EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 21.5.2026
COM(2026) 241 final

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile määrusega (EL) 2018/974 (mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile määrusega (EL) 2018/974 (mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

1. SISSEJUHATUS

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/974[1] artikliga 10 antakse komisjonile õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte järgmisel otstarbel:

- et tõsta siseveetranspordi kohta statistika esitamise künnist eesmärgiga võtta arvesse majanduslikke ja tehnilisi suundumusi (vt artikli 2 lõige 5);
- et kohandada mõisteid või sätestada uusi mõisteid eesmärgiga võtta arvesse rahvusvahelisel tasandil muudetud või kehtestatud mõisteid (vt artikkel 3);
- et kajastada rahvusvahelisel tasandil või asjakohastes ELi seadusandlikes aktides koodide või kodeerimisega seoses tehtud muudatusi (vt artikli 4 lõige 4).

Artikli 2 lõike 5, artikli 3 ja artikli 4 lõike 4 kohaselt peab komisjon selle õiguse kasutamisel tagama, et delegeeritud õigusaktidega ei panda liikmesriikidele ega andmeesitajatele märkimisväärset lisakoormust. Lisaks sellele peab komisjon nendes delegeeritud õigusaktides sätestatud meetmeid nõuetekohaselt põhjendama, kasutades asjakohasel juhul kulutasuvuse analüüsi, mille raames hinnatakse andmeesitajate koormust ning statistika koostamise kulusid.

Nagu on sätestatud artikli 10 lõikes 4, peab komisjon enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerima kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega[2].

2. ÕIGUSLIK ALUS

Käesoleva aruande esitamist nõutakse määrusega (EL) 2018/974, mille artikli 10 lõikes 2 on sätestatud, et komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte viieks aastaks alates 7. detsembrist 2016. Komisjon peab asjaomaste delegeeritud volituste kohta koostama aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Komisjon esitas esimese aruande 2021. aastal[3]. Käesolev aruanne on teine aruanne.

---

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/974, mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat (ELT L 179, 16.7.2018, lk 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel sõlmitud institutsioonidevaheline parema õigusloome kokkulepe (ELT L 123, 12.5.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Komisjoni aruanne Euroopa Parlamendile ja nõukogule komisjonile määrusega (EL) 2018/974 (mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta (COM(2021) 117 final, 12.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

3. DELEGEERITUD ÕIGUSTE RAKENDAMINE

Komisjon ei ole veel kasutanud talle määrusega (EL) 2018/974 antud õigust võtta vastu delegeeritud õigusakte.

Komisjon arutab kaupade siseveetranspordi statistika võimalikke täiendusi korrapäraselt siseveetranspordi statistika eksperdirühma ja transpordistatistika koordineerimisrühmaga. Nende arutelude käigus võetakse arvesse ka riikidele ja andmeesitajatele tekkivaid võimalikke kulusid ja koormusi.

Statistikat on vaja selleks, et jälgida säästva ja aruka liikuvuse strateegia (2020.–2050. aasta eesmärgid)[4] ja täiendavate meetmete, nagu ELi üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) poliitika,[5] elektroonilise kaubaveoteabe (eFTI) määruse,[6] tegevusprogrammi Naiades III[7] ja jõeteabeteenuste direktiivi[8] rakendamist. Selliste meetmete võtmiseks võib olla vaja, et komisjon võtaks vastu delegeeritud õigusaktid, et kohandada kaupade siseveetranspordi statistikat majanduslike ja tehniliste suundumustega kooskõlas määruse (EL) 2018/974 artikli 2 lõikega 5 ning kajastada mõistete, kodeerimise ja nomenklatuuri muudatusi ELi või rahvusvahelisel tasandil.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2020. aasta määrus (EL) 2020/1056 elektroonilise kaubaveoteabe kohta (ELT L 249, 31.7.2020, lk 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final, 24.6.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. novembri 2025. aasta direktiiv (EL) 2025/2482, millega muudetakse direktiivi 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel (ELT L, 2025/2482, 12.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).