ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 21.5.2026
COM(2026) 241 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/974 για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/974 για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/974 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[1] αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 10 για τους ακόλουθους σκοπούς:

- για να αυξηθεί το κατώτατο όριο για τη στατιστική κάλυψη των μεταφορών εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, προκειμένου να ληφθούν υπόψη οικονομικές και τεχνικές τάσεις (βλ. άρθρο 2 παράγραφος 5)·
- για να προσαρμοστούν οι ορισμοί ή να προβλεφθούν νέοι, προκειμένου να ληφθούν υπόψη σχετικοί ορισμοί που τροποποιούνται ή θεσπίζονται σε διεθνές επίπεδο (βλ. άρθρο 3)·
- για να αντανακλώνται αλλαγές στην κωδικοποίηση και στην ονοματολογία σε διεθνές επίπεδο ή στις σχετικές νομοθετικές πράξεις της ΕΕ (βλ. άρθρο 4 παράγραφος 4).

Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 5, το άρθρο 3 και το άρθρο 4 παράγραφος 4, κατά την άσκηση της εν λόγω εξουσίας, η Επιτροπή μεριμνά ώστε οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις να μη συνεπάγονται σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση για τα κράτη μέλη ή τους συμμετέχοντες στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή πρέπει να αιτιολογεί τις δράσεις που προβλέπονται στις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, ανάλυση κόστους-αποτελεσματικότητας για την αξιολόγηση της επιβάρυνσης των ερευνώμενων και του κόστους παραγωγής.

Όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 4, πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζονται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου[2].

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

[1] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/974 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών (ΕΕ L 179 της 16.7.2018, σ. 14· ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου (ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1· ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

Η παρούσα έκθεση απαιτείται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/974, ο οποίος ορίζει στο άρθρο 10 παράγραφος 2 ότι η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από τις 7 Δεκεμβρίου 2016. Η Επιτροπή οφείλει να εκπονήσει έκθεση σχετικά με την εξουσιοδότηση το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η Επιτροπή υπέβαλε μια πρώτη έκθεση το 2021[3]. Η παρούσα έκθεση είναι η δεύτερη.

3. ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η Επιτροπή δεν έχει ακόμη ασκήσει την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που της έχει ανατεθεί με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/974.

Η Επιτροπή συζητά τακτικά πιθανές βελτιώσεις των στατιστικών σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών με την ομάδα εμπειρογνωμόνων για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών και τη συντονιστική ομάδα στατιστικών για τις μεταφορές. Οι συζητήσεις αυτές λαμβάνουν επίσης υπόψη τις πιθανές δαπάνες και επιβαρύνσεις για τις χώρες και τους ερευνώμενους.

Απαιτούνται στατιστικές για την παρακολούθηση της υλοποίησης της στρατηγικής για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα (στόχοι 2020–2050)[4] και τη στήριξη συμπληρωματικών δράσεων, όπως η πολιτική της ΕΕ για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)[5], ο κανονισμός για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές (κανονισμός eFTI)[6]), το πρόγραμμα δράσης NAIADES III[7] και η οδηγία σχετικά με τις υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας[8]. Οι δράσεις αυτές ενδέχεται να απαιτούν από την Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την προσαρμογή των στατιστικών σχετικά με τις μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών στις

---

[3] Έκθεση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/974 για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών [COM(2021) 117 final της 12.3.2021· https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117].

[4] COM(2020) 789 final της 9.12.2020· https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024· ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 33· ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final της 24.6.2021· https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0324R%2801%29&qid=1777390157945.

[8] Οδηγία (ΕΕ) 2025/2482 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Νοεμβρίου 2025, για την τροποποίηση της οδηγίας 2005/44/ΕΚ σχετικά με τις εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Κοινότητας (ΕΕ L, 2025/2482, 12.12.2025· ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).

οικονομικές και τεχνικές τάσεις σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/974 και για την αποτύπωση των αλλαγών στους ορισμούς, την κωδικοποίηση και την ονοματολογία σε επίπεδο ΕΕ ή σε διεθνές επίπεδο.