EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 5. 2. 2021
COM(2021) 58 final

2021/0032 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy zmien predpisov OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a predpisu OSN o zariadení na záznam údajov o udalostiach, pokiaľ ide o návrh na zmeny globálneho technického predpisu č. 9, pokiaľ ide o návrh na zmenu konsolidovanej rezolúcie R.E.5, pokiaľ ide o návrhy štyroch nových predpisov OSN súvisiacich so zariadením na záznam údajov o udalostiach, ochranou motorových vozidiel proti neoprávnenému používaniu a schválením zariadenia proti neoprávnenému používaniu, schvaľovaním imobilizérov a schválením vozidla, pokiaľ ide o jeho imobilizér, a schválením systému alarmu vozidla a so schválením vozidla, pokiaľ ide o jeho systém alarmu vozidla, pokiaľ ide o návrh novej spoločnej rezolúcie M.R.4 a pokiaľ ide o návrhy interpretačných dokumentov pre predpisy OSN č. 155 a 156

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia, ktorým sa stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29), pokiaľ ide o prijatie nových predpisov OSN a zmien existujúcich predpisov OSN, zmien existujúceho globálneho technického predpisu OSN, novej spoločnej rezolúcie a zmien konsolidovanej rezolúcie.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Dohoda z roku 1958 a dohoda z roku 1998

Cieľom Dohody Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („Revidovaná dohoda z roku 1958“), a Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá („paralelná dohoda“), je vytvoriť harmonizované požiadavky určené na odstránenie technických prekážok obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami EHK OSN a zabezpečiť, aby tieto vozidlá ponúkali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany životného prostredia. Dňa 24. marca 1998 nadobudla platnosť v EÚ prvá dohoda a 15. februára 2000 druhá. Obe spravuje Svetové fórum EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (pracovná skupina 29 alebo WP.29).

2.2. Svetové fórum Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) pre harmonizáciu predpisov o vozidlách – pracovná skupina zriadená podľa článku 29 alebo WP. 29

WP.29 ponúka jedinečný rámec pre globálne harmonizované predpisy o vozidlách. WP.29 je stála pracovná skupina pôsobiaca v inštitucionálnom rámci OSN s osobitným mandátom a rokovacím poriadkom. Funguje ako globálne fórum, ktoré umožňuje otvorenú diskusiu o predpisoch pre motorové vozidlá a v rámci ktorého sa rokuje o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody. Každá členská krajina Organizácie Spojených národov a akákoľvek organizácia regionálnej hospodárskej integrácie zriadená členskými krajinami Organizácie Spojených národov sa môže v plnej miere zúčastňovať na činnostiach WP.29 a stať sa zmluvnou stranou dohôd o vozidlách, ktoré spravuje pracovná skupina zriadená podľa článku 29. Európska únia je zmluvnou stranou uvedených dohôd[1].

[1] Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (revidovaná dohoda z roku 1958) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).
Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

Zasadnutia WP.29 EHK OSN sa konajú trikrát ročne, t. j. v marci, júni a novembri. Na každom zasadnutí môžu byť s cieľom zohľadniť technický pokrok prijaté nové predpisy OSN, nové globálne technické predpisy OSN (GTP OSN), zmeny existujúcich predpisov OSN a rezolúcií podľa revidovanej dohody z roku 1958 a zmeny existujúcich GTP OSN podľa paralelnej dohody. Pred každým zasadnutím WP.29 sa o týchto zmenách najprv rokuje na technickej úrovni v špecializovaných pomocných orgánoch WP.29.

Následne sa hlasovanie uskutočňuje na úrovni WP.29 (t. j. hlasovaním kvalifikovanou väčšinou prítomných zmluvných strán hlasujúcich za návrhy podľa revidovanej dohody z roku 1958 a konsenzom prítomných zmluvných strán hlasujúcich za návrhy podľa paralelnej dohody).

Pred každým zasadnutím WP.29 sa rozhodnutím Rady podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ stanoví pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie k novým predpisom a GTP, ich zmenám, dodatkom, korigendám a rezolúciám.

2.3. Pripravovaný akt WP.29

Počas svojho 183. zasadnutia, ktoré sa uskutoční 9. až 11. marca 2021, môže WP.29 prijať návrhy na zmeny predpisov OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 65, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a návrh predpisu OSN o zariadení na záznam údajov o udalostiach, návrh na zmeny globálneho technického predpisu č. 9, návrh na zmenu konsolidovanej rezolúcie R.E.5, návrhy štyroch nových predpisov OSN súvisiacich so zariadením na záznam údajov o udalostiach, ochranou motorových vozidiel proti neoprávnenému používaniu a schválením zariadenia proti neoprávnenému používaniu, schvaľovaním imobilizérov a schválením vozidla, pokiaľ ide o jeho imobilizér, a schválením systému alarmu vozidla a so schválením vozidla, pokiaľ ide o jeho systém alarmu vozidla, návrh novej spoločnej rezolúcie M.R.4, návrhy interpretačných dokumentov pre predpisy OSN č. 155 a 156 a návrh usmernenia týkajúceho sa funkčných prvkov zariadenia na záznam údajov o udalostiach.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

Systém WP.29 posilňuje medzinárodnú harmonizáciu noriem pre vozidlá. Dohoda z roku 1958 zohráva pri plnení tohto cieľa kľúčovú úlohu, keďže výrobcovia z EÚ sa môžu riadiť spoločným súborom predpisov o typovom schvaľovaní s vedomím, že ich výrobok bude zmluvnými stranami uznaný za vyhovujúci ich vnútroštátnym právnym predpisom. Vďaka tomuto systému mohlo byť napríklad nariadením (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel zrušených viac ako 50 smerníc EÚ, ktoré boli nahradené zodpovedajúcimi predpismi vypracovanými podľa dohody z roku 1958.

Podobný prístup sleduje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858[2], ktorým sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Týmto nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 („predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

[2] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

Keď WP.29 prijme návrhy zmien predpisov OSN alebo návrhy nových predpisov OSN a keď výkonný tajomník EHK OSN oznámi tieto akty zmluvným stranám, potom po šiestich mesiacoch, pokiaľ zmluvné strany, ktoré tvoria blokujúcu menšinu, nevznesú žiadne námietky, môžu tieto akty nadobudnúť platnosť a začať sa transponovať do príslušných vnútroštátnych predpisov jednotlivých zmluvných strán. V EÚ sa transpozícia uskutočňuje po uverejnení týchto aktov v Úradnom vestníku Európskej únie.

Preto je potrebné vymedziť pozíciu Únie k nasledujúcim aktom:

– návrhom na zmeny predpisov OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a predpisu OSN o zariadení na záznam údajov o udalostiach, ktoré súvisia s aktualizáciou ustanovení o brzdení ťažkých vozidiel, brzdách vozidiel kategórií M1 a N1, ochrane motorových vozidiel proti krádeži, pneumatikách osobných vozidiel, úžitkových vozidiel, poľnohospodárskych vozidiel, ich prípojných vozidiel, vozidiel kategórie L, emisiách hluku motocyklov, zariadeniach pre nepriamy výhľad, montáži zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu pre motorové vozidlá, vozidlá kategórie L3, mopedy a poľnohospodárske vozidlá, o vozidlách poháňaných LPG, mechanizmoch riadenia, systémoch alarmu vozidiel, svetlometoch vybavených zdrojmi svetla s plynovými výbojkami, všeobecných konštrukčných požiadavkách pre autobusy a autokary, svetlometoch vyžarujúcich symetrické stretávacie svetlo, systémoch zabezpečenia proti krádeži a systémoch alarmov, valivom odpore pneumatík, hluku valenia a adhézii na mokrom povrchu, horľavosti materiálov, adaptívnych systémoch predného osvetlenia, náhradných kolesách pre osobné vozidlá, prednom zornom poli, systéme monitorovania tlaku v pneumatikách, montáži pneumatík, zariadeniach na svetelnú signalizáciu, zariadeniach na osvetľovanie vozovky, spätných odrazových zariadeniach, zdokonalenom systéme núdzového brzdenia pre vozidlá kategórií M1 a N1, automatizovanom systéme udržiavania v jazdnom pruhu, celosvetovom harmonizovanom skúšobnom postupe pre ľahké vozidlá a o zariadení na záznam údajov,

– návrhu nového predpisu OSN o zariadení na záznam údajov,

– návrhu nového predpisu OSN týkajúceho sa ochrany motorových vozidiel proti neoprávnenému používaniu a schválenia zariadenia proti neoprávnenému používaniu,

– návrhu nového predpisu OSN týkajúceho sa schvaľovania imobilizérov a schválenia vozidla, pokiaľ ide o jeho imobilizér,

– návrhu nového predpisu OSN týkajúceho sa schválenia systému alarmu vozidla a schválenia vozidla, pokiaľ ide o jeho systém alarmu vozidla,

– návrhu na zmenu globálneho technického predpisu (GTP OSN) č. 9 týkajúceho sa bezpečnosti chodcov,

– návrhu zmeny konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla (R.E.5),

– návrhu novej spoločnej rezolúcie (M.R.4) týkajúcej sa zasklenia panoramatickej posuvnej strechy,

predloženým na hlasovanie na tohtoročnom marcovom zasadnutí WP.29, ktoré sa uskutoční 9. až 11. marca 2021. Okrem toho je potrebné vymedziť pozíciu Únie k:

– návrhom interpretačných dokumentov k predpisom OSN č. 155 a 156.

Únia by mala uvedené akty podporiť, pretože sú v súlade s politikou Únie v oblasti vnútorného trhu, pokiaľ ide o automobilový priemysel, a sú v súlade s politikami Únie v oblasti dopravy, klímy a energetiky. Aby však Únia mohla hlasovať za nový predpis OSN o zariadení na záznam údajov a o jeho sérii zmien 01, spoločne so sériou zmien 01 sa musí posúdiť neformálny dokument predložený Európskou komisiou, ktorým sa upravujú prechodné ustanovenia. Cieľom navrhovaných zmien je zosúladenie dátumov začiatku uplatňovania zmeneného predpisu OSN a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, v ktorom sa vyžaduje, aby boli vozidlá vybavené zariadením na záznam údajov od 6. júla 2022 v prípade nových typov vozidiel a od 7. júla 2024 v prípade všetkých vozidiel.

Všetky uvedené akty majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového priemyslu EÚ a medzinárodný obchod. Hlasovanie za tieto akty podporí technologický pokrok, prinesie výhody úspor z rozsahu, zabráni rozdrobeniu vnútorného trhu a zabezpečí, aby sa normy v oblasti automobilového priemyslu uplatňovali v celej Únii rovnako.

Naproti tomu, keďže Únia neuplatňuje jednotné ustanovenia predpisu OSN týkajúceho sa špeciálnych výstražných svietidiel, nie je potrebné stanoviť pozíciu Únie k návrhu zmien predpisu OSN č. 65, ktorý posudzuje WP.29 EHK OSN.

Návrh usmernenia týkajúceho sa funkčných prvkov zariadenia na záznam údajov o udalostiach nie je pripravený na hlasovanie na zasadnutí WP.29 v marci 2021 a vyžaduje si ďalšiu diskusiu v špecializovanej podskupine WP.29.

Externá expertíza nie je v prípade tohto návrhu relevantná. Preskúma ho však technický výbor pre motorové vozidlá.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.“

Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom EÚ“[3].

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

WP.29 je orgán, v ktorom sa o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody rokuje medzi zmluvnými stranami EHK OSN.

[3] Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Akty, ktoré má WP.29 schváliť, sú akty s právnymi účinkami.

Predpisy OSN v rámci plánovaného aktu budú pre Úniu záväzné a spoločne s GTP OSN a rezolúciami môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel.

Plánované akty nedopĺňajú ani nemenia inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene Únie. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka je len vedľajšia, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo zložka.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavný cieľ a obsah pripravovaného aktu sa týkajú aproximácie právnych predpisov. Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 114 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 114 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

2021/0032 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy zmien predpisov OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a predpisu OSN o zariadení na záznam údajov o udalostiach, pokiaľ ide o návrh na zmeny globálneho technického predpisu č. 9, pokiaľ ide o návrh na zmenu konsolidovanej rezolúcie R.E.5, pokiaľ ide o návrhy štyroch nových predpisov OSN súvisiacich so zariadením na záznam údajov o udalostiach, ochranou motorových vozidiel proti neoprávnenému používaniu a schválením zariadenia proti neoprávnenému používaniu, schvaľovaním imobilizérov a schválením vozidla, pokiaľ ide o jeho imobilizér, a schválením systému alarmu vozidla a so schválením vozidla, pokiaľ ide o jeho systém alarmu vozidla, pokiaľ ide o návrh novej spoločnej rezolúcie M.R.4 a pokiaľ ide o návrhy interpretačných dokumentov pre predpisy OSN č. 155 a 156

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES[1] Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov („EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.

(2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES[2] Únia pristúpila k Dohode o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá („paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.

[1] Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (revidovaná dohoda z roku 1958) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

[2] Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

(3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858[3] sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Týmto nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 („predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

(4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29 EHK OSN) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, GTP OSN a rezolúcií OSN týkajúcich sa typového schvaľovania vozidiel. Okrem toho podľa uvedených ustanovení môže WP.29 EHK OSN prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie platnosti GTP OSN.

(5) Na 183. zasadnutí Svetového fóra, ktoré sa má konať 9. až 11 marca 2021, môže WP.29 EHK OSN prijať návrhy na zmeny predpisov OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a predpisu OSN o zariadení na záznam údajov o udalostiach, návrh na zmeny globálneho technického predpisu č. 9, návrh na zmenu konsolidovanej rezolúcie R.E.5, návrhy štyroch nových predpisov OSN súvisiacich so zariadením na záznam údajov o udalostiach, ochranou motorových vozidiel proti neoprávnenému používaniu a schválením zariadenia proti neoprávnenému používaniu, schvaľovaním imobilizérov a schválením vozidla, pokiaľ ide o jeho imobilizér, a schválením systému alarmu vozidla a so schválením vozidla, pokiaľ ide o jeho systém alarmu vozidla, a návrh novej spoločnej rezolúcie M.R.4. Okrem toho má WP.29 EHK OSN prijať návrhy interpretačných dokumentov pre predpisy OSN č. 155 a 156.

(6) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie vo WP.29 EHK OSN, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov, keďže predpisy OSN budú pre Úniu záväzné a môžu spoločne s GTP OSN a konsolidovanou rezolúciou a spoločnou rezolúciou rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah práva Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel.

(7) Vzhľadom na skúsenosti a technický rozvoj je potrebné zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých prvkov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 13, 13-H, 18, 30, 41, 46, 48, 53, 54, 67, 74, 75, 79, 86, 97, 98, 106, 107, 113, 116, 117, 118, 123, 124, 125, 141, 142, 148, 149, 150, 152, 154, 157 a predpis OSN o zariadeniach na záznam údajov o udalostiach, ako aj konsolidovaná rezolúcia R.E.5.

(8) Okrem toho je potrebné zmeniť niektoré ustanovenia GTP OSN č. 9.

(9) S cieľom umožniť technický pokrok a zlepšiť bezpečnosť vozidiel je potrebné prijať štyri nové predpisy OSN o zariadení na záznam údajov o udalostiach, ochrane motorových vozidiel proti neoprávnenému používaniu a schválení zariadenia proti

[3] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

neoprávnenému používaniu, schvaľovaní imobilizérov a schválení vozidla, pokiaľ ide o jeho imobilizér, a schválení systému alarmu vozidla a o schválení vozidla, pokiaľ ide o jeho systém alarmu vozidla. Zároveň je potrebné prijať novú spoločnú rezolúciu M.R.4 o zasklení panoramatickej posuvnej strechy,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie na 183. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať 9. až 11. marca 2021, je hlasovať za návrhy uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

V Bruseli

Za Radu
predseda