucionální dohoda mezi Evropským parlamentem, Radou Evropské unie a Evropskou komisí o zdokonalení tvorby právních předpisů (Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Zpráva Komise Evropskému parlamentu a Radě o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/974 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách (COM(2021) 117 final, 12.3.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Komise dosud pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci jí svěřenou nařízením (EU) 2018/974 nevykonávala.

Komise pravidelně projednává možná zlepšení statistik vnitrozemské vodní dopravy s odbornou skupinou pro statistiku dopravy po vnitrozemských vodních cestách a s koordinační skupinou pro dopravní statistiku. Tyto diskuse rovněž zohledňují možné náklady a zátěž pro země a respondenty.

Statistiky jsou třeba k monitorování provádění strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu (cíle pro roky 2020–2050) ([4])a podpůrná opatření jako politika EU v oblasti transevropské dopravní sítě (TEN-T) ([5]) , nařízení o elektronických informacích o nákladní dopravě (eFTI) ([6]), akční program Naiades III ([7]) a směrnice o říčních informačních službách ([8]). Tato opatření mohou vyžadovat, aby Komise přijala akty v přenesené pravomoci s cílem přizpůsobit statistiky přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách hospodářským a technickým trendům v souladu s čl. 2 odst. 5 nařízení (EU) 2018/974 a zohlednit změny definic, kódování a nomenklatury na úrovni EU nebo na mezinárodní úrovni.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056 ze dne 15. července 2020 o elektronických informacích o nákladní dopravě (Úř. věst. L 249/33, 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final, 24.6.2021; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/2482 ze dne 26. listopadu 2025, kterou se mění směrnice 2005/44/ES o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství (Úř. věst. L 2025/2482, 12.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).