ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/594

ze dne 9. dubna 2021

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat v Evropském výboru pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu a v Ústřední komisi pro plavbu na Rýně k přijetí norem týkajících se odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Revidovaná úmluva pro plavbu na Rýně, podepsaná v Mannheimu dne 17. října 1868, ve znění úmluvy o změně Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně, podepsané ve Štrasburku dne 20. listopadu 1963, (dále jen „úmluva“) vstoupila v platnost dne 14. dubna 1967.

(2) Podle článku 17 úmluvy může Ústřední komise pro plavbu na Rýně (dále jen „komise CCNR“) přijímat požadavky v oblasti odborných kvalifikací.

(3) Evropský výbor pro vypracování norem pro vnitrozemskou plavbu (dále jen „výbor CESNI“) byl zřízen dne 3. června 2015 v rámci komise CCNR za účelem vypracování technických norem pro vnitrozemskou vodní dopravu v různých oblastech, zejména pokud jde o plavidla, informační technologie a posádky plavidel.

(4) Očekává se, že výbor CESNI na svém příštím zasedání dne 15. dubna 2021 přijme normu pro základní bezpečnostní výcvik pomocných lodníků, která stanoví požadavky na výcvik, které by členské státy mohly použít jako svoje vlastní vnitrostátní požadavky (dále jen „norma CESNI 20_04“), a normu pro standardní komunikační fráze ve čtyřech jazycích, aby lodníci a vůdci plavidel byli schopni zvládat situace s komunikačními problémy (dále jen „norma CESNI 20_39“). Obě uvedené normy mají za cíl usnadnit provádění požadavků spadajících do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ([1]).

(5) Očekává se, že komise CCNR na svém plenárním zasedání dne 2. června 2021 přijme usnesení, kterým se změní Předpisy pro posádky lodí plujících na Rýně tak, aby obsahovaly odkaz na evropské normy pro kvalifikace ve vnitrozemské plavbě (dále jen „normy ES-QIN“), včetně normy CESNI 20_04 a normy CESNI 20_39.

(6) Cílem norem CESNI 20_04 a CESNI 20_39 je přispět k zachování nejvyšší úrovně bezpečnosti ve vnitrozemské plavbě a uvedené normy by podpořily harmonizaci v souvislosti se směrnicí (EU) 2017/2397.

(7) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat ve výboru CESNI a komisi CCNR.

(8) Unie není členem komise CCNR ani výboru CESNI. Postoj Unie by tudíž měly vyjádřit členské státy Unie, které jsou členy uvedených orgánů, jednajíce společně v zájmu Unie,

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ze dne 12. prosince 2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES (Úř. věst. L 345, 27.12.2017, s. 53).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být jménem Unie zaujat ve výboru CESNI k příjetí přijetí normy CESNI 20_04 a normy CESNI 20_39, je souhlasit s jejich přijetím.

2. Postojem, který má být jménem Unie zaujat v komisi CCNR k přijetí usnesení, kterým se mění Předpisy pro posádky lodí plujících na Rýně, aby obsahovaly odkaz na normy ES QIN, jakož i odkazy na normu CESNI 20_04 a normu CESNI 20_39, je podpořit všechny návrhy, kterými se slaďují požadavky Předpisů pro posádky lodí plujících na Rýně s požadavky norem ES-QIN.

Článek 2

1. Postoj stanovený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy, které jsou členy výboru CESNI, jednajíce společně v zájmu Unie.

2. Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 vyjádří členské státy, které jsou členy komise CCNR, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Drobné technické úpravy postojů uvedených v článku 1 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 9. dubna 2021.

Za Radu
předsedkyně
A. P. ZACARIAS