RÅDETS BESLUT (EU) 2021/594

av den 9 april 2021

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart och i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen vad gäller antagande av standarder för yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen, undertecknad i Mannheim den 17 oktober 1868 och ändrad genom konventionen om ändring av den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen, vilken undertecknades i Strasbourg den 20 november 1963, trädde i kraft den 14 april 1967 (nedan kallad *konventionen*).

(2) Enligt artikel 17 i konventionen får Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (nedan kallad *CCNR*) anta krav för yrkeskvalifikationer.

(3) Europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart (nedan kallad *Cesni*) inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för CCNR i syfte att utarbeta tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg, informationsteknik och besättning.

(4) Under sitt kommande möte den 15 april 2021 förväntas Cesni anta en standard för grundläggande säkerhetsutbildning för däcksmän, med utbildningskrav som medlemsstaterna skulle kunna anta som nationella krav (nedan kallad *Cesni-standard 20_04*), och en standard för standardiserade fraser på fyra språk för matroser och befälhavare för bättre hantering av situationer där kommunikationsproblem råder (nedan kallad *Cesni-standard 20_39*). Både Cesni-standard 20_04 och Cesni-standard 20_39 syftar till att underlätta genomförandet av de krav som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 ([1]).

(5) Under sitt plenarsammanträde den 2 juni 2021 förväntas CCNR anta en resolution som kommer att ändra föreskrifterna för sjöpersonal på Rhen i syfte att inkludera en hänvisning till Europeiska standarder för yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart (nedan kallade *ES-QIN-standarder*), inklusive Cesni-standard 20_04 och Cesni-standard 20_39.

(6) Cesni-standard 20_04 och Cesni-standard 20_39 syftar till att upprätthålla en hög säkerhetsnivå inom inlandssjöfarten och främja harmonisering i samband med genomförandet av direktiv (EU) 2017/2397.

(7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Cesni och i CCNR.

(8) Unionen är inte medlem i vare sig CCNR eller Cesni. Unionens ståndpunkt bör därför uttryckas av de smedlemsstater som är medlemmar i dessa organ och som agerar samfällt i unionens intresse.

([1]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 av den 12 december 2017 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG (EUT L 345, 27.12.2017, s. 53).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Cesni vad gäller antagandet av Cesni-standard 20_04 och Cesni-standard 20_39, ska vara att godkänna att de antas.

2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i CCNR vad gäller antagandet av en resolution om ändring av föreskrifterna för sjöpersonal på Rhen för att inkludera en hänvisning till ES-QIN-standarder, inklusive Cesni-standard 20_04 och Cesni-standard 20_39, ska vara att stödja alla förslag om anpassning av kraven i föreskrifterna för sjöpersonal på Rhen till ES-QIN-standarder.

Artikel 2

1. Den ståndpunkt som avses i artikel 1.1 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i Cesni och som agerar samfällt i unionens intresse.

2. Den ståndpunkt som avses i artikel 1.2 ska uttryckas av de medlemsstater som är medlemmar i CCNR och som agerar samfällt i unionens intresse.

Artikel 3

Smärre tekniska ändringar av den ståndpunkt som anges i artikel 1 kan överenskommas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 9 april 2021.

På rådets vägnar
A.P. ZACARIAS
Ordförande