EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 21.5.2026
COM(2026) 241 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/974 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/974 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

1. JOHDANTO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/974[1] siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä kyseisen asetuksen 10 artiklan mukaisesti, jotta voidaan

- nostaa sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastojen kattavuutta koskeva kynnysarvo talouden ja tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi (ks. 2 artiklan 5 kohta);
- mukauttaa määritelmiä tai vahvistaa uusia määritelmiä kansainvälisellä tasolla muutettujen tai hyväksyttyjen asiaankuuluvien määritelmien huomioon ottamiseksi (ks. 3 artikla);
- ottaa huomioon koodeja ja luokitusta koskevat muutokset kansainvälisellä tasolla tai asiaa koskevissa unionin säädöksissä (ks. 4 artiklan 4 kohta).

Käyttäessään tätä valtaansa komissio varmistaa 2 artiklan 5 kohdan, 3 artiklan ja 4 artiklan 4 kohdan mukaisesti, ettei delegoiduista säädöksistä aiheudu huomattavaa lisärasitetta jäsenvaltioille tai vastaajille. Lisäksi komission on perusteltava kyseisissä delegoiduissa säädöksissä säädetyt toimet käyttäen tarvittaessa kustannustehokkuusanalyysiä, jossa arvioidaan vastaajille aiheutuva rasite ja tuottamisen kustannukset.

Kuten 10 artiklan 4 kohdassa säädetään, ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa[2] vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

2. OIKEUSPERUSTA

Tätä kertomusta edellytetään asetuksen (EU) 2018/974 nojalla, ja sen 10 artiklan 2 kohdassa säädetään, että komissiolle siirretään 7 päivästä joulukuuta 2016 viiden vuoden ajaksi valta antaa delegoituja säädöksiä. Komission on laadittava siirretyn säädösvallan käyttöä koskeva kertomus viimeistään yhdeksän kuukautta ennen mainitun viiden vuoden kauden päättymistä. Komissio antoi ensimmäisen kertomuksen vuonna 2021[3]. Tämä on toinen kertomus.

---

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/974, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista (EUVL L 179, 16.7.2018, s. 14, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/974/oj).

[2] Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välinen toimielinten sopimus paremmasta lainsäädännöstä (EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

[3] Komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/974 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan

3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

Komissio ei ole vielä käyttänyt sille asetuksella (EU) 2018/974 siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä.

Komissio keskustelee säännöllisesti sisävesiliikenteen tavarakuljetuksia koskevien tilastojen mahdollisista parannuksista sisävesiliikenteen tilastoja käsittelevän asiantuntijaryhmän ja liikennetilastojen koordinointiryhmän kanssa. Keskusteluissa otetaan huomioon myös mahdolliset valtioille ja vastaajille aiheutuvat kustannukset ja rasitteet.

Tilastoja tarvitaan, jotta voidaan seurata kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategian[4] (vuosien 2020–2050 tavoitteet) sekä täydentävien toimien, kuten Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon (TEN-T)[5] liittyvän politiikan, sähköisiä kuljetustietoja (eFTI) koskevan asetuksen[6], Naiades III -toimintaohjelman[7] ja jokitiedotuspalveluja koskevan direktiivin[8] täytäntöönpanoa. Tällaiset toimet voivat edellyttää, että komissio antaa delegoituja säädöksiä sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastojen mukauttamiseksi, jotta voidaan ottaa huomioon talouden ja tekniikan kehitys asetuksen (EU) 2018/974 2 artiklan 5 kohdan mukaisesti ja määritelmien, koodien ja nimikkeistön muutokset EU:n tai kansainvälisellä tasolla.

käyttämisestä (COM(2021) 117 final, 12.3.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52021DC0117).

[4] COM(2020) 789 final, 9.12.2020, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/TXT/?uri=CELEX%3A52020DC0789.

[5] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1679, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

[6] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/1056, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, sähköisistä kuljetustiedoista (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1056/oj).

[7] COM(2021) 324 final, 24.6.2021, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=celex%3A52021DC0324.

[8] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2025/2482, annettu 26 päivänä marraskuuta 2025, yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan yhteisön sisävesillä annetun direktiivin 2005/44/EY muuttamisesta (EUVL L, 2025/2482, 12.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2482/oj).