Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2023/2599

23.11.2023

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2023/2599

af 22. november 2023

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF vedrørende administration af rederier varetaget af administrative myndigheder for så vidt angår et rederi

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]), særlig artikel 3gf, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Direktiv 2003/87/EF, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 ([2]), indeholder bestemmelser om medtagelse af emissioner fra søtransport i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen (»EU ETS«).

(2) Med henblik på at mindske den administrative byrde for rederierne fastsættes det i direktiv 2003/87/EF, at en medlemsstat skal være ansvarlig for hvert rederi. I henhold til direktiv 2003/87/EF benævnes den medlemsstat, der er ansvarlig for administrationen af et rederi »administrativ myndighed for så vidt angår et rederi«.

(3) I forbindelse med den almindelige søret henviser begrebet »rederi« til den enhed, der har til opgave at forvalte skibet, og kan ikke ændres ved en bilateral aftale mellem parterne. Denne generelle tilgang er dog ikke den mest hensigtsmæssige i forbindelse med EU ETS, som er genstand for denne retsakt. Det er i den specifikke sammenhæng med EU ETS nødvendigt at adressere forpligtelserne over for den enhed, der er bedst egnet til at træffe de nødvendige foranstaltninger i denne henseende. I modsætning til den almindelige søret kan denne enhed være forskellig fra den enhed, der har fået overdraget den faktiske forvaltning af skibet. På denne baggrund er det med henblik på EU ETS nødvendigt at fravige betydningen af begrebet »rederi« i den almindelige søret for at give parterne mulighed for kontraktligt at aftale identiteten af den enhed, der varetager de forpligtelser, der følger af EU ETS.

(4) For at sikre ligebehandling af rederier bør medlemsstaterne følge harmoniserede regler for administration af rederier, som de har ansvaret for. For at sikre en korrekt håndhævelse af EU ETS og for at tage hensyn til forskellene mellem EU ETS og den almindelige søret bør medlemsstaterne sikre, at hvis en organisation eller person, der har overtaget ansvaret for skibets drift fra rederen, og som ved varetagelsen af dette ansvar har accepteret at overtage alle de pligter og ansvarsområder, der er fastsat i den internationale kode for sikker drift af

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32.
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134).

skibe og forebyggelse af forurening, jf. bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 ([3]), også har påtaget sig ansvaret for EU ETS-forpligtelserne, skal denne organisation eller person være blevet behørigt bemyndiget af rederen til at overholde de nationale foranstaltninger til gennemførelse af direktiv 2003/87/EF, herunder forpligtelsen til at returnere kvoter i henhold til artikel 3gb og artikel 12 i nævnte direktiv. I det omfang dette krav afviger fra praksis med hensyn til definitionen af »rederi« i den generelle søret, er det begrænset til ansvar for forpligtelser under EU ETS.

(5) For at lette håndhævelsen af EU ETS bør den organisation eller person, der har påtaget sig ansvaret for EU ETS-forpligtelserne, give sin administrative myndighed for så vidt angår et rederi oplysninger om skibe, som den har ansvaret for.

(6) De enheder, der er ansvarlige for at overholde forpligtelserne i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 ([4]) og forpligtelserne i henhold til direktiv 2003/87/EF, skal til enhver tid være klart identificeret. Med henblik herpå og for at sikre sammenhæng i forvaltningen og håndhævelsen fastsættes det i forordning (EU) 2015/757, at samme enhed skal være ansvarlig for begge dele.

(7) Artikel 3gf, stk. 1, og stk. 3, i direktiv 2003/87/EF indeholder bestemmelser om tildelingen af hvert rederi til dets administrative myndighed for så vidt angår et rederi. For at sikre ligebehandling af rederier er det nødvendigt at fastsætte harmoniserede detaljerede regler for tildeling af rederier til medlemsstaterne. Reglerne for tildeling af et rederi til en medlemsstat omfatter rederiets registreringsland, som bør være baseret på oplysninger, der er registreret i THETIS MRV, det særlige EU-informationssystem, der er udviklet og drives af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, og som understøtter gennemførelsen af forordning (EU) 2015/757. Tildelingen af rederier, der ikke er registreret i en medlemsstat, bør baseres på data om havneanløb, der er lagret i Unionens maritime informations- og udvekslingssystem, der er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF ([5]) (SafeSeaNet). Data om havneanløb kan suppleres med oplysninger fra andre informationssystemer, hvis det er relevant.

(8) Desuden er det nødvendigt at fastsætte detaljerede tildelingsregler for rederier, der ikke er registreret i en medlemsstat, og som ikke har foretaget sejladser, der er omfattet af det anvendelsesområde, der er anført i artikel 3ga i direktiv 2003/87/EF, i de foregående fire overvågningsår, og hvis første sejlads inden for nævnte direktivs anvendelsesområde er en sejlads mellem havne under to medlemsstaters jurisdiktion, samt for rederier, der ikke er registreret i en medlemsstat, men hvor majoriteten af havneanløb finder sted i to eller flere medlemsstater. For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af EU ETS bør medlemsstaterne udveksle oplysninger i tilfælde af udskiftning af et rederis administrative myndighed for så vidt angår et rederi.

(9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Klimaændringer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

1. Hvis den organisation eller person, såsom forvalteren eller bareboat-chartereren, der har overtaget ansvaret for skibets drift fra rederen, og som ved varetagelsen af dette ansvar har accepteret at overtage alle de pligter og ansvarsområder, der er fastsat i den internationale kode for sikker drift af skibe og forebyggelse af forurening, der er fastsat i bilag I til forordning

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 af 15. februar 2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 3051/95 (EUT L 64 af 4.3.2006, s. 1).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO_2-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55).

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10).

(EF) nr. 336/2006, og også har overtaget ansvaret for forpligtelserne til at overholde de nationale foranstaltninger til gennemførelse af direktiv 2003/87/EF og forpligtelsen til at returnere kvoter i henhold til artikel 3gb og 12 i nævnte direktiv (»ETS-forpligtelserne«), skal medlemsstaterne sikre, at denne organisation eller person er blevet behørigt bemyndiget af rederen til at overholde ETS-forpligtelserne.

2. Med henblik på stk. 1 skal organisationen eller personen forelægge sin administrative myndighed for så vidt angår et rederi et dokument, hvoraf det klart fremgår, at vedkommende er blevet behørigt bemyndiget af rederen til at overholde ETS-forpligtelserne.

Dokumentet underskrives af både rederen og organisationen eller personen.

Hvis dokumentet er affattet på et andet sprog end et officielt sprog i medlemsstaten eller engelsk, skal der vedlægges en engelsk oversættelse.

Hvis nævnte dokument er en kopi, skal det bekræftes som en ægte kopi af en notar eller en anden tilsvarende person, der er udpeget af den administrative myndighed for så vidt angår et rederi. Hvis den bekræftede kopi er udstedt uden for medlemsstaten for den administrative myndighed for så vidt angår et rederi, skal kopien legaliseres, medmindre andet er fastsat i national ret.

3. Det dokument, der er omhandlet i stk. 2, skal indeholde følgende oplysninger:

a) navn og Den Internationale Søfartsorganisations (IMO's) unikke identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer for den af rederen bemyndigede organisation eller person

b) registreringsland, hvor den af rederen bemyndigede organisation eller person er registreret i IMO's system for et unikt identifikationsnummer til rederier og registrerede ejere

c) rederens navn og unikke IMO-identifikationsnummer for rederiet og den registrerede ejer

d) følgende oplysninger om rederens kontaktperson:

   i) fornavn

   ii) efternavn

   iii) stillingsbetegnelse

   iv) virksomhedsadresse

   v) arbejdstelefonnummer

   vi) arbejds-e-mailadresse

e) dato for anvendelsen af bemyndigelsen af organisationen eller personen fra rederen

f) IMO-skibsidentifikationsnummer for hvert skib, der er omfattet af bemyndigelsen.

4. Hvis den organisation eller person, der er omhandlet i første afsnit, ikke kan forsyne sin administrative myndighed med det dokument, der er omhandlet i stk. 2, betragtes rederen som den enhed, der er ansvarlig for ETS-forpligtelserne.

Artikel 2

1. Hvis den enhed, der har påtaget sig ansvaret for ETS-forpligtelserne, er rederen, skal den administrative myndighed for så vidt angår et rederi sikre, at rederen forsyner det med et dokument, der indeholder listen over de skibe, for hvilke rederen har påtaget sig ansvaret for ETS-forpligtelserne, og hvis emissioner er omfattet af direktiv 2003/87/EF, samt deres respektive IMO-skibsidentifikationsnummer.

2. I tilfælde af enhver ændring af den liste, der er omhandlet i stk. 1, underretter rederen straks den administrative myndighed for så vidt angår et rederi og sender den et ajourført dokument samt navn og IMO-identifikationsnummer for det nye rederi for hvert af de skibe, der ikke længere hører under rederens ansvar.

Artikel 3

1. Med henblik på tildeling af et rederi til en administrativ myndighed for så vidt angår et rederi i overensstemmelse med artikel 3gf i direktiv 2003/87/EF er et rederis registreringsland, jf. nævnte direktivs artikel 3gf, det land, der er registreret i THETIS MRV, det dedikerede EU-informationssystem, der understøtter gennemførelsen af forordning (EU) 2015/757.

2. Med henblik på at tildele et rederi, der ikke er registreret i en medlemsstat, til en administrativ myndighed for så vidt angår et rederi i overensstemmelse med artikel 3gf, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF, baseres havneanløbsdata på data, der er lagret i Unionens maritime informations- og udvekslingssystem (SafeSeaNet), der er oprettet ved direktiv 2002/59/EF.

Hvis de data, der er registreret i SafeSeaNet, ikke er tilstrækkelige til at tildele et rederi, der ikke er registreret i en medlemsstat, til en administrativ myndighed for så vidt angår et rederi, kan Kommissionen anvende supplerende data såsom data fra det automatiske identifikationssystem, der er lagret i andre informationssystemer.

Artikel 4

Hvis den første sejlads for et skib tilhørende et rederi, der ikke er registreret i en medlemsstat, jf. artikel 3gf, stk. 1, litra c), i direktiv 2003/87/EF, er en sejlads, der startede fra en anløbshavn under en medlemsstats jurisdiktion, og som sluttede i en anløbshavn under en anden medlemsstats jurisdiktion, skal den administrative myndighed for det pågældende rederi være den medlemsstat, hvor sejladsen begyndte.

Artikel 5

Hvis et rederi, der ikke er registreret i en medlemsstat, har sit største antal havneanløb i to eller flere medlemsstater, er den administrative myndighed for så vidt angår et rederi den medlemsstat, hvor rederiet havde sit første havneanløb blandt de sejladser, der startede eller sluttede i de pågældende medlemsstater med et tilsvarende antal havneanløb, og som fandt sted i de relevante rapporteringsperioder.

Dato og klokkeslæt for afgang eller ankomst beregnes i henhold til Greenwich Mean Time (GMT/UTC).

Artikel 6

1. I tilfælde af en ændring af den administrative myndighed for så vidt angår et rederi, skal den nye administrative myndighed for et rederi have adgang til alle relevante oplysninger om det pågældende rederi. Dette omfatter adgang til overvågningsplanen for hvert skib under rederiets ansvar, til de tidligere emissionsrapporter på skibsniveau og rapporter på skibsniveau, der skal indsendes, hvis der sker en ændring af selskab for hvert skib under rederiets ansvar, og til de aggregerede emissionsdata på rederiniveau i tidligere overvågningsperioder.

2. Den administrative myndighed for så vidt angår et rederi, der var ansvarlig før den i stk. 1 omhandlede ændring, skal udvise rettidig omhu for efter anmodning at give den nye administrative myndighed for så vidt angår et rederi alle andre relevante dokumenter eller oplysninger vedrørende det pågældende rederi.

3. Den administrative myndighed for så vidt angår et rederi, der var ansvarlig før den i stk. 1 omhandlede ændring, skal, hvis det er relevant, have adgang til oplysninger om den periode, hvor rederiet var under dens ansvar, navnlig med henblik på håndtering af sanktionsprocedurerne for overtrædelse af de nationale bestemmelser, der er vedtaget i medfør af direktiv 2003/87/EF, og de sanktioner, der er omhandlet i artikel 16, stk. 3, i nævnte direktiv.

Artikel 7

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. november 2023.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand