EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 5.2.2021
COM(2021) 58 final

2021/0032 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpisu OSN o zapisovači údajů o události, k návrhu změn celosvětového technického předpisu OSN č. 9, k návrhu změn úplného usnesení R.E.5, k návrhu čtyř nových předpisů OSN týkajících se zapisovače údajů o události, ochrany motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití, schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér, a schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o jeho poplašný systém, k návrhu nového vzájemného usnesení M.R.4 a k návrhům interpretačních dokumentů k předpisům OSN č. 155 a 156

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí, kterým se stanoví postoj, jenž má být jménem Unie zaujat v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29) k přijetí nových předpisů OSN a změn stávajících předpisů OSN, změn stávajícího celosvětového technického předpisu OSN, nového vzájemného usnesení a změn úplného usnesení.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1 Dohoda z roku 1958 a dohoda z roku 1998

Cílem dohody Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (dále jen „EHK OSN“) týkající se přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a podmínek pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) a dohody o stanovení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“), je vypracovat harmonizované požadavky, které mají odstranit technické překážky obchodu s motorovými vozidly mezi smluvními stranami EHK OSN a zajistit, aby tato vozidla skýtala vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Dohody pro EU vstoupily v platnost dne 24. března 1998 a 15. února 2000. Jsou spravovány v rámci Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (pracovní skupina 29 nebo WP.29).

2.2 Světové fórum Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel – pracovní skupina 29 nebo WP. 29

WP.29 zajišťuje jedinečný rámec pro celosvětově harmonizované předpisy týkající se vozidel. WP.29 je stálá pracovní skupina působící v institucionálním rámci Organizace spojených národů, která má své zvláštní pověření a svůj jednací řád. Funguje jako celosvětové fórum, které umožňuje otevřené diskuse o předpisech týkajících se motorových vozidel a na kterém se projednává provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody. Každá členská země Organizace spojených národů a jakákoli organizace regionální hospodářské integrace založená zeměmi, které jsou členy OSN, se může plně zapojit do činnosti skupiny WP.29 a může se stát smluvní stranou dohod týkajících se vozidel spravovaných v rámci skupiny WP.29. Evropská unie je smluvní stranou těchto dohod[1].

Zasedání skupiny WP.29 EHK OSN se konají třikrát ročně, a to v březnu, červnu a listopadu. Na každém z těchto zasedání mohou být za účelem přizpůsobení se technickému pokroku

[1] Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).
Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

přijaty nové předpisy OSN, nové celosvětové technické předpisy OSN, změny stávajících předpisů OSN a usnesení podle revidované dohody z roku 1958 nebo změny stávajících celosvětových technických předpisů OSN a usnesení podle paralelní dohody. Před každým zasedáním WP.29 se tyto změny nejprve projednají na technické úrovni v rámci specializovaných pomocných orgánů WP.29.

Následně se koná hlasování na úrovni WP.29 (tj. kvalifikovanou většinou přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy podle revidované dohody z roku 1958 a konsensem přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy v rámci paralelní dohody).

Postoj, který má být jménem Unie zaujat k novým předpisům a celosvětovým technickým předpisům, jejich změnám, doplňkům a opravám, a usnesením, je stanoven před každým fórem WP.29 rozhodnutím Rady podle čl. 218 odst. 9 SFEU.

2.3 Zamýšlený akt WP.29

Od 9. do 11. března 2021 může skupina WP.29 během svého 183. zasedání přijmout návrhy změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 65, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpisu OSN o zapisovači údajů o události, návrh změn celosvětového technického předpisu OSN č. 9, návrh změn úplného usnesení R.E.5, návrhy čtyř nových předpisů OSN týkajících se zapisovače údajů o události, ochrany motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití, schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér, a schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o jeho poplašný systém, návrh nového vzájemného usnesení M.R.4, návrhy interpretačních dokumentů k předpisům OSN č. 155 a 156 a návrh pokynů týkajících se výkonnostních prvků zapisovače údajů o události.

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE

Systém uplatňovaný v rámci skupiny WP.29 přispívá k mezinárodní harmonizaci norem týkajících se vozidel. Pro tento účel má klíčový význam dohoda z roku 1958, díky které platí pro všechny výrobce v EU společný soubor předpisů pro schvalování typu, což v důsledku znamená, že výrobky jsou uznávány smluvními stranami jako splňující požadavky jejich příslušných vnitrostátních právních předpisů. Tento systém například umožnil, aby bylo nařízením (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel zrušeno více než 50 různých směrnic EU, které byly nahrazeny odpovídajícími předpisy vypracovanými v rámci dohody z roku 1958.

Podobný přístup uplatňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858[2], které stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

Jakmile jsou návrhy změn nebo nových předpisů OSN přijaty skupinou WP.29 a jakmile jsou tyto akty výkonným tajemníkem EHK OSN oznámeny smluvním stranám, pak po šesti měsících, pokud smluvní strany tvořící blokační menšinu nevznesou žádné námitky, mohou

[2] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

tyto akty konečně vstoupit v platnost a mohou být provedeny v příslušných vnitrostátních předpisech každé smluvní strany. V EU je provedení dokončeno po zveřejnění těchto aktů v Úředním věstníku Evropské unie.

Je proto nezbytné vymezit postoj Unie k následujícím aktům:

– návrhy změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpisu OSN o zapisovači údajů o události, které se týkají aktualizace ustanovení o brzdění těžkých vozidel, brzdách vozidel kategorií M1 a N1, ochraně motorových vozidel proti neoprávněnému použití, pneumatikách pro osobní automobily, užitková vozidla, zemědělská vozidla, jejich přípojná vozidla, vozidla kategorie L, emisích hluku z motocyklů, zařízeních pro nepřímý výhled, montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci pro motorová vozidla, vozidla kategorie L3, mopedy a zemědělská vozidla, vozidla s pohonem na LPG, mechanismu řízení, poplašných systémech vozidel, světlometech s výbojkovými zdroji světla, obecných požadavcích na konstrukci pro autobusy a autokary, světlometech se symetrickým potkávacím světlem, zabezpečení proti krádeži a poplašných systémech, pneumatikách z hlediska valivého odporu, hluku odvalování a přilnavosti za mokra, hořlavosti materiálů, adaptivních předních osvětlovacích systémech, náhradních kolech pro osobní automobily, poli výhledu řidiče směrem dopředu, systému monitorování tlaku v pneumatikách, montáži pneumatik, zařízeních pro světelnou signalizaci, zařízeních pro osvětlení silnic, zařízeních se zpětným odrazem, vyspělém systému nouzového brzdění pro vozidla kategorií M1 a N1, systému automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu, celosvětově harmonizovaném zkušebním cyklu pro lehká vozidla a zapisovači údajů o události,
– návrh nového předpisu OSN o zapisovači údajů o události,
– návrh nového předpisu OSN o ochraně motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití,
– návrh nového předpisu OSN o schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér,
– návrh nového předpisu OSN o schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o jeho poplašný systém,
– návrh změn celosvětového technického předpisu OSN č. 9 týkajícího se bezpečnosti chodců,
– návrh změn Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla (R.E.5),
– návrh nového vzájemného usnesení (M.R.4) o zasklení panoramatického střešního okna,

předloženým k hlasování na letošním březnovém zasedání skupiny WP.29, které se bude konat od 9. do 11. března 2021. Kromě toho je nezbytné vymezit postoj Unie k těmto aktům:

– návrhy interpretačních dokumentů k předpisům OSN č. 155 a 156.

Unie by měla výše uvedené akty podpořit, neboť jsou v souladu s politikou Unie v oblasti vnitřního trhu, pokud jde o automobilový průmysl, a jsou v souladu s politikami Unie v oblasti dopravy, klimatu a energetiky. Aby však Unie mohla hlasovat pro nový předpis OSN o zapisovači údajů o události a jeho sérii změn 01, je třeba společně s řadou 01 předpisu OSN posoudit neformální dokument o změně přechodných ustanovení předložený Evropskou

komisí. Cílem navrhované změny je sjednotit data použitelnosti pozměněného předpisu OSN s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, podle kterého musí být vozidla vybavena zapisovačem údajů o události, a to od 6. července 2022 v případě nových typů vozidel a od 7. července 2024 v případě všech vozidel.

Všechny tyto akty mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a mezinárodní obchod. Hlasování ve prospěch těchto aktů podpoří technologický pokrok, nabídne výhody úspor z rozsahu, zabrání roztříštěnosti vnitřního trhu a zajistí, že budou automobilové normy stejným způsobem uplatňovány v celé Unii.

Naopak vzhledem k tomu, že Unie neuplatňuje jednotná ustanovení předpisu OSN o zvláštních výstražných svítilnách, není nutné stanovit postoj Unie k návrhu změn předpisu OSN č. 65, který skupina WP.29 EHK OSN posuzuje.

Návrh pokynů týkajících se výkonnostních prvků zapisovače údajů o události není připraven k hlasování na zasedání WP.29 v březnu 2021 a je třeba jej dále projednat v rámci specializovaného pomocného orgánu WP.29.

Využití externích odborných konzultací není v případě tohoto návrhu relevantní. Návrh bude nicméně přezkoumán Technickým výborem pro motorová vozidla.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1 Procesněprávní základ

4.1.1 Zásady

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU) zavádí rozhodnutí, jimiž se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, jimiž se dotyčný orgán řídí. Zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale mohou „rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“[3].

4.1.2 Uplatňování v tomto konkrétním případě

Skupina WP.29 je subjekt, v němž probíhají jednání mezi smluvními stranami EHK OSN o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody.

Akty, které má WP.29 přijmout, představují akty s právními účinky.

Předpisy OSN v rámci zamýšleného aktu budou pro Unii závazné a společně s celosvětovými technickými předpisy OSN a usneseními mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

[3] Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 SFEU.

4.2 Hmotněprávní základ

4.2.1 Zásady

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 SFEU závisí v první řadě na cíli a obsahu zamýšleného aktu, v souvislosti s nímž se postoj jménem Unie zaujímá. Sleduje-li zamýšlený akt dvojí účel nebo má-li dvě složky a lze-li jeden z těchto účelů nebo jednu z těchto složek identifikovat jako hlavní, zatímco druhý účel či druhá složka je pouze vedlejší, musí být rozhodnutí přijaté podle čl. 218 odst. 9 SFEU založeno na jediném hmotněprávním základu, a sice na tom, který si žádá hlavní nebo převažující účel či složka.

4.2.2 Uplatňování v tomto konkrétním případě

Hlavní cíl a obsah zamýšleného aktu se týká oblasti sbližování právních předpisů. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 114 SFEU.

4.3 Závěr

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 114 SFEU ve spojení s čl. 218 odst. 9 SFEU.

2021/0032 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpisu OSN o zapisovači údajů o události, k návrhu změn celosvětového technického předpisu OSN č. 9, k návrhu změn úplného usnesení R.E.5, k návrhu čtyř nových předpisů OSN týkajících se zapisovače údajů o události, ochrany motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití, schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér, a schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o jeho poplašný systém, k návrhu nového vzájemného usnesení M.R.4 a k návrhům interpretačních dokumentů k předpisům OSN č. 155 a 156

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES[1] přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.

(2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES[2] přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.

(3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858[3] stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů,

---

[1] Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

[2] Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

[3] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných

konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

(4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29 EHK OSN“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN, jakož i návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN týkajících se schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.

(5) Skupina WP.29 EHK OSN může na 183. zasedání Světového fóra, které se bude konat od 9. do 11. března 2021, přijmout návrhy změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpisu OSN o zapisovači údajů o události, návrh změn celosvětového technického předpisu OSN č. 9, návrh změn úplného usnesení R.E.5, návrhy čtyř nových předpisů OSN týkajících se zapisovače údajů o události, ochrany motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití, schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér, a schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o jeho poplašný systém, a návrh nového vzájemného usnesení M.R.4. Kromě toho má skupina WP.29 EHK OSN přijmout návrhy interpretačních dokumentů k předpisům OSN č. 155 a 156.

(6) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 EHK OSN k přijetí uvedených návrhů předpisů OSN, neboť tyto předpisy OSN budou pro Unii závazné a společně s celosvětovými technickými předpisy OSN a úplným a vzájemným usnesením mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie v oblasti schvalování typu vozidel.

(7) S ohledem na zkušenosti a na technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých prvků nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a předpis OSN o zapisovači údajů o události, jakož i úplné usnesení R.E.5.

(8) Kromě toho je třeba pozměnit některá ustanovení celosvětového technického předpisu OSN č. 9.

(9) Aby byl umožněn technický pokrok a aby se zlepšila bezpečnost vozidel, je třeba přijmout čtyři nové předpisy OSN o zapisovači údajů o události, ochraně motorových vozidel proti neoprávněnému použití a schválení zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití, schválení imobilizérů a schválení vozidla, pokud jde o jeho imobilizér, a schválení poplašného systému vozidel a schválení vozidla, pokud jde o

---

technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

jeho poplašný systém. Současně je třeba přijmout nové vzájemné usnesení M.R.4 o zasklení panoramatického střešního okna,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 183. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se bude konat mezi 9. a 11. březnem 2021, je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

Za Radu
předseda/předsedkyně