Notifica preventiva di concentrazione

(Caso M.11145 – SCANIA/SENNDER/JV)

Caso ammissibile alla procedura semplificata

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2023/C 274/10)

1. In data 26 luglio 2023, è pervenuta alla Commissione la notifica di un progetto di concentrazione in conformità dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([1]).

La notifica riguarda le imprese seguenti:

— Scania CV AB («Scania», Svezia), appartenente al gruppo Volkswagen («Volkswagen», Germania),

— sennder Technologies GmbH («sennder», Germania),

— una società di nuova costituzione («impresa comune (JV) oggetto dell'operazione», Germania).

Scania e sennder acquisiscono, ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, lettera b), e dell'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento sulle concentrazioni, il controllo comune dell'insieme dell'impresa comune oggetto dell'operazione.

La concentrazione è effettuata mediante acquisto di quote/azioni in una società di nuova costituzione che si configura come impresa comune.

2. Le attività svolte dalle imprese interessate sono le seguenti:

— Scania opera in tutto il mondo come sviluppatore e produttore di autocarri e autobus destinati al trasporto, compresi veicoli commerciali elettrici a batteria, e nei settori del finanziamento, dell'assicurazione e del noleggio di veicoli. Volkswagen è un costruttore automobilistico che opera su scala mondiale nella produzione e distribuzione di veicoli passeggeri e commerciali, motocicli, motori e turbine, nonché nella prestazione di servizi connessi, tra cui il finanziamento, il leasing e la gestione dei parchi veicoli;

— sennder è uno spedizioniere digitale di merci su strada che fornisce agli operatori di tutta Europa un'ampia gamma di servizi all'avanguardia di trasporto a pieno carico (Full Truck Load).

3. L'impresa comune oggetto dell'operazione creerà un'offerta di «electric-Vehicle-as-a-Service», comprendente la fornitura, con pagamento in base all'utilizzo, di veicoli pesanti elettrici a batteria e dei servizi digitali, fisici e commerciali associati, che consentirà ai vettori di piccole e medie dimensioni di elettrificare la propria flotta e di inserire veicoli elettrici a batteria nella loro offerta. Geograficamente, tale offerta interesserà, nella fase iniziale di avvio, la Germania, con possibilità di estensione, nel medio termine, ad altri paesi europei limitrofi.

4. A seguito di esame preliminare la Commissione ritiene che la concentrazione notificata possa rientrare nell'ambito di applicazione del regolamento sulle concentrazioni. Tuttavia si riserva la decisione definitiva al riguardo.

Si rileva che, ai sensi della comunicazione della Commissione concernente una procedura semplificata per l'esame di determinate concentrazioni a norma del regolamento (CE) n. 139/2004 del Consiglio ([2]), il presente caso potrebbe soddisfare le condizioni per l'applicazione della procedura di cui alla comunicazione stessa.

5. La Commissione invita i terzi interessati a presentare eventuali osservazioni sulla concentrazione proposta.

Le osservazioni devono pervenire alla Commissione entro dieci giorni dalla data di pubblicazione della presente comunicazione e recare il seguente riferimento:

M.11145 – SCANIA/SENNDER/JV

([1]) GU L 24 del 29.1.2004, pag. 1 («regolamento sulle concentrazioni»).
([2]) GU C 366 del 14.12.2013, pag. 5.

Le osservazioni possono essere trasmesse alla Commissione per e-mail, fax o posta ai seguenti recapiti.

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Recapito postale:

Commissione europea
Direzione generale della Concorrenza
Protocollo Concentrazioni
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË