EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2021 02 05
COM(2021) 58 final

2021/0032 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Sąjunga turi laikytis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume, dėl siūlomų taisyklių Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 ir JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio pakeitimų, siūlomų Bendrojo techninio reglamento Nr. 9 pakeitimų, siūlomų Suvestinės rezoliucijos R.E.5 pakeitimų, pasiūlymų dėl keturių naujų JT taisyklių dėl įvykių duomenų savirašio, dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių, dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą, pasiūlymo dėl naujo Bendrojo nutarimo M.R.4 ir pasiūlymų dėl JT taisyklių Nr. 155 ir 156 aiškinamųjų dokumentų

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume (29 straipsnio darbo grupėje arba WP.29 grupėje), atsižvelgiant į tai, kad numatoma priimti naujas JT taisykles ir galiojančių JT taisyklių, JT bendrojo techninio reglamento ir suvestinės rezoliucijos pakeitimus, taip pat naują bendrąjį nutarimą.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. 1958 m. Susitarimas ir 1998 m. Susitarimas

Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT EEK) susitarimu dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas), ir Susitarimu dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas), siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis JT EEK susitariančiųjų šalių prekybai motorinėmis transporto priemonėmis ir užtikrinti aukštą tokių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Juos abu administruoja JT EEK Pasaulinis transporto priemonių reglamentų derinimo forumas (29 straipsnio darbo grupė arba WP.29 grupė).

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Pasaulinis transporto priemonių reglamentų derinimo forumas. 29 straipsnio darbo grupė arba WP. 29 grupė

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygiu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė Jungtinių Tautų institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame atvirai diskutuojama apie motorines transporto priemones reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri Jungtinių Tautų valstybė narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta Jungtinių Tautų valstybių narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės administruojamų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. Europos Sąjunga yra šių susitarimų šalis[1].

[1] 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).
2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

JT EEK WP.29 grupės posėdžiai rengiami tris kartus per metus, t. y. kovo, birželio ir lapkričio mėn. Per kiekvieną posėdžių sesiją, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą, gali būti priimama naujų JT taisyklių, naujų JT bendrųjų techninių reglamentų (JT BTR), galiojančių JT taisyklių bei nutarimų pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą pakeitimų ir galiojančių JT bendrųjų techninių reglamentų bei nutarimų pagal Paralelų susitarimą pakeitimų. Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį šiuos pakeitimus pirmiausia aptaria specialių pagalbinių WP.29 grupės organų techniniai ekspertai.

Vėliau vyksta balsavimas WP.29 grupėje, t. y. sprendimai priimami kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma ir balsuojant visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, dėl naujų taisyklių ir BTR, jų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų bei rezoliucijų prieš kiekvieną WP.29 grupės sesiją nustatoma Tarybos sprendimu pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį.

2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas

2021 m. kovo 9–11 d. 183-ojoje sesijoje WP.29 gali priimti pasiūlymus dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 65, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 ir JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio pakeitimų, pasiūlymą dėl Bendrojo techninio reglamento Nr. 9 pakeitimų, pasiūlymą dėl Suvestinės rezoliucijos R.E.5 pakeitimų, pasiūlymus dėl keturių naujų JT taisyklių – dėl įvykių duomenų savirašio, dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių, dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą, pasiūlymą dėl naujo Bendrojo nutarimo M.R.4, JT taisyklių Nr. 155 ir 156 aiškinamųjų dokumentų pasiūlymus ir pasiūlymą dėl duomenų savirašio veiksmingumo elementų gairių.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

WP 29 sistema stiprinamas tarptautinis transporto priemonių standartų derinimas. 1958 m. Susitarimas yra labai svarbus siekiant šio tikslo, nes ES gamintojai gali laikytis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių žinodami, kad jų gaminiai bus pripažinti atitinkančiais susitariančiųjų šalių nacionalinės teisės aktus. Pagal šią sistemą, pavyzdžiui, buvo sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal 1958 m. Susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Panašaus požiūrio laikomasi ir Europos Parlamento ir Tarybos Reglamente (ES) 2018/858[2], kuriuo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos.

[2] 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Kai tik WP.29 grupė priima JT taisyklių pakeitimų arba naujų JT taisyklių pasiūlymus ir apie šiuos teisės aktus JT EEK vykdomasis sekretorius praneša susitariančiosioms šalims, o sprendimą blokuojančią mažumą sudarančios susitariančiosios šalys nepateikia prieštaravimų, teisės aktai, praėjus šešiems mėnesiams, galiausiai gali įsigalioti ir būti perkelti į galiojančius kiekvienos susitariančiosios šalies nacionalinės teisės aktus. ES perkėlimo į nacionalinės teisės aktus procedūra užbaigiama šių teisės aktų paskelbimu ES oficialiajame leidinyje.

Todėl būtina apibrėžti Sąjungos poziciją dėl šių aktų:

– pasiūlymų dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 ir JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio pakeitimų, susijusių su nuostatomis dėl sunkiasvorių transporto priemonių stabdžių, M1 ir N1 kategorijos transporto priemonių stabdžių, motorinių transporto priemonių apsaugos nuo vagysčių, lengvųjų transporto priemonių padangų, komercinių transporto priemonių, žemės ūkio transporto priemonių, jų priekabų, L kategorijos transporto priemonių, motociklų skleidžiamo triukšmo, netiesioginio matymo įtaisų, motorinių transporto priemonių šviesų montavimo ir šviesos signalinių įtaisų, L3 transporto priemonių, mopedų ir žemės ūkio transporto priemonių, SND varomų transporto priemonių, vairo mechanizmo, transporto priemonių signalizacijos sistemų, priekinių žibintų su dujų išlydžio šviesos šaltiniais, bendrųjų miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų konstrukcijos reikalavimų, simetrišką artimąją šviesą skleidžiančių priekinių žibintų, apsaugos nuo vagysčių ir signalizacijos sistemų, padangų riedėjimo varžos, riedėjimo triukšmo ir sukibimo su šlapia danga, medžiagų degumo, adaptyviųjų priekinio apšvietimo sistemų, lengvųjų automobilių atsarginių ratų, priekinio regėjimo lauko, padangų slėgio stebėsenos sistemos, padangų montavimo, šviesos signalo įtaisų, kelio apšvietimo įtaisų, šviesogrąžių įtaisų, M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių pažangiosios avarinio stabdymo sistemos, automatizuotos eismo juostos laikymosi sistemos, pasaulinių suderintų lengvųjų transporto priemonių bandymų ir įvykių duomenų savirašio;

– pasiūlymo dėl naujos JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio;

– pasiūlymo dėl naujos JT taisyklės dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisų patvirtinimo;

– pasiūlymo dėl naujos JT taisyklės dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių;

– pasiūlymo dėl naujos JT taisyklės dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą;

– pasiūlymo dėl Bendrojo techninio reglamento (JT BTR) Nr. 9 pakeitimų;

– pasiūlymo dėl Suvestinės rezoliucijos (R.E.5) dėl bendros šviesos šaltinių kategorijų specifikacijos pakeitimų;

– pasiūlymo dėl naujo Bendrojo nutarimo (M.R.4) dėl panoraminio stoglangio stiklų;

pateiktų balsavimui 2021 m. kovo mėn. WP.29 grupės sesijoje, vyksiančioje 2021 m. kovo 9–11 d. Be to, būtina apibrėžti Sąjungos poziciją dėl:

– pasiūlymų dėl JT taisyklių Nr. 155 ir 156 aiškinamųjų dokumentų.

Sąjunga turėtų pritarti minėtiesiems teisės aktams, nes jie atitinka Sąjungos vidaus rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone, ir dera su Sąjungos transporto, klimato ir energetikos politika. Tačiau tam, kad Sąjunga galėtų balsuoti už naują JT taisyklę dėl įvykių duomenų savirašio ir jos 01 serijos pakeitimus, Europos Komisijos pateiktas neoficialus dokumentas, kuriuo keičiamos pereinamojo laikotarpio nuostatos, turi būti svarstomas kartu su JT taisyklės 01 serijos dokumentu. Siūlomu pakeitimu siekiama iš dalies pakeistos JT taisyklės taikymo datas suderinti su Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/2144, kuriuo reikalaujama, kad nuo 2022 m. liepos 6 d. naujų tipų transporto priemonėse ir nuo 2024 m. liepos 7 d. visose transporto priemonėse būtų įrengtas įvykių duomenų savirašis.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių pramonės konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje Sąjungoje būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojami masto ekonomijos privalumai, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

O kadangi JT taisyklės dėl specialių įspėjamųjų šviesų žibintų vienodos nuostatos Sąjungoje netaikomos, Sąjungos pozicijos dėl šiuo metu JT EEK WP.29 grupėje svarstomų JT taisyklės Nr. 65 pakeitimų pasiūlymo nustatyti nereikia.

Pasiūlymas dėl įvykių duomenų savirašio veiksmingumo elementų gairių nėra parengtas balsavimui 2021 m. kovo mėn. WP 29 posėdyje ir jį reikia toliau svarstyti atitinkamame specialiame pagalbiniame WP.29 organe.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrės Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“[3].

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.29 grupė yra organas, kurio veikloje dalyvaujančios JT EEK susitariančiosios šalys nagrinėja Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimo klausimus.

[3] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, turi teisinę galią.

Numatomame akte nurodytos JT taisyklės bus privalomos Sąjungai ir kartu su JT bendraisiais techniniais reglamentais ir rezoliucijomis galės iš esmės įtakoti ES teisės aktų, susijusių su transporto priemonių tipo patvirtinimu, turinį.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su teisės aktų suderinimu. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

2021/0032 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Sąjunga turi laikytis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume, dėl siūlomų taisyklių Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 ir JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio pakeitimų, siūlomų Bendrojo techninio reglamento Nr. 9 pakeitimų, siūlomų Suvestinės rezoliucijos R.E.5 pakeitimų, pasiūlymų dėl keturių naujų JT taisyklių dėl įvykių duomenų savirašio, dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių, dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą, pasiūlymo dėl naujo Bendrojo nutarimo M.R.4 ir pasiūlymų dėl JT taisyklių Nr. 155 ir 156 aiškinamųjų dokumentų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu 97/836/EB[1] Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;

(2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB[2] Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;

[1] 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

[2] 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

(3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858[3] nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

(4) pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK Pasaulinis transporto priemonių reglamentų derinimo forumas (JT EEK WP.29) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (JT BTR) ir JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas JT EEK WP.29 gali priimti pasiūlymus dėl JT BTR pakeitimų parengimo įgaliojimų arba dėl naujų JT BTR parengimo ir gali priimti pasiūlymus dėl JT BTR įgaliojimų pratęsimo;

(5) 2021 m. kovo 9–11 d. Pasaulinio forumo 183-ojoje sesijoje WP.29 gali priimti pasiūlymus dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 ir JT taisyklės dėl įvykių duomenų savirašio pakeitimų, pasiūlymą dėl Bendrojo techninio reglamento Nr. 9 pakeitimų, pasiūlymą dėl Suvestinės rezoliucijos R.E.5 pakeitimų, pasiūlymus dėl keturių naujų JT taisyklių – dėl įvykių duomenų savirašio, dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių, dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą, pasiūlymą dėl naujo Bendrojo nutarimo M.R.4. Be to, JT EEK WP.29 turi priimti pasiūlymus dėl JT taisyklių Nr. 155 ir 156 aiškinamųjų dokumentų;

(6) tikslinga nustatyti poziciją dėl tų pasiūlymų priėmimo, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi JT EEK WP.29 grupėje, kadangi JT taisyklės Sąjungai bus privalomos ir kartu su JT bendraisiais techniniais reglamentais ir Suvestine rezoliucija bei Bendruoju nutarimu gali iš esmės įtakoti Sąjungos teisės aktų, susijusių su transporto priemonių tipo patvirtinimu, turinį;

(7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais elementais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154 ir 157 ir JT taisyklė dėl įvykių duomenų savirašio, taip pat Suvestinė rezoliucija R.E.5;

(8) be to, reikia iš dalies pakeisti JT BTR Nr. 9 tam tikras nuostatas;

(9) siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir pagerinti transporto priemonių saugą reikia priimti keturias naujas JT taisykles – dėl įvykių duomenų savirašio, dėl motorinių transporto priemonių apsaugos nuo neteisėto naudojimo ir apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaiso patvirtinimo, dėl imobilizatorių patvirtinimo ir transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos imobilizatorių, dėl signalizacijos sistemos patvirtinimo ir dėl transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į jos signalizacijos sistemą.

[3] 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Kartu numatoma priimti naują Bendrąjį nutarimą M.R.4 dėl panoraminio stoglangio stiklų,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2021 m. kovo 9–11 d. rengiamą JT EEK Pasaulinio transporto priemonių reglamentų derinimo forumo 183-ą sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas