EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 21.5.2026
COM(2026) 241 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/974 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/974 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar

1. INLEDNING

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/974[1] ger kommissionen befogenhet att i enlighet med artikel 10 anta delegerade akter för följande ändamål:

- För att höja gränsen för när transporter på inre vattenvägar ska omfattas av statistiken, i syfte att ta hänsyn till ekonomisk och teknisk utveckling (se artikel 2.5).
- För att anpassa definitionerna eller fastställa nya definitioner, i syfte att ta hänsyn till relevanta definitioner som har ändrats eller antagits på internationell nivå (se artikel 3).
- För att återspegla ändringar i kod och nomenklatur på internationell nivå eller i relevanta EU-lagstiftningsakter (se artikel 4.4).

När kommissionen utövar den befogenheten ska den, i enlighet med artiklarna 2.5, 3 och 4.4, säkerställa att de delegerade akterna inte innebär någon betydande extra börda för medlemsstaterna eller uppgiftslämnarna. Dessutom ska kommissionen motivera de statistiska åtgärder som dessa delegerade akter föranleder och, när så är lämpligt, genomföra en kostnadseffektivitetsanalys för att bedöma bördan för uppgiftslämnarna samt produktionskostnaderna.

I enlighet med artikel 10.4 ska kommissionen, innan den antar en delegerad akt, samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning[2].

2. RÄTTSLIG GRUND

Denna rapport krävs i enlighet med förordning (EU) 2018/974, där artikel 10.2 anger att befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen för en period på fem år från och med den 7 december 2016. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Kommissionen lade fram en första rapport 2021[3]. Det här är den andra rapporten.

---

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/974 av den 4 juli 2018 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar (EUT L 179, 16.7.2018, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Interinstitutionellt avtal mellan Europaparlamentet, Europeiska unionens råd och Europeiska kommissionen om bättre lagstiftning (EUT L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Rapport från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/974 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar (COM(2021) 117 final, 12.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Kommissionen har ännu inte utövat sin befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med förordning (EU) 2018/974.

Kommissionen diskuterar regelbundet möjliga förbättringar av statistik över godstransporter på inre vattenvägar med expertgruppen om statistik över transporter på inre vattenvägar och samordningsgruppen för transportstatistik. Under dessa diskussioner beaktas även möjliga kostnader och bördan för länder och uppgiftslämnare.

Statistik behövs för att övervaka genomförandet av strategin för hållbar och smart mobilitet (målen för 2020–2050)[4] och kompletterande åtgärder som till exempel EU:s politik för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)[5], förordningen om elektronisk godsinformation (eFTI)[6], handlingsprogrammet Naiades III[7] och direktivet om flodinformationstjänster[8]. Sådana åtgärder kan kräva att kommissionen antar delegerade akter för att anpassa statistiken över godstransporter på inre vattenvägar till den ekonomiska och tekniska utvecklingen i enlighet med artikel 2.5 i förordning (EU) 2018/974 och för att återspegla ändringar i definitioner, koder och nomenklaturer på EU-nivå eller internationell nivå.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1056 av den 15 juli 2020 om elektronisk godstransportinformation (EUT L 249/33, 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final, 24.6.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2025/2482 av den 26 november 2025 om ändring av direktiv 2005/44/EG om harmoniserade flodinformationstjänster (RIS) på inre vattenvägar i gemenskapen (EUT L, 2025/2482, 12.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).