EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 5.2.2021
COM(2021) 58 final

2021/0032 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154 ja 157 sekä onnettomuustietotallenninta koskevaan E-sääntöön, ehdotuksesta muutoksiksi maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön nro 9, ehdotuksesta muutoksiksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.5, ehdotuksista neljäksi uudeksi E-säännöksi, jotka koskevat onnettomuustietotallenninta, moottoriajoneuvojen suojaamista luvattomalta käytöltä ja luvattoman käytön estävän laitteen hyväksyntää, ajonestolaitteiden hyväksyntää ja ajoneuvon hyväksyntää sen ajonestolaitteen osalta sekä ajoneuvon hyväksyntää sen hälytysjärjestelmän osalta, ehdotuksesta uudeksi keskinäiseksi päätöslauselmaksi M.R.4 sekä ehdotuksista E-sääntöjä nro 155 ja 156 koskeviksi tulkinta-asiakirjoiksi

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämä ehdotus koskee päätöstä, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) unionin puolesta otettava kanta, joka koskee uusien E-sääntöjen, voimassa oleviin E-sääntöihin tehtävien muutosten, erääseen voimassa olevaan UNECE:n maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön tehtävien muutosten, uuden keskinäisen päätöslauselman ja erääseen konsolidoituun päätöslauselmaan tehtävien muutosten hyväksymistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Vuoden 1958 sopimus ja vuoden 1998 sopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuksella pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) ja pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevalla sopimuksella (rinnakkaissopimus) pyritään poistamaan kaupan tekniset esteet UNECE:n sopimuspuolten välisestä moottoriajoneuvojen kaupasta ja varmistamaan tällaisten ajoneuvojen osalta korkeatasoinen turvallisuus ja ympäristönsuojelu. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaissopimus 15. helmikuuta 2000. Kummankin sopimuksen hallinnoinnista vastaa UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi (työryhmä 29 eli WP.29).

2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi (työryhmä 29 eli WP.29) 29

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on Yhdistyneiden kansakuntien puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja jolla keskustellaan vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki Yhdistyneiden kansakuntien jäsenmaat ja kaikki Yhdistyneiden kansakuntien jäsenmaiden perustamat alueelliset taloudelliset yhdentymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.[1]

[1] Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

WP.29:n kokoukset pidetään kolme kertaa vuodessa eli maalis-, kesä- ja marraskuussa. Kussakin kokouksessa vahvistetaan uusia E-sääntöjä, uusia UNECE:n maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä), muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslauselmiin ja muutoksia rinnakkaissopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslauselmiin tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon. Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.

Sen jälkeen niistä äänestetään WP.29:ssä (vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvista ehdotuksista läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten määräenemmistöllä ja rinnakkaissopimukseen perustuvista ehdotuksista läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä).

Unionin puolesta otettava kanta, joka koskee uusia E- ja GTR-sääntöjä, niiden muutoksia, täydennyksiä ja oikaisuja sekä päätöslauselmia, vahvistetaan ennen kutakin WP.29:n kokousta annettavalla SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohtaan perustuvalla neuvoston päätöksellä.

2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös

WP.29 voi 9.–11. maaliskuuta 2021 pidettävässä 183. kokouksessaan hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 65, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154 ja 157 sekä onnettomuustietotallenninta koskevaan E-sääntöön, ehdotuksen muutoksiksi maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön nro 9, ehdotuksen muutoksiksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.5, ehdotukset neljäksi uudeksi E-säännöksi, jotka koskevat onnettomuustietotallenninta, moottoriajoneuvojen suojaamista luvattomalta käytöltä ja luvattoman käytön estävän laitteen hyväksyntää, ajonestolaitteiden hyväksyntää ja ajoneuvon hyväksyntää sen ajonestolaitteen osalta sekä ajoneuvon hyväksyntää sen hälytysjärjestelmän osalta, ehdotuksen uudeksi keskinäiseksi päätöslauselmaksi M.R.4, ehdotukset E-sääntöjä nro 155 ja 156 koskeviksi tulkinta-asiakirjoiksi sekä ehdotuksen onnettomuustietotallentimen suorituskykyyn liittyviä tekijöitä koskeviksi ohjeiksi.

3. UNIONIN PUOLESTA OTETTAVA KANTA

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppihyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina. Järjestelmän ansiosta on esimerkiksi pystytty moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858,[2] jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien

---

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen (”rinnakkaissopimus”) tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

[2] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt eli E-säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevina vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun WP.29 on hyväksynyt ehdotukset E-sääntöihin tehtäviksi muutoksiksi tai uusiksi E-säännöiksi ja kun UNECE:n pääsihteeri on antanut nämä säädökset tiedoksi sopimuspuolille, ne voivat, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet ole esittäneet vastalauseita, tulla voimaan ja ne voidaan saattaa osaksi kunkin sopimuspuolen asianomaisia kansallisia sääntöjä. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu EU:n virallisessa lehdessä.

Sen vuoksi on syytä vahvistaa unionin kanta

– ehdotuksiin muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154 ja 157 sekä onnettomuustietotallenninta koskevaan E-sääntöön – säännöt koskevat raskaiden ajoneuvojen jarruja, luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvojen jarruja, moottoriajoneuvojen suojaamista luvattomalta käytöltä, henkilöautojen, hyötyajoneuvojen, maatalousajoneuvojen, niiden perävaunujen ja luokan L ajoneuvojen renkaita, moottoripyörien melua, epäsuoran näkemän tarjoavia laitteita, moottoriajoneuvojen, luokan L_3 ajoneuvojen, mopojen ja maatalousajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusta, nestekaasuajoneuvoja, ohjauslaitteita, ajoneuvon hälytysjärjestelmiä, kaasupurkausvalonlähteillä varustettuja ajovalaisimia, linja-autojen yleisiä rakenteellisia ominaisuuksia koskevia vaatimuksia, symmetrisen ajovalon aikaansaavia ajovalaisimia, luvattoman käytön estäviä ja hälytysjärjestelmiä, renkaiden vierintävastusta, vierintämelua ja märkäpitoa, materiaalien palokäyttäytymistä, mukautuvia etuvalaisujärjestelmiä, henkilöautojen varapyöriä, etunäkyvyysaluetta, rengaspaineen seurantajärjestelmää, renkaiden asennusta, merkkivalolaitteita, tienvalaisulaitteita, heijastinlaitteita, luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvojen kehittyneitä hätäjarrutusjärjestelmiä, automaattista kaistanpitojärjestelmää, yhdenmukaistettua kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälistä testimenetelmää ja onnettomuustietotallenninta,
– ehdotukseen onnettomuustietotallenninta koskevaksi uudeksi E-säännöksi,
– ehdotukseen uudeksi E-säännöksi, joka koskee moottoriajoneuvojen suojaamista luvattomalta käytöltä ja luvattoman käytön estolaitteen hyväksyntää,
– ehdotukseen uudeksi E-säännöksi, joka koskee ajonestolaitteiden hyväksyntää ja ajoneuvon hyväksyntää sen ajonestolaitteen osalta,
– ehdotukseen uudeksi E-säännöksi, joka koskee ajoneuvon hälytysjärjestelmän hyväksyntää ja ajoneuvon hyväksyntää sen hälytysjärjestelmän osalta,
– ehdotukseen muutoksiksi maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön (GTR) nro 9, joka koskee jalankulkijoiden turvallisuutta,
– ehdotukseen muutoksiksi valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan (R.E.5),
– ja ehdotukseen uudeksi keskinäiseksi päätöslauselmaksi (M.R.4), joka koskee kattoikkunan lasia,

jotka on toimitettu äänestettäväksi 9.–11. maaliskuuta 2021 pidettävään WP.29:n kokoukseen. Lisäksi on syytä vahvistaa unionin kanta

– ehdotuksiin E-sääntöjä nro 155 ja 156 koskeviksi tulkinta-asiakirjoiksi.

Unionin olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin sisämarkkinapolitiikan mukaisia siltä osin kuin kyse on autoteollisuudesta ja yhdenmukaisia suhteessa unionin liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikkaan. Jotta unioni voisi äänestää onnettomuustietotallenninta koskevan uuden E-säännön ja sen muutossarjan 01 puolesta, on yhdessä E-säännön muutossarjan 01 kanssa tarkasteltava Euroopan komission esittämää epävirallista asiakirjaa, jolla muutettaisiin säännön siirtymämääräyksiä. Ehdotetulla muutoksella pyritään yhdenmukaistamaan muutetun E-säännön ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamispäivät. Asetuksen mukaan uudet ajoneuvotyypit on varustettava onnettomuustietotallentimella 6. heinäkuuta 2022 ja kaikki ajoneuvot 7. heinäkuuta 2024 lähtien.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajanaistuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

Koska unioni ei sovella erikoisvaroitusvaloja koskevan E-säännön yhtenäisiä vaatimuksia, ei kuitenkaan ole tarpeen vahvistaa unionin kantaa WP.29:n tarkasteltavana olevaan ehdotukseen E-sääntöön nro 65 tehtäviksi muutoksiksi.

Ehdotus onnettomuustietotallentimen suorituskykyyn liittyviä tekijöitä koskeviksi ohjeiksi ei ole valmis äänestettäväksi maaliskuussa 2021 pidettävässä WP.29:n kokouksessa, vaan sen käsittelyä on vielä jatkettava WP.29:n asianomaisessa apuelimessä.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea kuitenkin tarkastelee sitä.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä ’SEUT-sopimus’, 218 artiklan 9 kohdassa määrätään päätöksistä ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ”säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia” käsittää myös sellaiset säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden nojalla. Se kattaa

myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännöstön sisältöön, jonka unionin lainsäätäjä antaa”.[3]

4.1.2. Soveltaminen tässä asiassa

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat unionia ja voivat yhdessä GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien kanssa vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön.

Suunniteltuilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota unionin puolesta otettava kanta koskee. Jos suunnitellulla säädöksellä on kaksi tavoitetta tai siihen sisältyy kaksi osatekijää ja jos näistä tavoitteista tai osatekijöistä toinen on mahdollista määritellä pääasialliseksi tavoitteeksi tai osatekijäksi, johon nähden toinen tavoite tai osatekijä on liitännäinen, SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta, eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

4.2.2. Soveltaminen tässä asiassa

Suunniteltujen säädösten pääasiallinen tarkoitus ja sisältö liittyvät lainsäädännön lähentämiseen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

[3] Unionin tuomioistuimen tuomio, 7. lokakuuta 2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

2021/0032 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154 ja 157 sekä onnettomuustietotallenninta koskevaan E-sääntöön, ehdotuksesta muutoksiksi maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön nro 9, ehdotuksesta muutoksiksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.5, ehdotuksista neljäksi uudeksi E-säännöksi, jotka koskevat onnettomuustietotallenninta, moottoriajoneuvojen suojaamista luvattomalta käytöltä ja luvattoman käytön estävän laitteen hyväksyntää, ajonestolaitteiden hyväksyntää ja ajoneuvon hyväksyntää sen ajonestolaitteen osalta sekä ajoneuvon hyväksyntää sen hälytysjärjestelmän osalta, ehdotuksesta uudeksi keskinäiseksi päätöslauselmaksi M.R.4 sekä ehdotuksista E-sääntöjä nro 155 ja 156 koskeviksi tulkinta-asiakirjoiksi

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni on neuvoston päätöksellä 97/836/EY[1] liittynyt Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission, jäljempänä ’UNECE’, sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä ’vuoden 1958 tarkistettu sopimus’. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.

(2) Unioni on neuvoston päätöksellä 2000/125/EY[2] liittynyt sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä ’rinnakkaissopimus’. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

---

[1] Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

[2] Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen (”rinnakkaissopimus”) tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858[3] vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt eli E-säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevina vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

(4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä ’WP.29’, voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR-säännöt) ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Näiden määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä sekä hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.

(5) WP.29 voi 9.–11. maaliskuuta 2021 pidettävässä maailmanfoorumin 183. kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154 ja 157 sekä onnettomuustietotallenninta koskevaan E-sääntöön, ehdotuksen muutoksiksi maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön nro 9, ehdotuksen muutoksiksi konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.5, ehdotukset neljäksi uudeksi E-säännöksi, jotka koskevat onnettomuustietotallenninta, moottoriajoneuvojen suojaamista luvattomalta käytöltä ja luvattoman käytön estävän laitteen hyväksyntää, ajonestolaitteiden hyväksyntää ja ajoneuvon hyväksyntää sen ajonestolaitteen osalta sekä ajoneuvon hyväksyntää sen hälytysjärjestelmän osalta ja ehdotuksen uudeksi keskinäiseksi päätöslauselmaksi M.R.4. Lisäksi WP.29:n on määrä hyväksyä ehdotukset E-sääntöjä nro 155 ja 156 koskeviksi tulkinta-asiakirjoiksi.

(6) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse näiden ehdotusten hyväksymisestä, sillä E-säännöistä tulee unionia sitovia ja ne voivat yhdessä GTR-sääntöjen sekä konsolidoitujen ja keskinäisten päätöslauselmien kanssa vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön.

(7) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154 ja 157, onnettomuustietotallenninta koskevaan E-sääntöön sekä konsolidoituun päätöslauselmaan R.E.5.

(8) Lisäksi on tarpeen muuttaa tiettyjä GTR-säännön nro 9 määräyksiä.

(9) Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon ja ajoneuvojen turvallisuuden parantamiseksi on tarpeen hyväksyä neljä uutta E-sääntöä, jotka koskevat onnettomuustietotallenninta, moottoriajoneuvojen suojaamista luvattomalta käytöltä ja

[3] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

luvattoman käytön estävän laitteen hyväksyntää, ajonestolaitteiden hyväksyntää ja ajoneuvon hyväksyntää sen ajonestolaitteen osalta sekä ajoneuvon hyväksyntää sen hälytysjärjestelmän osalta. Lisäksi on syytä hyväksyä kattoikkunan lasia koskeva uusi keskinäinen päätöslauselma M.R.4,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 9 ja 11 päivän maaliskuuta 2021 välisenä aikana pidettävässä 183. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja