EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2026.5.21.
COM(2026) 241 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló (EU) 2018/974 rendelet értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás gyakorlásáról

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló (EU) 2018/974 rendelet értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás gyakorlásáról

1. BEVEZETÉS

Az (EU) 2018/974 európai parlamenti és tanácsi rendelet[1] felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy az említett rendelet 10. cikkének megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a következő céllal:

- a statisztikai lefedettség küszöbértékének a gazdasági és technikai helyzet alakulásának figyelembevétele érdekében történő megemelése érdekében (lásd a 2. cikk (5) bekezdését);
- a fogalommeghatározások kiigazítása vagy új fogalommeghatározások elfogadása, illetve a nemzetközi szinten módosított vagy elfogadott releváns fogalommeghatározások figyelembevétele érdekében (lásd a 3. cikket);
- a kódok és a nómenklatúra tekintetében nemzetközi szinten vagy a vonatkozó uniós jogalkotási aktusokban bekövetkezett változások figyelembevétele érdekében (lásd a 4. cikk (4) bekezdését).

A 2. cikk (5) bekezdése, a 3. cikk és a 4. cikk (4) bekezdése értelmében a felhatalmazás gyakorlása során a Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok ne rójanak jelentős többletterhet a tagállamokra vagy az adatszolgáltatókra. A Bizottságnak továbbá meg kell indokolnia az említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban előírt intézkedéseket, adott esetben költséghatékonysági elemzés alkalmazásával, amely tartalmazza az adatszolgáltatókra háruló terhek és az előállítási költségek felmérését is.

A 10. cikk (4) bekezdésének megfelelően a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottságnak a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban[2] foglalt elveknek megfelelően konzultálnia kell az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

2. JOGALAP

E jelentés elkészítését az (EU) 2018/974 rendelet írja elő. A rendelet 10. cikkének (2) bekezdése értelmében a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól 2016. december 7-től kezdődő hatállyal. A

[1]Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/974 rendelete (2018. július 4.) a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról (HL L 179., 2018.7.16., 14. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2]Intézményközi megállapodás az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság között a jogalkotás minőségének javításáról (HL L 123., 2016.5.12., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

Bizottságnak legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam vége előtt jelentést kell készítenie ezekről a felhatalmazásokról. A Bizottság 2021-ben nyújtotta be első jelentését[3]. Ez a második jelentés.

3. A FELHATALMAZÁS GYAKORLÁSA

A Bizottság még nem élt az (EU) 2018/974 rendelet értelmében ráruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazással.

A Bizottság rendszeresen megvitatja a belvízi szállítással kapcsolatos statisztikákkal foglalkozó szakértői csoporttal és a szállítási statisztikákkal foglalkozó koordinációs csoporttal a belvízi szállítással kapcsolatos statisztikák javítási lehetőségeit. E megbeszélések során figyelembe veszi az országok és a válaszadók lehetséges költségeit és terheit is.

Statisztikára van szükség a fenntartható és intelligens mobilitási stratégia (2020–2050-es célok)[4] és egyéb kiegészítő intézkedések, például az EU transzeurópai közlekedési hálózatával (TEN-T) kapcsolatos szakpolitika[5], az elektronikus áruszállítási információkról szóló rendelet (eFTI)[6], a NAIADES III cselekvési program[7] és a folyami információs szolgáltatásokról szóló irányelv[8] végrehajtásának nyomon követése érdekében. Az ilyen intézkedések szükségessé tehetik, hogy a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a belvízi áruszállításra vonatkozó statisztikáknak az (EU) 2018/974 rendelet 2. cikkének (5) bekezdésével összhangban a gazdasági és technikai helyzethez való hozzáigazítása, valamint a fogalommeghatározásokban, a kódokban és a nómenklatúrában uniós vagy nemzetközi szinten bekövetkezett változások tükrözése érdekében.

---

[3] A Bizottság jelentése az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a belvízi áruszállítással kapcsolatos statisztikákról szóló (EU) 2018/974 rendelet értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás gyakorlásáról (COM(2021) 117 final, 2021.3.12.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021DC0117).

[4] COM(2020) 789 final, 2020.12.9.;

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:52020DC0789).

[5] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 rendelet és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről, HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/1056 rendelete (2020. július 15.) az elektronikus áruszállítási információkról (HL L 249/33, 2020.7.31., 33. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final, 2021.6.24.,
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2025/2482 irányelve (2025. november 26.) a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) szóló 2005/44/EK irányelv módosításáról (HL L, 2025/2482, 2025.12.12., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).