EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 5.2.2021.
COM(2021) 58 final

2021/0032 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO noteikumos Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 un ANO noteikumos par notikumu datu reģistratoru, attiecībā uz priekšlikumu par izmaiņām Vispārējos tehniskos noteikumos Nr. 9, attiecībā uz priekšlikumu par grozījumiem Konsolidētajā rezolūcijā R.E.5, attiecībā uz priekšlikumiem par četriem jauniem ANO noteikumiem, kas saistīti ar notikumu datu reģistratoru, mehānisko transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu un ierīču pret neatļautu izmantošanu apstiprināšanu, imobilaizeru apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā imobilaizeru un transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā signalizācijas sistēmu, attiecībā uz priekšlikumu par jaunu Savstarpējo rezolūciju M.R.4 un attiecībā uz priekšlikumiem par ANO noteikumu Nr. 155 un Nr. 156 interpretācijas dokumentiem

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums lēmumam, ar ko nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (*WP.29*) attiecībā uz jaunu ANO noteikumu un izmaiņu spēkā esošajos ANO noteikumos pieņemšanu, attiecībā uz izmaiņām spēkā esošajos ANO vispārējos tehniskos noteikumos un attiecībā uz jaunu savstarpējo rezolūciju un izmaiņām Konsolidētajā rezolūcijā.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. 1958. gada nolīgums un 1998. gada nolīgums

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīguma vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") un Nolīguma par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") mērķis ir izstrādāt harmonizētas prasības, kas paredzētas, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībai starp ANO EEK līgumslēdzējām pusēm un nodrošinātu, ka šādi transportlīdzekļi nodrošina augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Tos abus pārvalda ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (29. darba grupa jeb *WP.29*).

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas Pasaules forums – 29. darba grupa jeb *WP.29*

WP.29 piedāvā unikālu sistēmu pasaules mērogā harmonizētiem transportlīdzekļu noteikumiem. *WP.29* ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir īpašas pilnvaras un reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var risināt atklātas diskusijas par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un kurā apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties *WP.29* darbībās un kļūt par *WP.29* pārvaldīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi var jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomikas integrācijas organizācija, ko izveidojušas valstis, kas ir ANO dalībnieces. Eiropas Savienība ir šo nolīgumu puse[1].

ANO EEK *WP.29* sanāksmes notiek trīs reizes gadā, t. i., martā, jūnijā un novembrī. Lai ņemtu vērā tehnikas attīstību, katrā sanāksmes sesijā var pieņemt jaunus ANO noteikumus,

[1] Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (Pārskatītais 1958. gada Nolīgums) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).
Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (Paralēlais nolīgums) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

jaunus ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO VTN), izmaiņas spēkā esošajos ANO noteikumos un rezolūcijās saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu un izmaiņas spēkā esošajos ANO VTN un rezolūcijās saskaņā ar Paralēlo nolīgumu. Pirms katras *WP.29* sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī īpaši izveidotās *WP.29* palīgstruktūrās.

Pēc tam notiek balsojums *WP.29* līmenī (t. i., ar klātesošo līgumslēdzēju pušu kvalificētu balsu vairākumu par priekšlikumiem saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu un ar klātesošo līgumslēdzēju pušu vienprātīgu balsojumu par priekšlikumiem saskaņā ar Paralēlo nolīgumu).

Nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz jaunajiem noteikumiem un VTN, to grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem, nosaka pirms katras *WP.29* sanāksmes ar Padomes lēmumu, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu.

2.3. Paredzētais *WP.29* akts

WP.29 savā 183. sesijā, kas notiks 2021. gada 9.–11. martā, var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 65, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 un ANO noteikumus par notikumu datu reģistratoru, priekšlikumu par izmaiņām Vispārējos tehniskos noteikumos Nr. 9, priekšlikumu par grozījumiem Konsolidētajā rezolūcijā R.E.5, priekšlikumus par četriem jauniem ANO noteikumiem, kas saistīti ar notikumu datu reģistratoru, mehānisko transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu un ierīču pret neatļautu izmantošanu apstiprināšanu, imobilaizeru apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā imobilaizeru un transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā signalizācijas sistēmu, priekšlikumu par jaunu Savstarpējo rezolūciju M.R.4, priekšlikumus par ANO noteikumu Nr. 155 un Nr. 156 interpretācijas dokumentiem un priekšlikumu norādījumiem par notikumu datu reģistratora veiktspējas elementiem.

3. SAVIENĪBAS VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir 1958. gada nolīgumam, jo ES ražotāji var darboties atbilstoši vienotam tipa apstiprināšanas noteikumu kopumam, zinot, ka līgumslēdzējas puses atzīs ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem. Uz šīs shēmas pamata, piemēram, ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošumu vairāk nekā 50 ES direktīvas ir atceltas un aizstātas ar attiecīgajiem noteikumiem, kuri izstrādāti saskaņā ar 1958. gada nolīgumu.

Līdzīga pieeja ievērota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858[2], kurā noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu (“ANO noteikumi”), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

[2] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

Kad *WP.29* ir pieņēmusi priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos vai jaunus ANO noteikumus un ANO EEK izpildsekretārs šos aktus ir paziņojis līgumslēdzējām pusēm, tad pēc sešiem mēnešiem, ja līgumslēdzējas puses, kas veido bloķējošo mazākumu, nav izteikušas iebildumus, akti var stāties spēkā un tikt transponēti katras līgumslēdzējas puses piemērojamos valsts noteikumos. Eiropas Savienībā transponēšanu uzskata par pabeigtu pēc tam, kad šie akti publicēti *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Tāpēc ir jānosaka Savienības nostāja attiecībā uz šādiem aktiem:

– priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 un ANO noteikumi par notikumu datu reģistratoru, kas ir saistīti ar to noteikumu atjauninā̄šanu, kuros ir runa par smago automobiļu bremzēšanu, M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu bremzēm, mehānisko transportlīdzekļu pretaizdzīšanas sistēmu, vieglo pasažieru automobiļu, komerciālo transportlīdzekļu, lauksaimniecības transportlīdzekļu, to piekabju un L kategorijas transportlīdzekļu riepām, motociklu trokšņa emisijām, netiešās redzamības ierīcēm, mehānisko transportlīdzekļu, L3 kategorijas transportlīdzekļu, mopēdu un lauksaimniecības transportlīdzekļu apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu, *LPG* transportlīdzekļiem, stūres iekārtu, transportlīdzekļa signalizācijas sistēmām, ar lokizlādes gaismas avotiem aprīkotiem galvenajiem lukturiem, vispārīgās konstrukcijas prasības autobusiem, simetrisku tuvo gaismu izstarojošiem galvenajiem lukturiem, pretaizdzīšanas un signalizācijas sistēmām, riepu rites pretestību, rites troksni un saķeri ar slapju virsmu, materiālu degšanas īpašībām, adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmām, maiņas riteņiem vieglajiem pasažieru automobiļiem, priekšējo skata lauku, riepu spiediena kontroles sistēmu, riepu uzstādīšanu, gaismas signālierīcēm, ceļa apgaismes ierīcēm, atstarojošām ierīcēm, uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, automatizēto joslas saglabāšanas sistēmu, mazas noslodzes transportlīdzekļu vispārēji harmonizēto testu un notikumu datu reģistratoru;

– priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par notikumu datu reģistratoru;

– priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par mehānisko transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu un ierīču pret neatļautu izmantošanu apstiprināšanu;

– priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par imobilaizeru apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā imobilaizeru;

– priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā signalizācijas sistēmu;

– priekšlikums izdarīt izmaiņas Vispārējos tehniskajos noteikumos (ANO VTN) Nr. 9 saistībā ar gājēju drošību;

– priekšlikums par grozījumiem Konsolidētajā rezolūcijā (R.E.5) par gaismas avotu kategoriju vienotajām specifikācijām;

– priekšlikums par jaunu Savstarpējo rezolūciju (M.R.4) par nolaižamā jumta stiklojumu;

kas iesniegti balsošanai *WP.29* 2021. gada marta sanāksmē, kas notiks 2021. gada 9.–11. martā. Turklāt ir nepieciešams noteikt Savienības nostāju šādos jautājumos:

– priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 155 un 156 interpretācijas dokumentiem.

Savienībai minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst Savienības iekšējā tirgus politikai attiecībā uz autobūves nozari un ir saskanīgi ar Savienības transporta, klimata un enerģētikas politiku. Tomēr, lai Savienība varētu balsojumā atbalstīt jaunos ANO noteikumus par notikumu datu reģistratoru un to 01. grozījumu sēriju, kopā ar minēto ANO noteikumu 01. sēriju ir jāapsver Eiropas Komisijas ierosinātais neoficiālais dokuments un pārejas noteikumu grozījumi. Ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot piemērošanas datumus grozītajos ANO noteikumos un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2019/2144, kurā noteikts, ka jauna tipa transportlīdzekļi ar notikumu datu reģistratoru jāaprīko no 2022. gada 6. jūlija un visi transportlīdzekļi — no 2024. gada 7. jūlija.

Visiem minētajiem aktiem ir ļoti pozitīva ietekme uz ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem tiesību aktiem veicinās tehnoloģisko progresu, sniegs apjomradītus ietaupījumus, novērsīs iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinās automobiļu standartu vienādu piemērošanu visā Savienībā.

Turpretī, tā kā Savienība ANO noteikumus par īpašām brīdinājuma lampiņām nepiemēro, Savienības nostāju attiecībā uz priekšlikumu par grozījumiem ANO noteikumos Nr. 65, kurus izskata ANO EEK *WP.29*, noteikt nav nepieciešams.

Priekšlikums par norādījumiem par notikumu datu reģistratora veiktspējas elementiem nav sagatavots balsojumam *WP.29* sanāksmei 2021. gada martā, un tas ir jāapspriež *WP.29* īpašā palīgstruktūrā.

Šim priekšlikumam neatkarīgu ekspertu atzinums nav vajadzīgs. Tomēr šo priekšlikumu izskatīs Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka "nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu".

Jēdziens "lēmumi ar juridiskām sekām" ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas "var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu"[3].

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK līgumslēdzējas puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

[3] Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

Akti, kurus *WP.29* tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā iekļautie ANO noteikumi būs Savienībai saistoši, un kopā ar ANO VTN un rezolūcijām tie var būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmuma, kas pieņemams saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no paredzētā akta, par kuru nostāja Savienības vārdā jāieņem, mērķa un satura. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti, no kuriem viens ir klasificējams kā galvenais, bet otrs ir pakārtots, lēmums saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam vai dominējošajam mērķim vai komponentam.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz tiesību aktu tuvināšanu. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

4.3. Secinājumi

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam saistībā ar 218. panta 9. punktu.

2021/0032 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO noteikumos Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 un ANO noteikumos par notikumu datu reģistratoru, attiecībā uz priekšlikumu par izmaiņām Vispārējos tehniskos noteikumos Nr. 9, attiecībā uz priekšlikumu par grozījumiem Konsolidētajā rezolūcijā R.E.5, attiecībā uz priekšlikumiem par četriem jauniem ANO noteikumiem, kas saistīti ar notikumu datu reģistratoru, mehānisko transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu un ierīču pret neatļautu izmantošanu apstiprināšanu, imobilaizeru apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā imobilaizeru un transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā signalizācijas sistēmu, attiecībā uz priekšlikumu par jaunu Savstarpējo rezolūciju M.R.4 un attiecībā uz priekšlikumiem par ANO noteikumu Nr. 155 un Nr. 156 interpretācijas dokumentiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK[1] Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.

(2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK[2] Savienība ir pievienojusies Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.

---

[1] Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (Pārskatītais 1958. gada Nolīgums) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

[2] Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (Paralēlais nolīgums) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

(3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858[3] noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

(4) Atbilstīgi Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantam un Paralēlā nolīguma 6. pantam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (ANO EEK *WP.29*) drīkst pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskajos noteikumos (ANO VTN) un ANO rezolūcijās, kā arī priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO VTN un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi šiem noteikumiem ANO EEK *WP.29* drīkst pieņemt priekšlikumus par atļaujām izstrādāt ANO VTN grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO VTN un drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO VTN.

(5) ANO EEK *WP.29* Pasaules foruma 183. sesijā, kas notiks 2021. gada 9.–11. martā, var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 un ANO noteikumus par notikumu datu reģistratoru, priekšlikumu par izmaiņām Vispārējos tehniskos noteikumos Nr. 9, priekšlikumu par grozījumiem Konsolidētajā rezolūcijā R.E.5, priekšlikumus par četriem jauniem ANO noteikumiem, kas saistīti ar notikumu datu reģistratoru, mehānisko transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu un ierīču pret neatļautu izmantošanu apstiprināšanu, imobilaizeru apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā imobilaizeru un transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā signalizācijas sistēmu, kā arī priekšlikumu par jaunu Savstarpējo rezolūciju M.R.4. Turklāt ANO EEK *WP.29* pieņems priekšlikumus par ANO Noteikumu Nr. 155 un 156 interpretācijas dokumentiem.

(6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem ANO EEK WP.29 attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu, jo ANO noteikumi Savienībai būs saistoši un kopā ar ANO VTN un konsolidēto un savstarpējo rezolūciju var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

(7) Ņemot vērā pieredzi un tehniskos sasniegumus, ir jāgroza vai jāpapildina prasības saistībā ar dažiem elementiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO noteikumi Nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 un ANO noteikumi par notikumu datu reģistratoru, kā arī Konsolidētā rezolūcija R.E.5.

(8) Turklāt ir jāgroza daži ANO VTN Nr. 9 noteikumi.

(9) Lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un uzlabotu transportlīdzekļu drošību, ir jāpieņem četri jauni ANO noteikumi par notikumu datu reģistratoru, mehānisko transportlīdzekļu aizsardzību pret neatļautu izmantošanu un ierīču pret neatļautu izmantošanu apstiprināšanu, imobilaizeru apstiprināšanu un transportlīdzekļa

[3] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

apstiprināšanu attiecībā uz tā imobilaizeru un transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas apstiprināšanu un transportlīdzekļa apstiprināšanu attiecībā uz tā signalizācijas sistēmu. Vienlaikus ir jāpieņem arī jauna Savstarpējā rezolūcija M.R.4 par nolaižamā jumta stiklojumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas Pasaules foruma 183. sesijā, kura notiks 2021. gada 9.–11. martā, ir balsojumā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

Padomes vārdā —
priekšsēdētājs