Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.11145 – SCANIA/SENNDER/JV)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2023/C 274/10)

1. Στις 26 Ιουλίου 2023, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Scania CV AB («Scania», Σουηδία), που ανήκει στον όμιλο Volkswagen («Volkswagen», Γερμανία),

— sennder Technologies GmbH («sennder», Γερμανία),

— Νεοσυσταθείσα εταιρεία («κοινή επιχείρηση-στόχος», Γερμανία).

Η Scania και η sennder αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο του συνόλου της κοινής επιχείρησης-στόχου.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών σε νεοσυσταθείσα εταιρεία που αποτελεί κοινή επιχείρηση.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— Η Scania δραστηριοποιείται παγκοσμίως ως εταιρεία ανάπτυξης και κατασκευής φορτηγών και λεωφορείων για εφαρμογές στον τομέα των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών εμπορικών οχημάτων με συσσωρευτή, της χρηματοδότησης οχημάτων, της ασφάλισης και των υπηρεσιών ενοικίασης. Η Volkswagen είναι αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία δραστηριοποιείται παγκοσμίως στην κατασκευή και διανομή επιβατηγών και εμπορικών οχημάτων, μοτοσικλετών, κινητήρων και στροβιλομηχανών, καθώς και στην παροχή συναφών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης, της χρηματοδοτικής μίσθωσης και της διαχείρισης στόλου,

— Η sennder είναι ένας ψηφιακός οδικός πράκτορας μεταφοράς φορτίου που παρέχει ευρύ φάσμα ολοκληρωμένων υπηρεσιών υψηλής τεχνολογίας στον τομέα των οδικών μεταφορών σε μεταφορείς σε ολόκληρη την Ευρώπη,

3. Η κοινή επιχείρηση-στόχος θα δημιουργήσει μια προσφορά «ηλεκτρικού οχήματος ως υπηρεσίας», συμπεριλαμβανομένης της παροχής βαρέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή βάσει ενός μοντέλου πληρωμής ανάλογα με τη χρήση μαζί με συναφείς ψηφιακές, υλικές και εμπορικές υπηρεσίες που θα παρέχουν στους μικρούς και μεσαίους μεταφορείς τη δυνατότητα να εξηλεκτρίζουν τον στόλο τους και να εγκαθιστούν στις επιχειρήσεις τους ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή. Η προσφορά της θα επικεντρωθεί γεωγραφικά στη Γερμανία κατά την αρχική φάση εκκίνησης, αλλά μπορεί να επεκταθεί μεσοπρόθεσμα και σε άλλες γειτονικές ευρωπαϊκές χώρες.

4. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

5. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.11145 – SCANIA/SENNDER/JV

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).
([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË