VERORDENING (EEG) Nr. 2313/69 VAN DE COMMISSIE

van 19 november 1969

betreffende het document voor intern communautair douanevervoer ten bewijze van het communautaire karakter van de goederen

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op de Verordening (EEG) nr. 542/69 van de Raad van 18 maart 1969 betreffende communautair douanevervoer (1), inzonderheid op de artikelen 58 en 60,

Overwegende dat in de gevallen voorzien door de artikelen 2, lid 2, 7, lid 3, en 47, lid 2, van Verordening (EEG) nr. 542/69 het document voor intern communautair douanevervoer afgegeven wordt uitsluitend ten bewijze van het communautaire karakter van de daarin vermelde goederen;

Overwegende dat dit document, ten einde zo goed mogelijk aan zijn doel te kunnen beantwoorden, geen andere afwijkingen mag vertonen van het model T 2 dan die welke noodzakelijk zijn; dat het formulier T 2 L van een geguillocheerde onderdruk moet worden voorzien ten einde elke vervalsing te voorkomen;

Overwegende dat, indien een transport tijdens een communautair douanevervoer gebruik maakt van het grondgebied van een derde land, de doortocht van dit land, naar luid van artikel 8 van Verordening (EEG) nr. 542/69, dient te geschieden onder dekking van een enkel transportbescheid opgemaakt in een Lid-Staat; dat het gebruik van het document T 2 L aan dezelfde voorwaarde dient te worden onderworpen;

Overwegende dat, ten einde zoveel mogelijk een frauduleus gebruik van de documenten T 2 L te vermijden, er voor dient te worden gewaakt dat deze slechts worden geviseerd in die gevallen waarin zij inderdaad dienst kunnen doen;

Overwegende dat het voor de goede werking van de bepalingen betreffende het vrije verkeer van goederen vereist is het document T 2 L over te leggen in de Lid-Staat van bestemming op het douanekantoor waar de goederen geplaatst worden onder een andere douaneregeling dan die onder dekking waarvan zij zijn binnengebracht, zelfs indien hun inverbruikstelling later plaatsvindt;

Overwegende dat het voor het gebruik van de documenten T 2 L nodig is aanvullende waarborgen te voorzien door het invoeren van een systeem van controle achteraf;

(1) PB nr. L 77 van 29. 3. 1969, blz. 1.

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Comité communautair douanevervoer,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Het document voor intern communautair douanevervoer ten bewijze van het communautaire karakter van de goederen welke niet onder de regeling van het communautaire douanevervoer worden vervoerd, wordt gesteld op een formulier T 2 L in enkelvoud.

De documenten T 2 L worden afgegeven met ingang van 1 januari 1970.

Artikel 2

1. Het formulier T 2 L moet overeenstemmen met het in de bijlage opgenomen model.

2. Het te gebruiken papier moet wit en houtvrij zijn, zodanig zijn gelijmd dat het goed te beschrijven is en tussen 55 en 65 gram per m^2 wegen.

Het is voorzien van een geguillocheerde onderdruk van groene kleur welke elke vervalsing met behulp van mechanische of chemische middelen zichtbaar maakt.

3. Het formaat van het formulier is 210×297 mm; voor elke met de schrijfmachine geschreven regel is een ruimte van 4,24 mm (1/6 duim); de indeling van het formulier moet nauwkeurig in acht genomen worden.

4. De Lid-Staten moeten voor het drukken van de formulieren zorg dragen. De formulieren kunnen eveneens worden gedrukt door drukkerijen welke daartoe een vergunning hebben verkregen van de Lid-Staat waarin zij gevestigd zijn. In dit laatste geval dient op ieder formulier T 2 L een verwijzing naar bedoelde vergunning te worden opgenomen. Elk formulier moet worden voorzien van een vermelding waarin de naam eń het adres van de drukker zijn aangeduid of van een teken, dat diens identificatie mogelijk maakt. Bovendien wordt het ter individualisering van een serienummer voorzien.

Artikel 3

De formulieren T 2 L worden gedrukt en ingevuld in een der officiële talen van de Gemeenschap, aan-

gewezen door de bevoegde autoriteiten van de Lid-Staat van vertrek. De bevoegde autoriteiten van de Lid-Staat waar het document wordt overgelegd, kunnen, voorzover nodig, de vertaling in de taal of in een van de officiële talen van die Lid-Staat vragen.

Artikel 4

Het document T 2 L kan slechts worden gebruikt ten bewijze van het communautaire karakter van de goederen waarop het betrekking heeft wanneer deze goederen rechtstreeks van een Lid-Staat naar een andere Lid-Staat worden vervoerd.

Als rechtstreeks vervoerd van een Lid-Staat naar een andere Lid-Staat worden aangemerkt:

a) de goederen waarvan het vervoer plaatsvindt zonder gebruikmaking van het grondgebied van een niet-Lid-Staat;

b) de goederen waarvan het vervoer plaatsvindt met gebruikmaking van het grondgebied van een of meer niet-Lid-Staten, mits het vervoer door laatstbedoelde landen geschiedt onder dekking van een enkel transportbescheid opgemaakt in een Lid-Staat.

Artikel 5

1. Het document T 2 L wordt afgegeven voor de goederen bedoeld in artikel 1, derde lid, sub a) en b), van Verordening (EEG) nr. 542/69. Het wordt niet afgegeven voor goederen:

— die zijn bestemd om te worden uitgevoerd uit de Gemeenschap, of
— waarvoor de douaneformaliteiten bij uitvoer zijn vervuld met het oog op de verlening van restituties bij uitvoer naar derde landen in het kader van het gemeenschappelijk landbouwbeleid, of
— waarvan de verpakking niet bestaat uit goederen bedoeld in artikel 1, derde lid, sub a) en b), van Verordening (EEG) nr. 542/69.

2. Het document T 2 L wordt, op verzoek van de belanghebbende, geviseerd door de douane-autoriteiten van de Lid-Staat van vertrek. Het wordt aan hem ter hand gesteld zodra de douaneformaliteiten met betrekking tot de verzending van de goederen naar de Lid-Staat van bestemming zijn vervuld.

3. Indien het document T 2 L achteraf wordt afgegeven, wordt daarop in rood, één van de volgende vermeldingen gesteld:

„Délivré a posteriori"
„Nachträglich ausgestellt"
„Rilasciato a posteriori"
„Achteraf afgegeven".

Artikel 6

1. Het document T 2 L moet in de Lid-Staat van bestemming worden overgelegd op het douanekantoor waar de goederen worden aangegeven voor een andere douaneregeling dan die onder dekking waarvan zij zijn aangekomen.

2. Wanneer de goederen vervoerd zijn over zee, door de lucht of door middel van leidingen, wordt het document T 2 L overgelegd op het douanekantoor waar zij onder een douaneregeling worden geplaatst.

Artikel 7

De Lid-Staten verlenen elkaar wederzijds bijstand met het oog op de controle van de echtheid van de documenten T 2 L en de juistheid van de vermeldingen die daarin voorkomen.

Artikel 8

1. Voor goederen welke in aanmerking kunnen komen voor een in het kader van het gemeenschappelijk landbouwbeleid te verlenen restitutie bij uitvoer naar derde landen en die naar de Lid-Staat van bestemming worden vervoerd anders dan door de lucht op een zodanige wijze dat een gedeelte van het vervoer plaatsvindt buiten het douanegebied van de Gemeenschap, wordt het document T 2 L in drievoud opgesteld. Het origineel en een kopie worden aan de belanghebbende afgegeven en de tweede kopie wordt op het kantoor van afgifte bewaard.

2. In de Lid-Staat van bestemming legt de belanghebbende op het in artikel 6 bedoelde kantoor het origineel en de kopie over die aan hem zijn afgegeven. Dit kantoor zendt de kopie terug aan het kantoor van afgifte met het oog op controle. Het wordt alleen van het resultaat van de controle op de hoogte gesteld, wanneer een onregelmatigheid wordt vastgesteld.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 19 november 1969.

Voor de Commissie
De Voorzitter
Jean REY

BIJLAGE

T2L

DOCUMENT VOOR INTERN COMMUNAUTAIR DOUANEVERVOER AFGEGEVEN TEN BEWIJZE VAN HET COMMUNAUTAIR KARAKTER VAN DE GOEDEREN

E.G. C.E.

1

A 000000

Raadpleeg de toelichtingen aan ommezijde

10 VERKLARING VAN DE BELANGHEBBENDE: _____

vertegenwoordigd door _____

verklaart dat de hierna omschreven goederen communautaire goederen zijn.

Te _____, de _____

Handtekening _____

MODEL

30 Aantal, soort, merken en nummers der colli	**31** Omschrijving der goederen		
32		**36** Brutogewicht	

30 Aantal, soort, merken en nummers der colli	*31* Omschrijving der goederen		
32		**36** Brutogewicht	

VISUM VAN DE DOUANE

Verklaring juist bevonden

Uitvoerdocument: Model ..... nr. ..... d. d. ..... 19.....

Douanekantoor: .....

Opmerkingen: .....

Dienst-stempel

.....

.....

(Handtekening)

VERZOEK OM CONTROLE VAN HET ONDERHAVIG DOCUMENT T 2 L

Ondergetekende, ambtenaar van de douane, verzoekt de echtheid van het onderhavig document en de juistheid van de daarin voorkomende vermeldingen te controleren.

Dienst-stempel

.....

.....

(Handtekening)

UITSLAG VAN DE CONTROLE

Ondergetekende, ambtenaar van de douane, verklaart op grond van de ingestelde controle dat het onderhavig document:

1. Door het daarin vermelde kantoor is afgegeven en dat de daarin voorkomende vermeldingen juist zijn (1);
2. Niet voldoet aan de voorwaarden van echtheid en/of juistheid (zie bijgaande opmerkingen) (1)

Dienst-stempel

.....

.....

(Handtekening)

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

I. **Regels in acht te nemen bij het opmaken van het document T 2 L**

A. Eenzelfde document T 2 L mag slechts worden afgegeven voor goederen die op eenzelfde vervoermiddel geladen zijn om van eenzelfde kantoor van vertrek naar eenzelfde kantoor van bestemming te worden vervoerd.

B. Het document T 2 L kan slechts worden gebruikt ten bewijze van het communautaire karakter van de goederen waarop het betrekking heeft wanneer deze goederen rechtstreeks van een Lid-Staat naar een andere Lid-Staat worden vervoerd.

Worden aangemerkt als rechtstreeks vervoerd van een Lid-Staat naar een andere Lid-Staat:

a) de goederen waarvan het vervoer plaatsvindt zonder gebruikmaking van het grondgebied van een niet-Lid-Staat;

b) de goederen waarvan het vervoer plaatsvindt met gebruikmaking van het grondgebied van een of meer niet-Lid-Staten, mits het vervoer door laatstbedoelde landen geschiedt onder dekking van een enkel transportbescheid opgemaakt in een Lid-Staat.

C. Het formulier moet in leesbaar en onuitwisbaar schrift worden ingevuld, bij voorkeur met de schrijfmachine. Schriftdelging of overschrijving mogen daarin niet voorkomen. Het aanbrengen van wijzigingen moet geschieden door doorhaling van de onjuiste en, eventueel, door toevoeging van de gewenste gegevens. Degene die de wijziging aldus aanbrengt moet deze goedkeuren en door de douane laten viseren.

D. Alleen de hierna vermelde vakken moeten worden ingevuld:

1. Wanneer de goederen worden vervoerd onder dekking van de T.I.R. regeling, de T.I.F. regeling of die van het Rijnvaartmanifest of onderwerp uitmaken van een E.C.S. of A.T.A. carnet, dient in het vak 1 van het formulier naar gelang van het geval de vermelding „T.I.R.", „T.I.F.", „Rijnvaartmanifest", „E.C.S." of „A.T.A." te worden opgenomen, gevolgd door de datum van afgifte en het nummer van de voor de toegepaste regeling gebezigde document.

10. Naam en voornaam, of handelsnaam, en adres van belanghebbende alsook, in voorkomend geval, van diens vertegenwoordiger vermelden. Wanneer de handtekening is geplaatst door een procuratiehouder, wordt diens naam in blokletters vermeld.

30. Voor niet verpakte goederen te vermelden, het aantal voorwerpen of in voorkomende gevallen, „gestort".

31. De goederen worden omschreven naar hun gebruikelijke handelsbenaming of naar hun omschrijving volgens het tarief van invoerrechten.

36. Te vermelden het gewicht zoals dat voorkomt op de commerciële bescheiden welke op de zending betrekking hebben. Het gewicht moet worden vermeld in kilogrammen. Het brutogewicht is het gewicht van het goed vermeerderd met dat van al zijn verpakkingen. Als verpakkingen worden beschouwd: alle uitwendige en inwendige verpakkingsmiddelen, omhulsels, opwindmiddelen, en dergelijke voorzieningen, met uitzondering van vervoermateriaal zoals de containers, alsmede van de dekkleden en het stuw- en hulpmateriaal.

II. **Overlegging van het document T 2 L aan de douane**

Het document T 2 L moet in de Lid-Staat van bestemming worden overgelegd op het douanekantoor waar de goederen worden aangegeven voor een andere douaneregeling dan die onder dekking waarvan zij zijn aangekomen.

Wanneer de goederen vervoerd zijn over zee, door de lucht of door middel van leidingen, wordt het document T 2 L overgelegd op het douanekantoor waar zij onder een douaneregeling worden geplaatst.

Naam en adres van de drukkerij