ODLUKA VIJEĆA (EU) 2021/594

od 9. travnja 2021.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Europskog odbora za izradu standardâ unutarnje plovidbe i u okviru Središnje komisije za plovidbu Rajnom o donošenju standardâ za stručne kvalifikacije u unutarnjoj plovidbi

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. stavak 1. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Revidirana Konvencija o plovidbi Rajnom, potpisana u Mannheimu 17. listopada 1868., kako je izmijenjena Konvencijom o izmjeni Revidirane konvencije o plovidbi Rajnom, potpisanom u Strasbourgu 20. studenoga 1963., stupila je na snagu 14. travnja 1967. („Konvencija”).

(2) U skladu s člankom 17. Konvencije Središnja komisija za plovidbu Rajnom („CCNR”) može donijeti zahtjeve u području stručnih kvalifikacija.

(3) Europski odbor za izradu standardâ unutarnje plovidbe („CESNI”) osnovan je 3. lipnja 2015. u okviru CCNR-a radi razvoja tehničkih standarda za unutarnje plovne putove u različitim područjima, posebno u pogledu plovilâ, informacijske tehnologije i posade.

(4) Očekuje se da će CESNI na svojem sljedećem sastanku 15. travnja 2021. donijeti standard za osnovno sigurnosno osposobljavanje mornara kojim se utvrđuju zahtjevi u pogledu osposobljavanja kojih bi se države članice mogle pridržavati kao svojih nacionalnih zahtjeva („standard CESNI 20_04”) i standard za standardizirane komunikacijske izraze na četiri jezika za mornare i zapovjednike kako bi se oni mogli nositi sa situacijama u kojima se javljaju problemi u komunikaciji („standard CESNI 20_39”). Cilj je i standarda CESNI 20_04 i standarda CESNI 20_39 olakšati provedbu zahtjeva koji su obuhvaćeni područjem primjene Direktive (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]).

(5) Očekuje se da će CCNR na svojem plenarnom sastanku 2. lipnja 2021. donijeti rezoluciju kojom će se izmijeniti Uredba o brodskom osoblju na Rajni kako bi se u nju uključilo upućivanje na europske standarde za stručne kvalifikacije u unutarnjoj plovidbi („standardi ES-QIN”), uključujući standard CESNI 20 04 i standard CESNI 20 39.

(6) Cilj je standarda CESNI 20_04 i standarda CESNI 20_39 doprinijeti održavanju najviše razine sigurnosti u unutarnjoj plovidbi te bi se tim standardima potaknulo usklađivanje u kontekstu Direktive (EU) 2017/2397.

(7) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru CESNI-ja i u okviru CCNR-a.

(8) Unija nije članica CCNR-a ni CESNI-ja. Stajalište Unije trebale bi stoga izraziti države članice koje su članice tih tijela, djelujući zajednički u interesu Unije,

([1]) Direktiva (EU) 2017/2397 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2017. o priznavanju stručnih kvalifikacija u unutarnjoj plovidbi i stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 91/672/EEZ i 96/50/EZ (SL L 345, 27.12.2017., str. 53.).

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru CESNI-ja u pogledu donošenja standarda CESNI 20_04 i standarda CESNI 20_39 jest izjasniti se za njihovo donošenje.

2. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru CCNR-a u pogledu donošenja rezolucije o izmjeni Uredbe o brodskom osoblju na Rajni kako bi se u nju uključilo upućivanje na standarde ES-QIN, uključujući standard CESNI 20_04 i standard CESNI 20_39, jest poduprijeti sve prijedloge kojima se zahtjevi za Uredbu o brodskom osoblju na Rajni usklađuju sa standardima ES-QIN.

Članak 2.

1. Stajalište utvrđeno u članku 1. stavku 1. izražavaju države članice Unije koje su članice CESNI-ja, djelujući zajednički u interesu Unije.

2. Stajalište utvrđeno u članku 1. stavku 2. izražavaju države članice Unije koje su članice CCNR-a, djelujući zajednički u interestu Unije.

Članak 3.

Manje tehničke izmjene stajališta utvrđenih u članku 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. travnja 2021.

Za Vijeće
Predsjednica
A. P. ZACARIAS