COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 5.2.2021
COM(2021) 58 final

2021/0032 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial nr. 9, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, în ceea ce privește propunerea pentru patru noi regulamente ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă, în ceea ce privește propunerea pentru o nouă Rezoluție reciprocă M.R.4 și în ceea ce privește propunerile de documente de interpretare referitoare la Regulamentele ONU nr. 155 și 156

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere se referă la o decizie de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (WP.29) în ceea ce privește adoptarea unor noi regulamente ONU și a unor amendamente la regulamente ONU existente, a unor amendamente la un regulament tehnic mondial existent al ONU, precum și a unei noi rezoluții reciproce și a unor amendamente la o rezoluție consolidată.

2. CONTEXTUL PROPUNERII

2.1. Acordul din 1958 și Acordul din 1998

Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (denumită în continuare „CEE-ONU") privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958") și Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel") vizează dezvoltarea unor cerințe armonizate menite să înlăture barierele tehnice din calea comerțului cu autovehicule dintre părțile contractante ale CEE-ONU și să garanteze că aceste vehicule oferă un nivel ridicat de siguranță și de protecție a mediului. Acordurile au intrat în vigoare pentru UE la 24 martie 1998 și, respectiv, la 15 februarie 2000. Ambele sunt administrate de Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (Grupul de lucru 29 sau WP.29).

2.2. Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - Grupul de lucru 29 sau WP. 29

WP.29 oferă un cadru unic pentru armonizarea la nivel mondial a reglementărilor privind vehiculele. WP.29 este un grup de lucru permanent în sistemul instituțional al Organizației Națiunilor Unite cu un mandat specific și un regulament de procedură. Acesta funcționează ca un forum mondial care permite discuții libere cu privire la reglementările privind autovehiculele, în cadrul cărora se discută punerea în aplicare a Acordului revizuit din 1958 și a Acordului paralel. Orice țară membră a Organizației Națiunilor Unite și orice organizație de integrare economică regională, instituită de țări membre ale Organizației Națiunilor Unite, poate participa pe deplin la activitățile WP.29 și poate deveni parte contractantă la acordurile privind vehiculele administrate de WP.29. Uniunea Europeană este parte la aceste acorduri[1].

[1] Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958") (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).
Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel") (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

Reuniunile grupului de lucru WP.29 al CEE-ONU au loc de trei ori pe an, și anume în lunile martie, iunie și noiembrie. În cadrul fiecărei reuniuni, pot fi adoptate noi regulamente ONU, noi regulamente tehnice mondiale ONU (RTM ONU), amendamente la regulamente ONU existente și rezoluții în temeiul Acordului revizuit din 1958, precum și amendamente la regulamentele tehnice mondiale ONU existente (RTM ONU) și rezoluții în temeiul Acordului paralel, pentru a se ține seama de progresele tehnice. Înainte de fiecare reuniune WP.29, aceste amendamente sunt discutate pentru prima dată la nivel tehnic în cadrul organismelor subsidiare specializate ale WP.29.

Ulterior, are loc un vot la nivelul WP.29 (și anume, prin majoritate calificată a părților contractante prezente și care votează propunerile în temeiul Acordului revizuit din 1958 și printr-un vot prin consens al părților contractante prezente și care votează propunerile în temeiul Acordului paralel).

Poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii cu privire la noile regulamente și la RTM, la amendamentele, completările și rectificările acestora, precum și la rezoluții este stabilită înainte de fiecare WP.29 printr-o decizie a Consiliului în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE.

2.3. Actul avut în vedere al WP.29

În perioada 9-11 martie 2021, în cadrul celei de a 183-a sesiuni, WP.29 poate adopta propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 65, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial nr. 9, propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, propunerea pentru patru noi regulamente ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă, propunerea pentru o nouă Rezoluție reciprocă M.R.4, propunerile de documente de interpretare referitoare la Regulamentele ONU nr. 155 și 156 și propunerea de orientări privind elementele de performanță referitoare la dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele.

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

Sistemul WP.29 consolidează sistemul internațional de armonizare a standardelor privind vehiculele. Acordul din 1958 joacă un rol cheie pentru acest obiectiv, deoarece producătorii din UE pot opera în temeiul unui set comun de reglementări privind omologarea de tip a vehiculelor, știind că produsul va fi recunoscut de părțile contractante ca fiind în conformitate cu legislația lor națională. De exemplu, acest sistem a permis ca Regulamentul (CE) nr. 661/2009 privind siguranța generală a autovehiculelor să abroge peste 50 de directive ale UE și să le înlocuiască cu regulamentele corespunzătoare elaborate în cadrul Acordului din 1958.

O abordare similară este urmată de Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului[2], care stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind

[2] Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Prezentul regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 („regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

Odată ce propunerile de amendamente la noile regulamente ONU sunt adoptate de WP.29 și odată ce aceste acte sunt notificate părților contractante de către secretarul executiv al CEE-ONU, atunci după șase luni, în absența obiecțiilor din partea unor părți contractante care să constituie o minoritate de blocare, actele pot, în final, să intre în vigoare și să fie transpuse în normele naționale aplicabile ale fiecărei părți contractante. În UE, transpunerea este finalizată în urma publicării acestor acte în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prin urmare, este necesar să se definească poziția Uniunii cu privire la următoarele acte:

– propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154 și 157 și Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, care se referă la actualizarea dispozițiilor privind sistemele de frânare pentru vehicule grele, frânele vehiculelor din categoriile M1 și N1, dispozitivele antifurt pentru autovehicule, pneurile pentru autoturisme, vehicule comerciale, vehicule agricole și remorcile acestora, vehiculele din categoria L, emisiile sonore ale motocicletelor, dispozitivele de vizibilitate indirectă, instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru autovehicule, vehiculele din categoria L3, motoretele și vehiculele agricole, vehiculele GPL, echipamentul de direcție, sistemele de alarmă pentru vehicule, farurile cu surse luminoase cu descărcare în gaz, cerințele de construcție pentru autobuze și autocare, farurile care emit o lumină de întâlnire simetrică, sistemele de alarmă și antifurt, pneurile - rezistența la rulare, emisiile sonore de rulare și aderența pe suprafețele umede, comportarea la foc a materialelor, sisteme de iluminare față adaptive, roțile de schimb pentru autoturisme, câmpul de vizibilitate spre înainte, sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri, montarea pneurilor, dispozitivele de semnalizare luminoasă, dispozitivele de iluminare a drumului, dispozitivele retroreflectorizante, sistemul avansat de frânare de urgență pentru vehicule din categoriile M1 și N1, sistemul automatizat de menținere a benzii de circulație, încercarea vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial și dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele;

– propunerea pentru un nou regulament ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele;

– propunerea pentru un nou regulament ONU cu privire la protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate;

– propunerea pentru un nou regulament ONU cu privire la omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare;

– propunerea pentru un nou regulament ONU cu privire la omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă;

– propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial (RTM ONU) nr. 9 în ceea ce privește siguranța pietonilor;

– propunerea de amendament la Rezoluția consolidată (R.E.5) privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase;

– propunerea pentru o nouă rezoluție reciprocă (M.R.4) privind panourile de sticlă ale plafoanelor panoramice;

supuse la vot în cadrul reuniunii WP.29 din martie 2021, care se va desfășura între 9 și 11 martie 2021. În plus, este necesar să se definească poziția Uniunii cu privire la:

– propunerile de documente de interpretare referitoare la Regulamentele ONU nr. 155 și 156.

Uniunea ar trebui să sprijine actele de mai sus, deoarece acestea sunt în conformitate cu obiectivele Uniunii privind politica în domeniul pieței interne în ceea ce privește industria autovehiculelor și sunt în concordanță cu politicile Uniunii în domeniile transporturilor, climei și energiei. Cu toate acestea, pentru ca Uniunea să poată vota în favoarea noului regulament ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele și a seriei 01 de amendamente la acesta, odată cu seria 01 a regulamentului ONU, trebuie luat în considerare un document informal depus de Comisia Europeană care modifică dispozițiile tranzitorii. Modificarea propusă vizează alinierea datelor de aplicare a regulamentului ONU modificat cu Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului, care prevede că vehiculele trebuie să fie echipate cu un dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele începând cu 6 iulie 2022 pentru noile tipuri de vehicule și începând cu 7 iulie 2024 pentru toate vehiculele.

Toate aceste acte au un impact deosebit de pozitiv asupra competitivității industriei autovehiculelor și asupra comerțului internațional ale UE. Votul în favoarea acestor acte va favoriza progresul tehnologic, va oferi avantaje ca urmare a economiilor de scară, va preveni fragmentarea pieței interne și va garanta faptul că standardele din domeniul autovehiculelor sunt aplicate în același mod în întreaga Uniune.

Dat fiind că Uniunea nu aplică dispozițiile uniforme ale Regulamentului ONU privind lămpile de avertizare speciale, nu este necesar să se stabilească o poziție a Uniunii cu privire la propunerea de amendamente la Regulamentul ONU nr. 65 avută în vedere de WP.29 al CEE-ONU.

Propunerea de orientări privind elementele de performanță ale dispozitivului de înregistrare a datelor privind evenimentele nu este gata pentru un vot în cadrul reuniunii WP.29 din martie 2021 și trebuie să fie discutată în continuare în cadrul unui organism subsidiar specializat al WP.29.

Expertiza externă nu este relevantă în cazul prezentei propuneri. Totuși, aceasta va fi examinată de Comitetul tehnic pentru autovehicule.

4. TEMEI JURIDIC

4.1. Temeiul juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în

numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului.”

Conceptul de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. Sunt, de asemenea, incluse instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”[3].

4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție

WP.29 este un organism în cadrul căruia punerea în aplicare a Acordului revizuit din 1958 și a Acordului paralel este discutată între părțile contractante la CEE-ONU.

Actele pe care WP.29 este invitat să le adopte sunt acte cu efecte juridice.

Regulamentele ONU din cadrul actului avut în vedere vor fi obligatorii pentru Uniune și, împreună cu RTM ONU și cu rezoluțiile, vor fi în măsură să influențeze în mod decisiv conținutul legislației UE în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

Actele avute în vedere nu completează și nici nu modifică cadrul instituțional al acordului.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al propunerii de decizie este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temeiul juridic material

4.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. În cazul în care actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv pe cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la apropierea legislativă. Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 114 din TFUE.

4.3. Concluzie

Temeiul juridic al deciziei propuse ar trebui să fie articolul 114 din TFUE, coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

[3] Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014 în cauza Germania/Consiliu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

2021/0032 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial nr. 9, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, în ceea ce privește propunerea pentru patru noi regulamente ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă, în ceea ce privește propunerea pentru o nouă Rezoluție reciprocă M.R.4 și în ceea ce privește propunerile de documente de interpretare referitoare la Regulamentele ONU nr. 155 și 156

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului[1], Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.

(2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului[2], Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și

[1] Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

[2] Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

(3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului[3], care stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Prezentul regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 („regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

(4) În temeiul articolului 1 din Acordul revizuit din 1958 și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29 al CEE-ONU) poate adopta propuneri de amendamente la regulamentele ONU, la regulamentele tehnice mondiale ONU (RTM ONU) și la rezoluțiile ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

(5) În cadrul celei de a 183-a sesiuni a Forumului mondial, care va avea loc în perioada 9-11 martie 2021, grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU poate adopta propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, propunerea de amendamente la Regulamentul tehnic mondial nr. 9, propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, propunerea pentru patru noi regulamente ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă și propunerea pentru o nouă Rezoluție reciprocă M.R.4. În plus, grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU va adopta propunerile de documente de interpretare pentru Regulamentele ONU nr. 155 și 156.

(6) Este necesar să se stabilească poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 al CEE-ONU în ceea ce privește adoptarea propunerilor respective, deoarece regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune și, împreună cu RTM ONU și cu Rezoluțiile consolidate și reciproce, pot influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

(7) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite elemente sau aspecte cuprinse în Regulamentele ONU nr. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 și

[3] Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

în Regulamentul ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, precum și în Rezoluția consolidată R.E.5.

(8) În plus, anumite dispoziții din RTM ONU nr. 9 trebuie modificate.

(9) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța vehiculelor, este necesar să se adopte patru noi regulamente ONU privind dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele, protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate, omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de imobilizare și omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă. În paralel, trebuie să se adopte o nouă Rezoluție reciprocă M.R.4. privind panourile de sticlă ale plafoanelor panoramice.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 183-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 9-11 martie 2021, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Adoptată la Bruxelles,

Pentru Consiliu
Președintele