Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.11145 – SCANIA/SENNDER/JV)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2023/C 274/10)

1. La data de 26 iulie 2023, Comisia a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([1]), o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— Scania CV AB („Scania”, Suedia), care aparține grupului Volkswagen („Volkswagen”, Germania),

— sennder Technologies GmbH („sennder”, Germania),

— o societate nou-creată („întreprinderea comună-țintă”, Germania).

Scania și sennder dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) și al articolului 3 alineatul (4) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întregii întreprinderi comune-țintă.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni într-o societate nou-creată, care constituie o întreprindere comună.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt următoarele:

— Scania desfășoară la nivel mondial activități de proiectare și producție de camioane și autobuze pentru aplicații în domeniul transporturilor, inclusiv vehicule utilitare electrice cu baterie și servicii de finanțare, asigurări și închiriere pentru vehicule. Volkswagen este un producător de autovehicule care își desfășoară activitatea la nivel mondial în domeniul producției și distribuției de vehicule pentru pasageri și utilitare, motociclete, motoare și turbomașini, precum și în furnizarea de servicii conexe, inclusiv finanțare, leasing și gestionarea parcului auto;

— sennder este un agent digital de expediție rutieră de mărfuri care furnizează, pentru transportatori din întreaga Europă, o gamă largă de servicii de încărcare completă de ultimă generație pentru camioane.

3. Întreprinderea comună țintă va crea o ofertă de tip „vehicul electric ca serviciu”, care va propune inclusiv furnizarea de vehicule electrice cu baterie (BEV) grele pe baza unui model de plată pentru fiecare utilizare, împreună cu serviciile digitale, fizice și comerciale conexe, cu scopul de a le permite transportatorilor mici și mijlocii să își electrifice parcul de vehicule și să introducă BEV în cadrul activității lor. Oferta sa se va concentra din punct de vedere geografic asupra Germaniei în faza inițială, dar poate fi pusă la dispoziție și în alte țări europene învecinate pe termen mediu.

4. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([2]), trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

5. Comisia invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.11145 – SCANIA/SENNDER/JV

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).
([2]) JO C 366, 14.12.2013, p. 5.

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË