Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2023/2599

23.11.2023

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2023/2599,

annettu 22 päivänä marraskuuta 2023,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse laivayhtiöstä vastaavien hallinnointiviranomaisten harjoittamasta laivayhtiöiden hallinnoinnista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([1]) ja erityisesti sen 3 g f artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivissä 2003/87/EY, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2023/959 ([2]), säädetään meriliikenteen päästöjen sisällyttämisestä unionin kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmään, jäljempänä 'EU:n päästökauppajärjestelmä'.

(2) Laivayhtiöiden hallinnollisen taakan keventämiseksi direktiivissä 2003/87/EY säädetään, että kustakin laivayhtiöstä vastaa yksi jäsenvaltio. Direktiivin 2003/87/EY mukaan laivayhtiön hallinnoinnista vastaavaa jäsenvaltiota kutsutaan "laivayhtiöstä vastaavaksi hallinnointiviranomaiseksi".

(3) Yleisen merilainoikeuden yhteydessä käsitteellä 'laivayhtiö' viitataan tahoon, jonka tehtävänä on aluksen hallinnointi, eikä sitä voida muuttaa osapuolten välisellä kahdenvälisellä sopimuksella. Tämä yleinen lähestymistapa ei kuitenkaan ole paras mahdollinen EU:n päästökauppajärjestelmässä, johon tämä säädös liittyy. EU:n päästökauppajärjestelmän yhteydessä on tarpeen osoittaa velvoitteet sille taholle, jolla on paremmat mahdollisuudet toteuttaa tältä osin tarvittavat toimenpiteet. Toisin kuin yleisessä merioikeudessa, tämä taho voi olla eri kuin se, jonka tehtäväksi on annettu aluksen tosiasiallinen hallinnointi. Tämän vuoksi EU:n päästökauppajärjestelmän yhteydessä on poikettava siitä, mitä käsitteellä 'laivayhtiö' tarkoitetaan yleisessä merioikeudessa, jotta osapuolet voivat sopia keskenään siitä tahosta, jolle annetaan EU:n päästökauppajärjestelmästä johtuvat velvoitteet.

(4) Jotta voidaan varmistaa laivayhtiöiden yhdenvertainen kohtelu, jäsenvaltioiden olisi noudatettava yhdenmukaistettuja sääntöjä niiden laivayhtiöiden hallinnoinnissa, joista ne ovat vastuussa. Jotta voidaan taata EU:n päästökauppajärjestelmän asianmukainen täytäntöönpano ja ottaa huomioon erot EU:n päästökauppajärjestelmän ja yleisen merioikeuden välillä, jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että jos se organisaatio tai henkilö, joka on ottanut vastuun aluksen toiminnasta aluksen omistajalta ja joka on tällaisen vastuun ottaessaan

([1]) EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32.
([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun direktiivin 2003/87/EY ja markkinavakausvarannon perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 134).

suostunut ottamaan hoitaakseen kaikki Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 336/2006 ([3]) liitteessä I vahvistetussa alusten turvallista toimintaa ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevassa kansainvälisessä turvallisuusjohtamissäännöstössä määrätyt velvoitteet ja vastuut, on ottanut vastuun myös EU:n päästökauppajärjestelmän velvoitteista, aluksen omistaja on asianmukaisesti valtuuttanut kyseisen organisaation tai henkilön noudattamaan kansallisia toimenpiteitä, joilla direktiivi 2003/87/EY saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä, mukaan lukien velvoite palauttaa päästöoikeuksia mainitun direktiivin 3 g b ja 12 artiklan mukaisesti. Siltä osin kuin tämä vaatimus poikkeaa 'laivayhtiön' määritelmää koskevasta käytännöstä yleisessä merioikeudessa, se rajoittuu vastuun ottamiseen EU:n päästökauppajärjestelmässä.

(5) EU:n päästökauppajärjestelmän täytäntöönpanon valvonnan helpottamiseksi sen organisaation tai henkilön, joka on ottanut vastuun EU:n päästökauppajärjestelmän velvoitteista, olisi toimitettava laivayhtiöstä vastaavalle hallinnointiviranomaiselle tiedot vastuullaan olevista aluksista.

(6) Tahot, jotka ovat vastuussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/757 ([4]) mukaisten velvoitteiden ja direktiivin 2003/87/EY mukaisten velvoitteiden noudattamisesta, on aina yksilöitävä selkeästi. Tätä varten hallinnon ja täytäntöönpanon johdonmukaisuuden varmistamiseksi asetuksessa (EU) 2015/757 säädetään, että saman tahon on oltava vastuussa molemmista.

(7) Direktiivin 2003/87/EY 3 g f artiklan 1 ja 3 kohdat sisältävät säännökset, jotka koskevat laivayhtiöiden osoittamista laivayhtiöstä vastaavalle hallinnointiviranomaiselle. Laivayhtiöiden yhdenvertaisen kohtelun varmistamiseksi on tarpeen säätää yhdenmukaisista yksityiskohtaisista säännöistä, jotka koskevat laivayhtiöiden osoittamista jäsenvaltioiden vastuulle. Säännöt, jotka koskevat laivayhtiön osoittamista jäsenvaltiolle, sisältävät laivayhtiön rekisteröintimaan, jonka olisi perustuttava Thetis MRV -järjestelmään talletettuihin tietoihin. Kyseessä on Euroopan meriturvallisuusviraston kehittämä ja ylläpitämä unionin tietojärjestelmä, jolla tuetaan asetuksen (EU) 2015/757 täytäntöönpanoa. Jos laivayhtiötä ei ole rekisteröity missään jäsenvaltiossa, laivayhtiön osoittamisen olisi perustuttava satamakäyntitietoihin, jotka on tallennettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/59/EY perustettuun unionin merenkulun tiedonvaihtojärjestelmään (SafeSeaNet) ([5]). Satamakäyntitietoja voidaan tarvittaessa täydentää muista tietojärjestelmistä saatavilla tiedoilla.

(8) Lisäksi on tarpeen vahvistaa yksityiskohtaiset osoittamissäännöt laivayhtiöille, joita ei ole rekisteröity missään jäsenvaltiossa ja jotka eivät ole tehneet yhtään direktiivin 2003/87/EY 3 g a artiklan soveltamisalaan kuuluvaa matkaa neljän edeltävän tarkkailuvuoden aikana ja joiden ensimmäinen mainitun direktiivin soveltamisalaan kuuluva matka on kahden jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvien satamien välinen matka, sekä laivayhtiöille, joita ei ole rekisteröity missään jäsenvaltiossa ja joilla satamakäyntien määrä on suurin kahdessa tai useammassa jäsenvaltiossa. EU:n päästökauppajärjestelmän sujuvan täytäntöönpanon varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi vaihdettava tietoja, jos tietyn laivayhtiön laivayhtiöstä vastaava hallinnointiviranomainen vaihtuu.

(9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

1. Jos organisaatio tai henkilö, kuten liikenteen harjoittaja tai ilman miehistöä rahdatun aluksen rahtaaja, joka on ottanut aluksen omistajalta vastuun aluksen toiminnoista ja joka on vastuun ottaessaan suostunut ottamaan hoitaakseen kaikki Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 336/2006 liitteessä I vahvistetusta alusten turvallista toimintaa ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevasta kansainvälisestä turvallisuusjohtamissäännöstöstä johtuvat

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 336/2006, annettu 15 päivänä helmikuuta 2006, kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännöstön täytäntöönpanosta yhteisössä ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 3051/95 kumoamisesta (EUVL L 64, 4.3.2006, s. 1).

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55).

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 93/75/ETY kumoamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10).

velvoitteet ja vastuut, on myös ottanut vastuun velvoitteista noudattaa kansallisia toimenpiteitä, joilla direktiivi 2003/87/EY saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä, ja mainitun direktiivin 3 g b ja 12 artiklan mukaisesta velvoitteesta palauttaa päästöoikeuksia, jäljempänä 'päästökauppajärjestelmän velvoitteet', jäsenvaltioiden on varmistettava, että aluksen omistaja on asianmukaisesti valtuuttanut kyseisen organisaation tai henkilön noudattamaan päästökauppajärjestelmän mukaisia velvoitteita.

2. Edellä olevan 1 kohdan soveltamiseksi organisaation tai henkilön on toimitettava laivayhtiöstä vastaavalle hallinnointiviranomaiselle asiakirja, josta käy selvästi ilmi, että aluksen omistaja on asianmukaisesti valtuuttanut kyseisen organisaation tai henkilön noudattamaan päästökauppajärjestelmän velvoitteita.

Sekä aluksen omistajan että kyseisen organisaation tai henkilön on allekirjoitettava tämä asiakirja.

Jos asiakirja on laadittu muulla kuin jäsenvaltion virallisella kielellä tai englanniksi, on toimitettava englanninkielinen käännös.

Jos asiakirja on jäljennös, sen on oltava julkisen notaarin tai jonkin vastaavan, laivayhtiöstä vastaavan hallinnointiviranomaisen määrittämän henkilön oikeaksi todistama. Jos oikeaksi todistettu jäljennös annetaan laivayhtiöstä vastaavan hallinnointiviranomaisen jäsenvaltion ulkopuolella, jäljennös on laillistettava, ellei kansallisessa lainsäädännössä toisin säädetä.

3. Edellä 2 kohdassa tarkoitettuun asiakirjaan on sisällyttävä seuraavat tiedot:

a) aluksen omistajan valtuuttaman organisaation tai henkilön nimi ja yksilöllinen yhtiön ja rekisteröidyn omistajan IMO-numero;

b) aluksen omistajan valtuuttaman organisaation tai henkilön rekisteröintimaa, sellaisena kuin se on kirjattu yhtiöiden ja rekisteröityjen omistajien tunnusnumeroita koskevaan IMO:n järjestelmään;

c) aluksen omistajan nimi ja yksilöllinen yhtiön ja rekisteröidyn omistajan IMO-numero;

d) seuraavat tiedot aluksen omistajan yhteyshenkilöstä:

   i) etunimi;

   ii) sukunimi;

   iii) tehtävänimike;

   iv) työpaikan osoite;

   v) työpuhelinnumero;

   vi) työsähköposti

e) päivä, jona aluksen omistajan kyseiselle organisaatiolle tai henkilölle antamaa valtuutusta aletaan soveltaa;

f) kunkin valtuutuksen piiriin kuuluvan aluksen IMO-numero.

4. Jos ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu organisaatio tai henkilö ei voi toimittaa hallintoviranomaiselleen 2 kohdassa tarkoitettua asiakirjaa, aluksen omistajaa pidetään päästökauppajärjestelmän velvoitteista vastaavana tahona.

2 artikla

1. Jos päästökauppajärjestelmän velvoitteista vastuun ottanut taho on aluksen omistaja, laivayhtiöstä vastaavan hallintoviranomaisen on varmistettava, että aluksen omistaja toimittaa sille asiakirjan, joka sisältää luettelon aluksista, joiden osalta aluksen omistaja on ottanut vastuun päästökauppajärjestelmän velvoitteista ja joiden päästöt kuuluvat direktiivin 2003/87/EY soveltamisalaan, sekä kunkin aluksen IMO-numeron.

2. Jos 1 kohdassa tarkoitettua luetteloa muutetaan, aluksen omistajan on ilmoitettava siitä viipymättä laivayhtiöstä vastaavalle hallintoviranomaiselle ja toimitettava sille päivitetty asiakirja sekä uuden laivayhtiön nimi ja yksilöllinen yhtiön ja rekisteröidyn omistajan IMO-numero kaikista aluksista, jotka eivät enää ole aluksen omistajan vastuulla.

3 artikla

1. Jotta laivayhtiö voidaan osoittaa direktiivin 2003/87/EY 3 g f artiklan mukaisesti laivayhtiöstä vastaavalle hallinnointiviranomaiselle, mainitun direktiivin 3 g f artiklassa tarkoitettu laivayhtiön rekisteröintimaa on maa, joka on tallettu Thetis MRV -järjestelmään eli unionin erityiseen tietojärjestelmään, jolla tuetaan asetuksen (EU) 2015/757 täytäntöönpanoa.

2. Kun laivayhtiöstä vastaavalle hallinnointiviranomaiselle osoitetaan direktiivin 2003/87/EY 3 g f artiklan 1 kohdan mukaisesti laivayhtiö, jota ei ole rekisteröity missään jäsenvaltiossa, satamakäyntitietojen on perustuttava direktiivillä 2002/59/EY perustettuun unionin merenkulkualan tietojenvaihtojärjestelmään (SafeSeaNet) tallennettuihin tietoihin.

Jos SafeSeaNet-järjestelmään kirjatut tiedot eivät ole riittäviä sellaisen laivayhtiön osoittamiseksi laivayhtiöstä vastaavalle hallinnointiviranomaiselle, jota ei ole rekisteröity missään jäsenvaltiossa, komissio voi käyttää muihin tietojärjestelmiin tallennettuja täydentäviä tietoja, kuten automaattisen tunnistusjärjestelmän tietoja.

4 artikla

Kun direktiivin 2003/87/EY 3 g f artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitetun sellaisen laivayhtiön, jota ei ole rekisteröity missään jäsenvaltiossa, aluksen ensimmäinen matka on alkanut jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvasta käyntisatamasta ja päättynyt toisen jäsenvaltion lainkäyttövaltaan kuuluvaan käyntisatamaan, kyseisestä laivayhtiöstä vastaava hallintoviranomainen on se jäsenvaltio, josta kyseinen matka alkoi.

5 artikla

Jos laivayhtiöllä, jota ei ole rekisteröity missään jäsenvaltiossa, on eniten satamakäyntejä kahdessa tai useammassa jäsenvaltiossa, laivayhtiöstä vastaava hallintoviranomainen on se jäsenvaltio, jossa laivayhtiöllä oli ensimmäinen satamakäynti niistä asianomaisilla raportointikausilla tapahtuneista matkoista, jotka alkoivat tai päättyivät kyseisissä jäsenvaltioissa ja satamakäyntien määrä on sama.

Lähtö- tai saapumispäivä ja -aika lasketaan Greenwichin keskiarvon (GMT/UTC) mukaisesti.

6 artikla

1. Jos laivayhtiöstä vastaava hallinnointiviranomainen vaihtuu, uudella laivayhtiöstä vastaavalla hallinnointiviranomaisella on oltava pääsy kaikkiin kyseistä laivayhtiötä koskeviin merkityksellisiin tietoihin. Tähän on sisällyttävä mahdollisuus tarkastella laivayhtiön vastuulla olevien alusten tarkkailusuunnitelmaa, aiempia alustason päästöselvityksiä ja alustason selvityksiä, jotka on toimitettava, jos laivayhtiön vastuulla olevista aluksista jokaisen laivayhtiö on vaihtunut, sekä yhtiötason yhdistettyjä päästötietoja edellisiltä tarkkailukausilta.

2. Ennen 1 kohdassa tarkoitettua muutosta laivayhtiöstä vastaavan hallinnointiviranomaisen on noudatettava asianmukaista huolellisuutta ja toimitettava uudelle laivayhtiöstä vastaavalle hallinnointiviranomaiselle tämän pyynnöstä kaikki muut kyseistä laivayhtiötä koskevat asiaankuuluvat asiakirjat tai tiedot.

3. Ennen 1 kohdassa tarkoitettua muutosta laivayhtiöstä vastaavalla hallinnointiviranomaisella on tarpeen mukaan oltava mahdollisuus tarkastella tietoja ajanjaksosta, jona laivayhtiö oli sen vastuulla, erityisesti direktiivin 2003/87/EY nojalla annettujen kansallisten säännösten rikkomiseen sovellettavien seuraamusmenettelyjen ja mainitun direktiivin 16 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen seuraamusten käsittelyä varten.

7 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 22 päivänä marraskuuta 2023.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN