III

(Λοιπές πράξεις)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΕΖΕΣ αριθ. 049/22/COL

της 9ης Φεβρουαρίου 2022

για τη χορήγηση τριών παρεκκλίσεων που ζητήθηκαν από το Πριγκιπάτο του Λιχτενστάιν σε σχέση με το άρθρο 30, το άρθρο 36 παράγραφος 2 και το σημείο 1.1.3.6.3 στοιχείο β) του παραρτήματος 5 του διατάγματος του Λιχτενστάιν της 3ης Μαρτίου 1998 για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων βάσει του άρθρου 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2008/68/ΕΚ Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων [2022/1984]

Η ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΕΖΕΣ,

Έχοντας υπόψη την πράξη που αναφέρεται στο σημείο 13γ του κεφαλαίου Ι του παραρτήματος XIII της συμφωνίας για τον ΕΟΧ,

Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (στο εξής: οδηγία),

όπως τροποποιήθηκε και προσαρμόστηκε στη συμφωνία για τον ΕΟΧ με το σημείο 4 στοιχείο δ) του πρωτοκόλλου 1 και έχοντας υπόψη το άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο δ) της συμφωνίας περί Εποπτείας και Δικαστηρίου και το άρθρο 1 παράγραφος 1 στοιχείο γ), το άρθρο 1 παράγραφος 2 και το άρθρο 3 του πρωτοκόλλου 1, και ιδίως τα άρθρα 6 και 9 της οδηγίας,

Έχοντας υπόψη τις αποφάσεις της μόνιμης επιτροπής αριθ. 3/12/SC και 4/12/SC,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Η κυβέρνηση του Λιχτενστάιν, με επιστολή της 20ής Δεκεμβρίου 2013 ([1]) που απευθυνόταν στην Αρχή, ζήτησε τέσσερις παρεκκλίσεις βάσει του άρθρου 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας. Οι παρεκκλίσεις που ζήτησε το Λιχτενστάιν περιλαμβάνονται στο άρθρο 29, στο άρθρο 30, στο άρθρο 36 και στο παράρτημα 5 του διατάγματος της 3ης Μαρτίου 1998 για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (LR 741.621, όπως τροποποιήθηκε τελευταία) ([2]) (στο εξής: διάταγμα).

Για να τη βοηθήσει στην αξιολόγηση αυτή, η Αρχή ανέθεσε στην DNV GL AS (στο εξής: DNV) να εκτιμήσει αν οι αιτούμενες παρεκκλίσεις θα ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας, δίνοντας έμφαση σε τυχόν δυνητικούς ή πραγματικούς κινδύνους που θα προκύψουν από τις παρεκκλίσεις, στο αν οι παρεκκλίσεις θα οδηγήσουν σε μειωμένη, αυξημένη ή ισοδύναμη ασφάλεια και στον προσδιορισμό πιθανών μέτρων μετριασμού ([3]).

Μετά την εξέταση των παρεκκλίσεων που ζήτησε το Λιχτενστάιν, η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι μόνον οι διατάξεις του άρθρου 30, του άρθρου 36 και του παραρτήματος 5 του διατάγματος μπορούν να θεωρηθούν παρεκκλίσεις κατά την έννοια του άρθρου 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας, ενώ το άρθρο 29 του διατάγματος, σχετικά με τις εκρηκτικές ύλες μετά το άνοιγμα των μεταφερόμενων συσκευασιών, δεν μπορεί να χαρακτηριστεί παρέκκλιση.

([1]) Έγγραφο αριθ. 694300.
([2]) *Verordnung über den Transport gefährlicher Güter auf der Strasse* - VTGGS
([3]) Έγγραφο αριθ. 709161.

Αφού ζήτησε τη γνώμη της επιτροπής μεταφορών της ΕΖΕΣ, η Αρχή εξέδωσε την απόφαση του Σώματος 30/15/COL, με την οποία ενέκρινε παρεκκλίσεις για τις τρεις διατάξεις που πληρούσαν τις προϋποθέσεις. Η εν λόγω έγκριση ίσχυε για περίοδο έξι ετών αρχής γενομένης από τις 27 Ιανουαρίου 2015.

