EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 21.5.2026.
COM(2026) 241 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Regulu (ES) 2018/974 par statistiku attiecībā uz preču pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Regulu (ES) 2018/974 par statistiku attiecībā uz preču pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem

1. IEVADS

Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/974[1] Komisija ir pilnvarota saskaņā ar minētās regulas 10. pantu pieņemt deleģētos aktus šādos nolūkos:

- palielināt statistikas aptverto iekšējo ūdensceļu pārvadājumu apjomu nolūkā ņemt vērā ekonomiskās un tehniskās attīstības tendences (sk. 2. panta 5. punktu);
- pielāgot definīcijas vai paredzēt jaunas definīcijas, lai ņemtu vērā attiecīgās definīcijas, kas grozītas vai pieņemtas starptautiskā līmenī (sk. 3. pantu);
- atspoguļot izmaiņas starptautiskā līmeņa kodēšanā un nomenklatūrā vai attiecīgajos ES leģislatīvajos aktos (sk. 4. panta 4. punktu).

Saskaņā ar 2. panta 5. punktu, 3. pantu un 4. panta 4. punktu Komisijai, īstenojot minētās pilnvaras, ir jānodrošina, ka deleģētie akti nerada ievērojamu papildu slogu dalībvalstīm vai respondentiem. Turklāt Komisijai jāpamato minētajos deleģētajos aktos paredzētās darbības, vajadzības gadījumā izmantojot izmaksu lietderības izvērtējumu, kurā novērtē respondentiem uzlikto slogu un izstrādes izmaksas.

Kā norādīts 10. panta 4. punktā, pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisijai ir jāapspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu[2].

2. JURIDISKAIS PAMATS

Šis ziņojums ir nepieciešams saskaņā ar Regulu (ES) 2018/974, kuras 10. panta 2. punktā noteikts, ka pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2016. gada 7. decembra. Komisijai ne vēlāk kā deviņus mēnešus pirms minētā piecu gadu laikposma beigām jāsagatavo ziņojums par pilnvaru deleģēšanu. Komisija pirmo ziņojumu iesniedza 2021. gadā[3]. Šis ir otrais ziņojums.

---

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/974 (2018. gada 4. jūlijs) par statistiku attiecībā uz preču pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (OV L 179, 16.7.2018., 14. lpp.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Iestāžu nolīgums starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju par labāku likumdošanas procesu (OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Komisijas ziņojums Eiropas Parlamentam un Padomei par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas saskaņā ar Regulu (ES) 2018/974 par statistiku attiecībā uz preču pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem (COM(2021) 117 final, 12.3.2021.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

3. DELEĢĒŠANAS ĪSTENOŠANA

Komisija vēl nav īstenojusi pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas tai piešķirtas ar Regulu (ES) 2018/974.

Komisija regulāri diskutē par iespējamiem uzlabojumiem statistikā par preču pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem, apspriežoties ar Pārvadājumu pa iekšējiem ūdensceļiem statistikas jautājumu ekspertu grupu un Transporta statistikas koordinācijas grupu. Šajās apspriedēs tiek ņemtas vērā arī iespējamās izmaksas un slogs valstīm un respondentiem.

Statistika ir nepieciešama, lai uzraudzītu to, kā tiek īstenota Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija (2020.–2050. gada mērķrādītāji)[4] un papildu darbības, piemēram, Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) ES politika[5], regula par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju (*eFTI*)[6], Rīcības programma Naiades III[7] un Upju informācijas pakalpojumu direktīva[8]. Šādu darbību rezultātā Komisijai var būt nepieciešams pieņemt deleģētos aktus, lai statistiku par preču pārvadājumiem pa iekšējiem ūdensceļiem pielāgotu ekonomiskās un tehniskās attīstības tendencēm saskaņā ar Regulas (ES) 2018/974 2. panta 5. punktu un lai atspoguļotu izmaiņas definīcijās, kodēšanā un nomenklatūrā ES vai starptautiskā līmenī.

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789).

[5] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/1056 (2020. gada 15. jūlijs) par kravu pārvadājumu elektronisku informāciju (OV L 249/33, 31.7.2020., 33. lpp.; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final, 24.6.2021.; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:52021DC0324R(01)&qid=1776969720573).

[8] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2025/2482 (2025. gada 26. novembris), ar ko groza Direktīvu 2005/44/EK par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (*RIS*) attiecībā uz Kopienas iekšējiem ūdensceļiem (OV L, 2025/2482, 12.12.2025.; ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).