EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 05 21
COM(2026) 241 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai pagal Reglamentą (ES) 2018/974 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai pagal Reglamentą (ES) 2018/974 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos

1. ĮVADAS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/974([1]) Komisijai pagal to reglamento 10 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus šiais tikslais:

- siekiant padidinti vidaus vandenų transporto statistikos aprėpties ribą, kad būtų atsižvelgta į ekonomines ir technines tendencijas, (žr. 2 straipsnio 5 dalį);
- siekiant suderinti terminų apibrėžtis arba numatyti naujas terminų apibrėžtis, kad būtų atsižvelgta į atitinkamas tarptautiniu lygmeniu iš dalies pakeistas ar patvirtintas terminų apibrėžtis, (žr. 3 straipsnį);
- siekiant suderinti kodavimo ir nomenklatūros pakeitimus, atliktus tarptautiniu lygmeniu arba atitinkamuose ES teisėkūros procedūra priimamuose aktuose, (žr. 4 straipsnio 4 dalį).

2 straipsnio 5 dalyje, 3 straipsnyje ir 4 straipsnio 4 dalyje nurodyta, kad naudodamasi tais įgaliojimais Komisija privalo užtikrinti, kad deleguotaisiais aktais nebūtų sukuriama didelės papildomos naštos valstybėms narėms ar respondentams. Be to, Komisija turi tinkamai pagrįsti tuose deleguotuosiuose aktuose numatytus veiksmus, prireikus naudodamasi ekonominio veiksmingumo analize, leidžiančia įvertinti respondentams tenkančią naštą ir statistikos rengimo išlaidas.

Kaip nurodyta 10 straipsnio 4 dalyje, prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija turi konsultuotis su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais([2]).

2. TEISINIS PAGRINDAS

Šią ataskaitą reikalaujama pateikti pagal Reglamentą (ES) 2018/974, kurio 10 straipsnio 2 dalyje nurodyta, kad įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2016 m. gruodžio 7 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija turi parengti naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Pirmąją ataskaitą Komisija pateikė 2021 m.([3]). Tai antroji ataskaita.

---

[1] 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/974 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos (OL L 179, 2018 7 16, p. 14; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Europos Parlamento, Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Komisijos tarpinstitucinis susitarimas dėl geresnės teisėkūros (OL L 123, 2016 5 12, p. 1; ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Komisijos ataskaita Europos Parlamentui ir Tarybai dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai pagal Reglamentą (ES) 2018/974 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos,

3. NAUDOJIMASIS ĮGALIOJIMAIS

Komisija dar nepasinaudojo Reglamentu (ES) 2018/974 jai suteiktais įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus.

Komisija galimus krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos patobulinimus reguliariai aptaria su Vežimo vidaus vandenų keliais statistikos ekspertų grupe ir Transporto statistikos koordinavimo grupe. Šiose diskusijose taip pat atsižvelgiama į galimas išlaidas ir naštą šalims ir respondentams.

Statistikos reikia siekiant stebėti, kaip įgyvendinama Darnaus ir išmanaus judumo strategija (2020–2050 m. tikslai)([4]) ir papildomi veiksmai, tokie kaip ES transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) politika([5]) , Elektroninės krovinių vežimo informacijos (eFTI) reglamentas([6]), veiksmų programa NAIADES III([7]) ir Upių informacijos paslaugų direktyva([8]). Dėl tokių veiksmų Komisijai gali reikėti priimti deleguotuosius aktus, kad krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistika būtų pritaikyta prie ekonominių ir techninių tendencijų pagal Reglamento (ES) 2018/974 2 straipsnio 5 dalį ir kad būtų suderinti apibrėžčių, kodavimo ir nomenklatūros pakeitimai, atlikti ES arba tarptautiniu lygmeniu.

(COM(2021) 117 *final*, 2021 3 12; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

[4] COM(2020) 789 *final*, 2020 12 9; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013, (OL L, 2024/1679, 2024 6 28; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (OL L 249, 2020 7 31, p. 33; ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 *final*, 2021 6 24; https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] 2025 m lapkričio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2025/2482, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2005/44/EB dėl suderintų upių informacijos paslaugų (UIP) Bendrijos vidaus vandens keliuose, (OL L, 2025/2482, 2025 12 12; ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).