Με επιστολή της 8ης Μαρτίου 2021 ([4]) η κυβέρνηση του Λιχτενστάιν ζήτησε την έγκριση παρεκκλίσεων βάσει του διατάγματος, οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 30, στο άρθρο 36 παράγραφος 2 και στο κεφάλαιο 1.1.3.6 στοιχείο β) του παραρτήματος 5 του διατάγματος και αντιστοιχούν στην παρέκκλιση που είχε χορηγήσει η Αρχή με την απόφαση του Σώματος 30/15/COL. Οι παρεκκλίσεις αφορούν τη μεταφορά εκρηκτικών υλών, τις επιχειρήσεις επιθεώρησης δεξαμενών, την ειδική κατάρτιση των οδηγών και τις δεξαμενές εργοταξίων οικοδομών, αντιστοίχως.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 της οδηγίας, εάν ένα κράτος ΕΟΧ/ΕΖΕΣ ζητήσει παράταση της έγκρισης παρέκκλισης, η Αρχή επανεξετάζει το αίτημα. Εάν δεν έχει εκδοθεί τροποποίηση του παραρτήματος I τμήμα I.1, του παραρτήματος II τμήμα II.1 ή του παραρτήματος III τμήμα III.1 η οποία να αφορά το αντικείμενο της παρέκκλισης, η Αρχή, ενεργώντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 9 παράγραφος 2, ανανεώνει την έγκριση για περαιτέρω περίοδο που δεν υπερβαίνει την εξαετία και καθορίζεται στην απόφαση για την έγκριση.

Δεδομένου ότι το αίτημα του Λιχτενστάιν υποβλήθηκε μετά την ημερομηνία λήξης που αναφέρεται στην απόφαση του Σώματος 30/15/COL, το άρθρο 6 παράγραφος 4 δεν εφαρμόζεται ακόμη και αν το αίτημα είναι ουσιαστικά ταυτόσημο με εκείνο που είχε εγκρίνει η Αρχή με την εν λόγω απόφαση. Συνεπώς, το αίτημα πρέπει να αξιολογηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 της οδηγίας. Οι πληροφορίες που αφορούν την απόφαση του Σώματος 30/15/COL εξακολουθούν ωστόσο να είναι συναφείς για την παρούσα αξιολόγηση, όπως η εκτίμηση κινδύνου που διενεργήθηκε από την DNV.

2. **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ**

Το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας ορίζει ότι *«[μ]ε την προϋπόθεση ότι δεν διακυβεύεται η ασφάλεια, τα κράτη μέλη δύνανται να ζητούν παρεκκλίσεις από το παράρτημα I τμήμα I.1, το παράρτημα II τμήμα II.1 και το παράρτημα III τμήμα III.1 για τις μεταφορές, εντός του εδάφους τους, μικρών ποσοτήτων ορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των ουσιών μέσης ή υψηλής ραδιενέργειας, εφόσον οι συνθήκες της μεταφοράς αυτής δεν είναι αυστηρότερες από εκείνες των ανωτέρω παραρτημάτων.»*

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3 της οδηγίας, οι παρεκκλίσεις ισχύουν για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα έξι έτη από την ημερομηνία έγκρισής τους, η οποία καθορίζεται με την απόφαση για την έγκριση.

Σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας, και όπως ορίζεται περαιτέρω στις αποφάσεις της μόνιμης επιτροπής αριθ. 3/2012/SC και 4/2012/SC, η Αρχή πρέπει να υποβάλει σχέδιο της απόφασης που πρόκειται να ληφθεί στην επιτροπή μεταφορών της ΕΖΕΣ. Η επιτροπή μεταφορών της ΕΖΕΣ πρέπει να διατυπώσει γνώμη σχετικά με το σχέδιο σύμφωνα με το άρθρο 3 της απόφασης της μόνιμης επιτροπής αριθ. 3/2012/SC.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 της οδηγίας, οι μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων επιτρέπονται «με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι που καθορίζονται στο παράρτημα I τμήμα I.1, στο παράρτημα II τμήμα II.1 και στο παράρτημα III τμήμα III.1».

Το παράρτημα I τμήμα I.1 της οδηγίας περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με την εφαρμογή των παραρτημάτων A και B της ADR (συμφωνία για τη διεθνή οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων) ([5]).

Το παράρτημα A χωρίζεται σε επτά μέρη. Το μέρος 1 περιλαμβάνει γενικές διατάξεις, ενώ τα μέρη 2 και 3 ταξινομούν και απαριθμούν τα επικίνδυνα εμπορεύματα. Το μέρος 4 καθορίζει τις απαιτήσεις για τη συσκευασία και τη χρήση φορητών δεξαμενών, το μέρος 5 καθορίζει τις διαδικασίες αποστολής, το μέρος 6 καθορίζει τις απαιτήσεις για κατασκευή και δοκιμή συσκευασίας και το μέρος 7 καθορίζει διατάξεις σχετικά με τους όρους μεταφοράς, φόρτωσης, εκφόρτωσης και χειρισμού.

([4]) Έγγραφο αριθ. 1185764.

([5]) Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957, όπως τροποποιήθηκε.

Το παράρτημα Β στο μέρος 8 καθορίζει τις απαιτήσεις για τα πληρώματα, τον εξοπλισμό, τη λειτουργία και τα έγγραφα των οχημάτων και το μέρος 9 καθορίζει τις απαιτήσεις κατασκευής και την έγκριση των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα.

Οι αιτούμενες παρεκκλίσεις είναι ταυτόσημες με εκείνες που εγκρίθηκαν από την Αρχή το 2015. Επιπλέον, τα μέτρα μετριασμού που εφάρμοσε το Λιχτενστάιν εξακολουθούν να ισχύουν. Ως εκ τούτου, η Αρχή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι οι παρεκκλίσεις μπορούν να αξιολογηθούν επαρκώς με βάση τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν σε σχέση με την απόφαση του Σώματος 30/15/COL, συμπεριλαμβανομένης της εκτίμησης κινδύνου που διενεργήθηκε από την DNV.

2.1. **Άρθρο 30 του διατάγματος (VTGGS)**

Στην επιστολή της τής 8ης Μαρτίου 2021, η κυβέρνηση του Λιχτενστάιν περιέγραψε την παρέκκλιση ως εξής:

Το άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο β) του VTGGS επιτρέπει παρέκκλιση όσον αφορά την επισήμανση του οχήματος μεταφοράς. Οι πορτοκαλί ετικέτες στο πρόσθιο και το οπίσθιο μέρος του οχήματος μεταφοράς πρέπει να ανταποκρίνονται στο κεφάλαιο 5.3.2.1.1 της ADR, αλλά δεν χρειάζεται να περιέχουν τον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου.

Το άρθρο 30 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του VTGGS απαλλάσσει τον οδηγό από τις απαιτήσεις ειδικής κατάρτισης που προβλέπονται στο κεφάλαιο 8.2 της ADR. Ο οδηγός, ωστόσο, πρέπει να έχει λάβει την κατάρτιση για επιχειρήσεις επιθεώρησης δεξαμενών. Η εν λόγω κατάρτιση παρέχεται από τη CITEC (Ελβετική ένωση για την προστασία των υδάτων και την ασφάλεια των δεξαμενών) και αποτελείται από έναν κύκλο μαθημάτων τριών εβδομάδων και έναν επαναληπτικό κύκλο μαθημάτων κάθε πέντε έτη, στο πλαίσιο των οποίων οι οδηγοί λαμβάνουν κατάρτιση σχετικά με όλες τις απαραίτητες πτυχές που αφορούν την ασφάλεια και το περιβάλλον όσον αφορά τον καθαρισμό, την επιθεώρηση και την επισκευή των δεξαμενών. Οδηγεί στην απόκτηση του ομοσπονδιακού πιστοποιητικού ειδικού για την ασφάλεια των δεξαμενών ([6]).

Τέλος, το άρθρο 30 παράγραφος 2 του VTGGS προβλέπει ότι η δεξαμενή και το όχημα μεταφοράς της απαλλάσσονται από τις απαιτήσεις κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχου που προβλέπονται στα κεφάλαια 4.3, 4.4, 6.8, 6.9 και 9.1 της ADR.

Στην έκθεσή της, η DNV εξέτασε αν ο κίνδυνος θα αυξανόταν κατόπιν ατυχημάτων που ενδέχεται να συμβούν κατά τη μεταφορά στο δημόσιο οδικό δίκτυο, όπως σε περίπτωση σύγκρουσης, οδήγησης εκτός οδικού δικτύου και μετατόπισης του φορτίου. Η DNV κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο κίνδυνος δεν θα αυξανόταν σε αυτές τις καταστάσεις, υπό την προϋπόθεση ότι οι οδηγοί έχουν λάβει την ειδική κατάρτιση της CITEC.

2.2. **Άρθρο 36 παράγραφος 2 του διατάγματος (VTGGS)**

Στην επιστολή της τής 8ης Μαρτίου 2021, η κυβέρνηση του Λιχτενστάιν περιέγραψε την παρέκκλιση ως εξής:

«Η διάταξη αυτή επιτρέπει τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων που ανήκουν στην κατηγορία 1 της ADR (εκρηκτικές ουσίες και εκρηκτικά αντικείμενα) πέραν της ελεύθερης ποσότητας που προβλέπεται στο κεφάλαιο 1.1.3.6 της ADR. Ωστόσο, αυτό επιτρέπεται μόνο υπό την αυστηρή προϋπόθεση ότι ο οδηγός είναι κάτοχος άδειας χειρισμού εκρηκτικών υλών («Sprengausweis») και, ως εκ τούτου, έχει λάβει ειδική κατάρτιση για εμπειρογνώμονες στις εκρηκτικές ύλες. Η κατάρτιση βάσει της οποίας ένα πρόσωπο δύναται να αποκτήσει την εν λόγω άδεια είναι ειδική κατάρτιση για τα πρόσωπα που χειρίζονται εκρηκτικές ύλες, η οποία δεν περιορίζεται στη συνήθη εκπαίδευση σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και εξασφαλίζει υψηλό επίπεδο ασφάλειας. Επιπλέον, τέτοιου είδους μεταφορές μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο για εκρηκτικές ύλες και πυροτεχνικά αντικείμενα για τα οποία έχει χορηγηθεί η προαναφερόμενη άδεια.

Για τους λόγους αυτούς, η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 36 παράγραφος 2 του VTGGS δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια και το Λιχτενστάιν επιθυμεί να ζητήσει παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας.»

Στην έκθεσή της η DNV κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο κίνδυνος δεν θα αυξηθεί με την εφαρμογή της παρέκκλισης, υπό την προϋπόθεση ότι η άδεια της BBT είναι ισοδύναμη με την κατάρτιση της ADR για τους οδηγούς οχημάτων.

([6]) *Spezialistin für Tanksicherheit mit eidgenössischem Fachausweis.*

2.3. **Κεφάλαιο 1.1.3.6.3 στοιχείο β) του παραρτήματος 5 του VTGGS**

Στην επιστολή της της 8ης Μαρτίου 2021, η κυβέρνηση του Λιχτενστάιν περιέγραψε την παρέκκλιση ως εξής:

«Η διάταξη αυτή, σε συνδυασμό με το κεφάλαιο 6.14, αφορά ειδικά τις δεξαμενές εργοταξίου οικοδομών («Baustellentanks»), μια έννοια που δεν είναι αναφέρεται στην ADR.

Οι δεξαμενές εργοταξίου οικοδομών είναι περιέκτες που χρησιμοποιούνται προσωρινά σε εργοτάξια για την τροφοδοσία των μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται στο εργοτάξιο. Αποτελούνται από μια εσωτερική δεξαμενή και μια κλειστή εξωτερική λεκάνη συλλογής (βλέπε κεφάλαιο 6.14.1.1 του παραρτήματος 5 του VTGGS). Θεωρούνται η ασφαλέστερη λύση για τη χρήση αυτή.

Οι δεξαμενές εργοταξίου οικοδομών με όγκο έως 1 210 λίτρα που φέρουν έως 1 150 λίτρα μπορούν να παρεκκλίνουν από ορισμένους κανόνες της ADR, αλλά μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για την αποθήκευση και μεταφορά πετρελαίου κίνησης/πετρελαίου θέρμανσης UN 1202. Πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του κεφαλαίου 6.8 της ADR, πλην των σημείων 6.8.2.1.3, 6.8.2.1.4 και 6.8.2.1.15 έως 6.8.2.1.23. Οι απαιτήσεις κατασκευής και δοκιμής για τις δεξαμενές αυτές προβλέπονται στα κεφάλαια 6.14.2 και 6.14.3 του παραρτήματος 5 του VTGGS. Οι δεξαμενές εργοταξίου υπόκεινται σε τυποποίηση και δοκιμή από την αρχή που είναι επίσης αρμόδια για τις δοκιμές σύμφωνα με την ADR (ελβετικός ελεγκτικός φορέας για τα επικίνδυνα εμπορεύματα, ««Eidgenössisches Gefahrgutinspektorat»). Ο φορέας διασφαλίζει την τήρηση όλων των συναφών χαρακτηριστικών ασφάλειας, ώστε να διασφαλίζεται επίπεδο ασφάλειας συγκρίσιμο με τους κανόνες της ADR.

Για τους λόγους αυτούς, η εξαίρεση που προβλέπεται στο κεφάλαιο 1.1.3.6.3 στοιχείο β) σε συνδυασμό με την παράγραφο 6.14 του παραρτήματος 5 του VTGGS δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια.»»

Στην έκθεσή της, η DNV εκτίμησε τον αυξημένο κίνδυνο που ενέχουν τυχόν σύγκρουση, οδήγηση εκτός οδικού δικτύου και μετατόπιση φορτίου. Η DNV κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο κίνδυνος αυξάνεται με την παρέκκλιση, αλλά προσδιόρισε τα δύο προληπτικά μέτρα, δηλαδή i) τον έλεγχο/τις δοκιμές της ADR στις δεξαμενές εργοταξίου οικοδομών και ii) τη χρήση δεξαμενών εργοταξίου οικοδομών με διπλό περίβλημα.

Όπως αναφέρεται στην αίτηση του Λιχτενστάιν, οι δεξαμενές εργοταξίου οικοδομών αποτελούνται από μια εσωτερική δεξαμενή και μια κλειστή εξωτερική λεκάνη συλλογής και η ασφάλεια δεν θα επηρεαστεί. Επιπλέον, το Λιχτενστάιν δήλωσε ότι από το 2027 και μετά δεν θα απαιτείται πλέον *η εξαίρεση από το κεφάλαιο 1.1.3.6.3 στοιχείο β) και το κεφάλαιο 6.14 του παραρτήματος 5 του VTGGS, διότι οι διατάξεις αυτές θα καταργηθούν*».

3. **ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ**

Η Αρχή θεωρεί ότι η ασφάλεια δεν θα επηρεαστεί από τη χορήγηση των εν λόγω παρεκκλίσεων και ότι τα τρία αιτήματα για παρεκκλίσεις πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας. Συνεπώς, οι παρεκκλίσεις που προβλέπονται στο άρθρο 30, στο άρθρο 36 παράγραφος 2 και στο σημείο 1.1.3.6.3 στοιχείο β) του παραρτήματος 5 του διατάγματος θα πρέπει να εγκριθούν.

Στις 17 Δεκεμβρίου 2021 η Αρχή, με την κατ' εξουσιοδότηση απόφασή της αριθ. 298/21/COL (έγγραφο αριθ. 1228844), υπέβαλε δεόντως στην επιτροπή μεταφορών της ΕΖΕΣ σχέδιο απόφασης σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν, σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας. Στις 14 Ιανουαρίου 2022 η επιτροπή μεταφορών της ΕΖΕΣ δεν διατύπωσε γνώμη σχετικά με το σχέδιο απόφασης.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της απόφασης της μόνιμης επιτροπής των κρατών της ΕΖΕΣ αριθ. 3/2012/SC, η Αρχή μπορεί να εγκρίνει το προβλεπόμενο μέτρο, εκτός εάν η βασική πράξη προβλέπει ότι το σχέδιο μέτρου δεν μπορεί να εγκριθεί όταν δεν έχει διατυπωθεί γνώμη. Αυτό δεν ισχύει για την τρέχουσα διαδικασία και, συνεπώς, η Αρχή μπορεί να εγκρίνει το μέτρο.

Ως εκ τούτου, όπως ζητήθηκε, η Αρχή χορηγεί την παρέκκλιση, βάσει του άρθρου 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας. Η παρέκκλιση ισχύει για έξι έτη, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 της οδηγίας. Η Αρχή μπορεί, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 της οδηγίας, να ανανεώσει την έγκρισή της.

Το μέλος του Σώματος με ειδική αρμοδιότητα για τις μεταφορές εξουσιοδοτήθηκε, εξ ονόματος της Αρχής και υπό την ευθύνη της, να θεσπίσει τα μέτρα, εάν το προς θέσπιση σχέδιο μέτρων είναι σύμφωνο με τη γνώμη της επιτροπής μεταφορών της ΕΖΕΣ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι τρεις παρεκκλίσεις που ζήτησε η κυβέρνηση του Λιχτενστάιν σχετικά με το άρθρο 30, το άρθρο 36 παράγραφος 2 και το σημείο 1.1.3.6.3. στοιχείο β) του παραρτήματος 5 του διατάγματος του Λιχτενστάιν της 3ης Μαρτίου 1998 για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων χορηγούνται.

Άρθρο 2

Οι παρεκκλίσεις που καθορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης δημοσιεύονται στο τμήμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και στο συμπλήρωμα ΕΟΧ, σύμφωνα με το σημείο 6 του πρωτοκόλλου 1 της συμφωνίας για τον ΕΟΧ.

Άρθρο 3

Οι παρεκκλίσεις που καθορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης ισχύουν για περίοδο έξι ετών.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Πριγκιπάτο του Λιχτενστάιν και αρχίζει να ισχύει από την ημέρα της κοινοποίησής της στο εν λόγω κράτος.

Άρθρο 5

Το κείμενο της παρούσας απόφασης στην αγγλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό.

Βρυξέλλες, 9 Φεβρουαρίου 2022.

Για την Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ, ενεργούσα σύμφωνα με την απόφαση εξουσιοδότησης αριθ. 103/13/COL,

Árni Páll ÁRNASON
Αρμόδιο μέλος του Σώματος

Melpo-Menie JOSÉPHIDÈS
Προσυπογράφουσα ως Διευθύντρια Νομικών και Εκτελεστικών υποθέσεων