Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2023/2599

23.11.2023

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/2599

av den 22 november 2023

om regler för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller administration av rederier av administrerande myndigheter för ett rederi

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ([1]), särskilt artikel 3gf.4, och

av följande skäl:

(1) I direktiv 2003/87/EG, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 ([2]), föreskrivs att utsläpp från sjötransporter ska inkluderas i systemet för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen (EU:s utsläppshandelssystem).

(2) För att minska rederiernas administrativa bördor föreskrivs i direktiv 2003/87/EG att en medlemsstat ska ansvara för varje rederi. Enligt direktiv 2003/87/EG ska den medlemsstat som ansvarar för att administrera ett rederi kallas ”administrerande myndighet för ett rederi”.

(3) Inom ramen för den allmänna sjörätten avser begreppet ”rederi” den enhet som ansvarar för administration av fartyget och kan inte ändras genom ett bilateralt avtal mellan parterna. Denna allmänna riktlinje är dock inte den lämpligaste inom ramen för EU:s utsläppshandelssystem, som är föremål för denna akt. I samband med just EU:s utsläppshandelssystem är det nödvändigt att rikta skyldigheterna till den enhet som är bättre lämpad att vidta de nödvändiga åtgärderna avseende detta. I motsats till vad som är fallet inom den allmänna sjörätten kan denna enhet vara en annan än den enhet som ansvarar för den faktiska administrationen av fartyget. Inom EU:s utsläppshandelssystem är det därför nödvändigt att avvika från den betydelse som begreppet rederi har i den allmänna sjörätten, så att det blir möjligt för parterna att sluta avtal sinsemellan om identiteten på den enhet som ska åläggas de skyldigheter som följer av EU:s utsläppshandelssystem.

(4) För att säkerställa likabehandling av rederier bör medlemsstaterna följa harmoniserade regler för administrationen av de rederier som de ansvarar för. För att garantera en korrekt tillämpning av EU:s utsläppshandelssystem och för att ta hänsyn till skillnaderna mellan EU:s utsläppshandelssystem och den allmänna sjörätten bör medlemsstaterna se till att om den organisation eller person som har övertagit fartygsägarens ansvar för driften av fartyget och som genom att ta på sig detta ansvar har gått med på att överta alla skyldigheter och allt ansvar som följer av de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och

([1]) EUT L 275, 25.10.2003, s. 32.
([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen, och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134).

för förhindrande av förorening, som anges i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 ([3]), också har övertagit ansvaret för skyldigheterna enligt EU:s utsläppshandelssystem, denna organisation eller person har vederbörligen bemyndigats av fartygsägaren att följa de nationella åtgärder som införlivar direktiv 2003/87/EG, inbegripet skyldigheten att överlämna utsläppsrätter enligt artiklarna 3gb och 12 i det direktivet. I den mån detta krav avviker från praxis i fråga om definitionen av ”rederi” i den allmänna sjörätten, begränsas det till övertagandet av ansvaret i enlighet med EU:s utsläppshandelssystem.

(5) För att kontrollen av efterlevnaden av EU:s utsläppshandelssystem ska underlättas bör den organisation eller person som har övertagit ansvaret för skyldigheterna enligt EU:s utsläppshandelssystem förse sin administrerande myndighet för ett rederi med information om de fartyg som den ansvarar för.

(6) De enheter som ansvarar för fullgörandet av skyldigheterna enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 ([4]) och skyldigheterna enligt direktiv 2003/87/EG måste alltid tydligt anges. I detta syfte, och i syfte att säkerställa en enhetlig förvaltning och kontroll av efterlevnaden, föreskrivs i förordning (EU) 2015/757 att samma enhet ska vara ansvarig för båda.

(7) Artikel 3gf.1 och 3gf.3 i direktiv 2003/87/EG innehåller bestämmelserna om tilldelning av varje rederi till dess administrerande myndighet för ett rederi. För att säkerställa likabehandling av rederierna är det nödvändigt att fastställa harmoniserade detaljerade regler för tilldelning av rederier till medlemsstaterna. Reglerna för tilldelning av ett rederi till en medlemsstat omfattar rederiets registreringsland, som bör baseras på information som registrerats i Thetis MRV, det särskilda unionsinformationssystem som utvecklats och drivs av Europeiska sjösäkerhetsbyrån och som stöder genomförandet av förordning (EU) 2015/757. Tilldelningen av rederier som inte är registrerade i en medlemsstat bör baseras på uppgifter om hamnanlöp som lagras i unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten som inrättats genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG (SafeSeaNet) ([5]). Uppgifterna om hamnanlöp kan vid behov kompletteras med information från andra informationssystem.

(8) Det är dessutom nödvändigt att fastställa detaljerade tilldelningsregler för rederier som inte är registrerade i en medlemsstat och som inte utförde någon resa som omfattas av det tillämpningsområde som anges i artikel 3ga i direktiv 2003/87/EG under de föregående fyra övervakningsåren och vars första resa inom tillämpningsområdet för det direktivet är en resa mellan hamnar inom två medlemsstaters jurisdiktion, och för rederier som inte är registrerade i en medlemsstat och som har sitt största antal hamnanlöp i två eller flera medlemsstater. För att säkerställa ett smidigt genomförande av EU:s utsläppshandelssystem bör medlemsstaterna utbyta information vid byte av ett rederis administrerande myndighet för ett rederi.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Om den organisation eller person, såsom den driftsansvarige eller bareboatbefraktaren, som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som genom att ta på sig detta ansvar har gått med på att överta alla skyldigheter och allt ansvar som följer av de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening, som anges i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006, också

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95 (EUT L 64, 4.3.2006, s. 1).

([4]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG (EUT L 123, 19.5.2015, s. 55).

([5]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).

har övertagit ansvaret för skyldigheterna att följa de nationella åtgärder som införlivar direktiv 2003/87/EG och skyldigheten att överlämna utsläppsrätter enligt artiklarna 3gb och 12 i det direktivet (*skyldigheterna enligt utsläppshandelssystemet*), ska myndigheterna säkerställa att denna organisation eller person vederbörligen har bemyndigats av fartygsägaren att uppfylla skyldigheterna enligt utsläppshandelssystemet.

2. Vid tillämpning av punkt 1 ska organisationen eller personen förse sin administrerande myndighet för ett rederi med ett dokument som tydligt anger att den vederbörligen har bemyndigats av fartygsägaren att uppfylla skyldigheterna enligt utsläppshandelssystemet.

Denna handling ska undertecknas av både fartygsägaren och den organisationen eller personen.

Om texten i handlingen är på ett annat språk än ett officiellt språk i medlemsstaten eller engelska, ska en engelsk översättning tillhandahållas.

Om denna handling är en kopia, ska den ha bestyrkts av notarius publicus eller annan liknande person som anges av den administrerande myndigheten för ett rederi. Om den bestyrkta kopian har utfärdats utanför den medlemsstat som den administrerande myndigheten för ett rederi tillhör, ska kopian legaliseras, om inte annat föreskrivs i nationell lagstiftning.

3. Det dokument som avses i punkt 2 ska omfatta följande:

(a) Namn och IMO-identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (*International Maritime Organization unique company and registered owner identification number*) för den organisation eller person som bemyndigats av fartygsägaren.

(b) Registreringsland för den organisation eller person som bemyndigats av fartygsägaren, enligt IMO:s system för identifieringsnummer för företag och registrerade ägare (*IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme*).

(c) Fartygsägarens namn och IMO-identifieringsnummer för företag och registrerad ägare.

(d) Följande information till fartygsägarens kontaktperson:

  i) Förnamn.

  ii) Efternamn.

  iii) Tjänstebeteckning.

  iv) Kontorsadress.

  v) Företagets telefonnummer,

  vi) Företagets e-postadress.

(e) Datum för tillämpning av fartygsägarens mandat till den organisationen eller personen.

(f) IMO-identifieringsnummer för varje fartyg som omfattas av mandatet.

4. Om den organisation eller person som avses i första stycket inte kan förse sin administrerande myndighet med det dokument som avses i punkt 2, ska fartygsägaren anses vara den enhet som ansvarar för skyldigheterna enligt utsläppshandelssystemet.

Artikel 2

1. Om den enhet som har övertagit ansvaret för skyldigheterna enligt utsläppshandelssystemet är fartygsägaren, ska den administrerande myndigheten för ett rederi säkerställa att fartygsägaren förser den med ett dokument som innehåller en förteckning över de fartyg för vilka fartygsägaren har övertagit ansvaret för skyldigheterna enligt utsläppshandelssystemet och vars utsläpp omfattas av direktiv 2003/87/EG, samt deras respektive IMO-identifieringsnummer för fartyg.

2. Om den förteckning som avses i första stycket ändras, ska fartygsägaren utan dröjsmål underrätta sin administrerande myndighet för ett rederi och förse den med en uppdaterad handling samt det nya rederiets namn och IMO-identifieringsnummer för företag och registrerad ägare för vart och ett av de fartyg som inte längre omfattas av fartygsägarens ansvar.

Artikel 3

1. För att tilldela ett rederi till en administrerande myndighet för ett rederi i enlighet med artikel 3gf i direktiv 2003/87/EG ska rederiets registreringsland enligt artikel 3gf i det direktivet vara det land som registrerats i Thetis MRV, det särskilda unionsinformationssystem som stöder genomförandet av förordning (EU) 2015/757.

2. För att tilldela ett rederi som inte är registrerat i en medlemsstat till en administrerande myndighet för ett rederi i enlighet med artikel 3gf.1 i direktiv 2003/87/EG ska uppgifter om hamnanlöp baseras på uppgifter som lagras i unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten (SafeSeaNet) som inrättats genom direktiv 2002/59/EG.

Om de uppgifter som registrerats i SafeSeaNet är otillräckliga för att tilldela ett rederi som inte är registrerat i en medlemsstat till en administrerande myndighet för ett rederi, får kommissionen använda kompletterande uppgifter, såsom uppgifter från automatiska identifieringssystem, som lagras i andra informationssystem.

Artikel 4

Om den första resan för ett fartyg tillhörande ett rederi som inte är registrerat i en medlemsstat, enligt artikel 3gf (1) c i direktiv 2003/87/EG, är en resa som inleddes från en anlöpshamn inom en medlemsstats jurisdiktion och som avslutades i en anlöpshamn inom en annan medlemsstats jurisdiktion, ska den administrerande myndigheten för det rederiet vara den medlemsstat där resan inleddes.

Artikel 5

Om ett rederi som inte är registrerat i en medlemsstat har sitt största antal hamnanlöp i två eller flera medlemsstater, ska den administrerande myndigheten för ett rederi vara den medlemsstat där rederiet hade sitt första hamnanlöp bland de resor som inleddes eller avslutades i dessa medlemsstater med ett lika stort antal hamnanlöp och som ägde rum under de relevanta rapporteringsperioderna.

Datum och klockslag för avgång eller ankomst ska beräknas enligt Greenwich Mean Time (GMT/UTC).

Artikel 6

1. Vid byte av administrerande myndighet för ett rederi ska den nya administrerande myndigheten för ett rederi ha tillgång till all relevant information om det rederiet. Detta ska inbegripa tillgång till övervakningsplanen för varje fartyg som står under rederiets ansvar, till tidigare utsläppsrapporter på fartygsnivå och till rapporter på fartygsnivå som ska lämnas in om det sker ett byte av företag för varje fartyg som står under rederiets ansvar, samt till de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå under tidigare övervakningsperioder.

2. Den administrerande myndighet för ett rederi som är ansvarig före den ändring som avses i punkt 1 ska med tillämpning av tillbörlig aktsamhet på begäran förse den nya administrerande myndigheten för ett rederi med alla andra relevanta dokument eller uppgifter som rör det berörda rederiet.

3. Den administrerande myndighet för ett rederi som var ansvarig före den ändring som avses i punkt 1 ska i förekommande fall ha tillgång till information rörande den period under vilken rederiet stod under dess ansvar, särskilt för att handlägga de påföljdsförfaranden som är tillämpliga på överträdelser av de nationella bestämmelser som antagits i enlighet med direktiv 2003/87/EG och de påföljder som avses i artikel 16.3 i det direktivet.

Artikel 7

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 november 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande