EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 5.2.2021
COM(2021) 58 final

2021/0032 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilnika ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, predloga sprememb globalnega tehničnega predpisa št. 9, predloga sprememb konsolidirane resolucije R.E.5, predloga štirih novih pravilnikov ZN v zvezi z zapisovalnikom podatkov o dogodku, zaščito motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologacijo naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo, homologacijo naprav za imobilizacijo vozila in homologacijo vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo ter homologacijo alarmnega sistema vozila in homologacijo vozila glede na njegov alarmni sistem, predloga nove vzajemne resolucije M.R.4 ter predlogov dokumentov za razlago pravilnikov ZN št. 155 in 156

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki naj se v imenu Unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29 oz. WP.29) v zvezi s sprejetjem novih pravilnikov ZN in sprememb obstoječih pravilnikov ZN, sprememb obstoječega globalnega tehničnega predpisa ZN, nove vzajemne resolucije in sprememb konsolidirane resolucije.

2. OZADJE PREDLOGA

2.1 Sporazum iz leta 1958 in sporazum iz leta 1998

Namen Sporazuma Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (v nadaljnjem besedilu: UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958), in Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum), je razvoj harmoniziranih zahtev, katerih namen je odpraviti tehnične ovire v trgovini z motornimi vozili med pogodbenicami UN/ECE ter pri teh vozilih zagotoviti visoko raven varnosti in varstva okolja. Sporazuma sta za EU začela veljati 24. marca 1998 oziroma 15. februarja 2000. Oba upravlja Svetovni forum UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29 oz. WP.29).

2.2 Svetovni forum Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) za harmonizacijo pravilnikov o vozilih – delovna skupina 29 oz. WP. 29

WP.29 zagotavlja edinstven okvir za globalno harmonizirane pravilnike o vozilih. WP.29 je stalna delovna skupina v institucionalnem okviru Združenih narodov s posebnim pooblastilom in poslovnikom. Deluje kot globalni forum, ki omogoča odprto razpravo o pravilnikih o motornih vozilih ter razpravo o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma. Vsaka država članica Združenih narodov in vsaka organizacija za regionalno gospodarsko povezovanje, ki jo ustanovijo države članice Združenih narodov, lahko v celoti sodeluje v dejavnostih WP.29 in lahko postane pogodbenica sporazumov o vozilih, ki jih upravlja WP.29. Evropska unija je pogodbenica teh sporazumov[1].

WP.29 UN/ECE zaseda trikrat letno, in sicer marca, junija in novembra. Na vsakem zasedanju se zaradi upoštevanja tehničnega napredka lahko sprejmejo novi pravilniki ZN, novi globalni tehnični predpisi ZN, spremembe obstoječih pravilnikov in resolucij ZN na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 ter spremembe obstoječih globalnih tehničnih predpisov

[1] Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).
Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

in resolucij ZN na podlagi Vzporednega sporazuma. Pred vsakim zasedanjem WP.29 se o teh spremembah najprej razpravlja na tehnični ravni v namenskih pomožnih organih WP.29.

Nato se glasuje na ravni WP.29 (tj. s kvalificirano večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, in z glasovanjem s soglasjem pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Vzporednega sporazuma).

Stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa glede novih pravilnikov in globalnih tehničnih predpisov, njihovih sprememb, dopolnil in popravkov ter resolucij, se določi pred vsakim zasedanjem WP.29 s sklepom Sveta na podlagi člena 218(9) PDEU.

2.3 Predvideni akt WP.29

WP.29 lahko od 9. do 11. marca 2021 na svojem 183. zasedanju sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 65, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilnika ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, predlog sprememb globalnega tehničnega predpisa št. 9, predlog sprememb konsolidirane resolucije R.E.5, predloge štirih novih pravilnikov ZN v zvezi z zapisovalnikom podatkov o dogodku, zaščito motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologacijo naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo, homologacijo naprav za imobilizacijo vozila in homologacijo vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo ter homologacijo alarmnega sistema vozila in homologacijo vozila glede na njegov alarmni sistem, predlog nove vzajemne resolucije M.R.4, predloga dokumentov za razlago pravilnikov ZN št. 155 in 156 ter predlog smernic o elementih učinkovitosti zapisovalnika podatkov o dogodku.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU UNIJE

Sistem WP.29 krepi mednarodno harmonizacijo standardov za vozila. Pri tem cilju ima ključno vlogo sporazum iz leta 1958, saj se proizvajalci EU lahko držijo skupnega sklopa homologacijskih pravilnikov, vedoč, da bo njihov izdelek v državah pogodbenicah veljal za skladnega z nacionalno zakonodajo. Ta shema je na primer omogočila, da je Uredba (ES) št. 661/2009 o splošni varnosti motornih vozil razveljavila več kot 50 direktiv EU in jih nadomestila z ustreznimi pravilniki, pripravljenimi na podlagi sporazuma iz leta 1958.

Podoben pristop uporablja Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta[2], ki določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

Ko WP.29 sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN ali nove pravilnike ZN in ko izvršni sekretar UN/ECE o teh aktih uradno obvesti pogodbenice, lahko akti po šestih mesecih končno začnejo veljati in se lahko prenesejo v veljavna nacionalna pravila vsake pogodbenice, če jim ne nasprotujejo pogodbenice, ki predstavljajo manjšino, ki lahko to prepreči. V EU je prenos končan po objavi teh aktov v *Uradnem listu Evropske unije*.

[2] Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi Uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 in razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

Zato je treba opredeliti stališče Unije glede naslednjih aktov:

– predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilnika ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, ki se nanašajo na posodobitev določb o zavornih sistemih težkih vozilih, zavorah vozil kategorij M1 in N1, zaščiti pred nedovoljeno uporabo motornih vozil, pnevmatikah za osebna vozila, gospodarska vozila, kmetijska vozila in njihove priklopnike ter vozila kategorije L, emisijah hrupa iz motornih koles, napravah za posredno gledanje, vgradnji svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav v motorna vozila, vozila kategorije L3, mopede in kmetijska vozila, vozilih, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni naftni plin, krmilnem sistemu, alarmnih sistemih vozil, žarometih s svetlobnimi viri, ki delujejo na principu električnega praznjenja v plinu, zahtevah glede splošne konstrukcije avtobusov, žarometih s simetričnim kratkim svetlobnim pramenom, sistemih za preprečevanje nedovoljene uporabe in alarmni sistemih, kotalnem uporu pnevmatik, kotalnem hrupu in oprijemljivosti na mokrih površinah, gorljivosti materialov, prilagodljivih sistemih sprednje osvetlitve, nadomestnih kolesih za osebne avtomobile, prednjem vidnem polju, sistemu za nadzor tlaka v pnevmatikah, nameščanju pnevmatik, svetlobno-signalnih napravah, napravah za osvetlitev cestišča, odsevnih napravah, naprednem sistemu za zaviranje v sili za vozila kategorij M1 in N1, sistemu za samodejno ohranjanje voznega pasu, globalno usklajenem preizkusnem postopku za lahka vozila ter zapisovalniku podatkov o dogodku;

– predloga novega pravilnika ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku;

– predloga novega pravilnika ZN o zaščiti motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologaciji naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo;

– predloga novega pravilnika ZN o homologaciji naprav za imobilizacijo vozila in homologaciji vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo;

– predloga novega pravilnika ZN o homologaciji alarmnega sistema vozila in homologaciji vozila glede na njegov alarmni sistem;

– predloga sprememb globalnega tehničnega predpisa št. 9 glede varnosti pešcev;

– predloga sprememb konsolidirane resolucije R.E.5 o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnega vira;

– predloga nove vzajemne resolucije M.R.4 o zasteklitvi panoramske sončne strehe,

predloženih v glasovanje na marčevskem zasedanju WP.29, ki bo potekalo od 9. do 11. marca 2021. Poleg tega je treba opredeliti stališče Unije glede:

– predlogov dokumentov za razlago pravilnikov ZN št. 155 in 156.

Unija bi morala navedene akte podpreti, saj so skladni s politiko Unije na področju notranjega trga za avtomobilsko industrijo ter tudi v skladu s prometno, podnebno in energetsko politiko Unije. Da pa bi Unija lahko glasovala za novi pravilnik ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku in njegove spremembe 01, je treba poleg sprememb 01 pravilnika ZN obravnavati neuradni dokument, ki ga predloži Evropska komisija in spreminja prehodne določbe. Namen predlagane spremembe je uskladiti datuma začetka uporabe spremenjenega pravilnika ZN in Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta, ki določa, da morajo biti novi tipi vozil opremljeni z zapisovalnikom podatkov o dogodku od 6. julija 2022, vsa vozila pa od 7. julija 2024.

Vsi ti akti imajo zelo pozitiven učinek na konkurenčnost avtomobilske industrije EU in mednarodno trgovino. Z glasovanjem za te akte se bo spodbudil tehnološki napredek, zagotovile prednosti ekonomije obsega, preprečila razdrobljenost notranjega trga ter zagotovila enaka uporaba avtomobilskih standardov po vsej Uniji.

Ker pa Unija ne uporablja enotnih določb pravilnika ZN o posebnih opozorilnih lučkah, ni treba določiti stališča Unije glede predloga sprememb Pravilnika ZN št. 65, o katerem razpravlja WP.29 UN/ECE.

Predlog smernic o elementih učinkovitosti zapisovalnika podatkov o dogodku še ni pripravljen za glasovanje na zasedanju WP.29 marca 2021 in o njem je potrebna nadaljnja razprava v namenskem pomožnem organu WP.29.

Za ta predlog zunanje strokovno mnenje ni relevantno. Vendar bo predlog pregledal Tehnični odbor za motorna vozila.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1 Postopkovna pravna podlaga

4.1.1 Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) ureja sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo [sprejme] zakonodajalec Unije“[3].

4.1.2 Uporaba v obravnavanem primeru

WP.29 je organ, v katerem pogodbenice UN/ECE razpravljajo o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma.

Akti, ki naj bi jih WP.29 sprejela, so akti s pravnim učinkom.

Pravilniki ZN iz predvidenega akta bodo za Unijo zavezujoči in bodo lahko skupaj z globalnim tehničnim predpisom in resolucijama ZN odločilno vplivali na vsebino zakonodaje EU na področju homologacije vozil.

Predvideni akti ne dopolnjujejo ali spreminjajo institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2 Materialna pravna podlaga

4.2.1 Načela

[3] Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu Unije zastopalo stališče. Če ima predvideni akt dva cilja ali elementa in je eden od teh ciljev ali elementov glavni, drugi pa postranski, mora sklep po členu 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali element.

4.2.2 Uporaba v obravnavanem primeru

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta se nanašata na približevanje zakonodaje. Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 114 PDEU.

4.3 Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 114 PDEU v povezavi s členom 218(9) PDEU.

2021/0032 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilnika ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, predloga sprememb globalnega tehničnega predpisa št. 9, predloga sprememb konsolidirane resolucije R.E.5, predloga štirih novih pravilnikov ZN v zvezi z zapisovalnikom podatkov o dogodku, zaščito motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologacijo naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo, homologacijo naprav za imobilizacijo vozila in homologacijo vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo ter homologacijo alarmnega sistema vozila in homologacijo vozila glede na njegov alarmni sistem, predloga nove vzajemne resolucije M.R.4 ter predlogov dokumentov za razlago pravilnikov ZN št. 155 in 156

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES[1] pristopila k Sporazumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.

(2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES[2] pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.

(3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta[3] določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov,

---

1 Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

2 Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

3 Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot,

sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

(4) Svetovni forum UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29 UN/ECE) lahko v skladu s členom 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in členom 6 Vzporednega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN v zvezi s homologacijo vozil. Poleg tega lahko WP.29 UN/ECE v skladu s temi določbami sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatov za globalne tehnične predpise ZN.

(5) WP.29 UN/ECE lahko od 9. do 11. marca 2021 na 183. zasedanju Svetovnega foruma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilnika ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, predlog sprememb globalnega tehničnega predpisa št. 9, predlog sprememb konsolidirane resolucije R.E.5, predloge štirih novih pravilnikov ZN v zvezi z zapisovalnikom podatkov o dogodku, zaščito motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologacijo naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo, homologacijo naprav za imobilizacijo vozila in homologacijo vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo ter homologacijo alarmnega sistema vozila in homologacijo vozila glede na njegov alarmni sistem ter predlog nove vzajemne resolucije M.R.4. Poleg tega naj bi WP.29 UN/ECE sprejela predloga dokumentov za razlago pravilnikov ZN št. 155 in 156.

(6) Primerno je določiti stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v WP.29 UN/ECE glede sprejetja navedenih predlogov, saj bodo pravilniki ZN za Unijo zavezujoči in bodo lahko skupaj z globalnim tehničnim predpisom ZN ter konsolidirano in vzajemno resolucijo odločilno vplivali na vsebino prava Unije na področju homologacije vozil.

(7) Ob upoštevanju izkušenj in tehničnega razvoja je treba spremeniti ali dopolniti zahteve v zvezi z nekaterimi elementi ali lastnostmi, zajetimi v pravilnikih ZN št. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 in pravilniku ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku ter v konsolidirani resoluciji R.E.5.

(8) Poleg tega je treba spremeniti nekatere določbe globalnega tehničnega predpisa ZN št. 9.

(9) Da bi upoštevali tehnični napredek ter izboljšali varnost vozil, je treba sprejeti štiri nove pravilnike ZN o zapisovalniku podatkov o dogodku, zaščiti motornih vozil pred nedovoljeno uporabo in homologaciji naprave za zaščito pred nedovoljeno uporabo, homologaciji naprav za imobilizacijo vozila in homologaciji vozila glede na njegovo napravo za imobilizacijo ter homologaciji alarmnega sistema vozila in homologaciji vozila glede na njegov alarmni sistem. Hkrati je treba sprejeti novo vzajemno resolucijo M.R.4 o zasteklitvi panoramske sončne strehe –

---

namenjenih za taka vozila, spremembi Uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 in razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 183. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 9. do 11. marca 2021, je, da se glasuje za predloge iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Komisijo.

V Bruslju,

Za Svet
Predsednik