ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 884/2005 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Ιουνίου 2005

για καθιέρωση διαδικασιών διεξαγωγής των επιθεωρήσεων της Επιτροπής στον τομέα της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις [1], και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Επιτροπή, για να παρακολουθεί την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 από τα κράτη μέλη, πρέπει να διενεργεί επιθεωρήσεις αρχίζοντας έξι μήνες από την έναρξη ισχύος του εν λόγω κανονισμού. Η διοργάνωση των επιθεωρήσεων υπό την εποπτεία της Επιτροπής είναι αναγκαία για να ελέγχεται η αποτελεσματικότητα των εθνικών συστημάτων ποιοτικού ελέγχου και των μέτρων, των διαδικασιών και των δομών για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

(2) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, ο οποίος ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2] πρέπει να παρέχει στην Επιτροπή τεχνική συνδρομή στην εκτέλεση των καθηκόντων της που αφορούν την επιθεώρηση των πλοίων, των αντίστοιχων εταιρειών και των αναγνωρισμένων οργανισμών ασφαλείας.

(3) Η Επιτροπή πρέπει να συντονίζει το χρονοδιάγραμμα και την προετοιμασία των επιθεωρήσεών της με τα κράτη μέλη. Η ομάδα επιθεωρήσεων της Επιτροπής πρέπει να μπορεί να ζητάει τη συνεργασία ειδικευμένων εθνικών επιθεωρητών.

(4) Οι επιθεωρήσεις της Επιτροπής πρέπει να διενεργούνται σύμφωνα με προκαθορισμένη διαδικασία στην οποία ακολουθείται τυποποιημένη μεθοδολογία.

(5) Οι ευαίσθητες πληροφορίες που αφορούν τις επιθεωρήσεις θεωρούνται ως διαβαθμισμένες.

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις διαδικασίες διεξαγωγής των επιθεωρήσεων της Επιτροπής για την παρακολούθηση της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 τόσο σε επίπεδο κράτους μέλους όσο και σε επίπεδο λιμενικών εγκαταστάσεων και των αντίστοιχων εταιρειών.

Οι επιθεωρήσεις διενεργούνται κατά τρόπο διαφανή, αποτελεσματικό, εναρμονισμένο και συνεκτικό.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοείται ως:

1) «επιθεώρηση της Επιτροπής»: η εξέταση από επιθεωρητές της Επιτροπής της συμμόρφωσης των εθνικών συστημάτων ποιοτικού ελέγχου, μέτρων, διαδικασιών και δομών για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004·

2) «επιθεωρητής της Επιτροπής»: ένα πρόσωπο, το οποίο πληροί τα κριτήρια του άρθρου 7 και ανήκει στο προσωπικό της Επιτροπής ή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, ή ένας εθνικός επιθεωρητής εντεταλμένος από την Επιτροπή να μετέχει στις επιθεωρήσεις της·

3) «εθνικός επιθεωρητής»: ένα πρόσωπο, το οποίο απασχολείται από ένα κράτος μέλος ως επιθεωρητής ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και έχει τα απαραίτητα προσόντα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του συγκεκριμένου κράτους μέλους·

4) «επιτροπή»: η επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004·

5) «αντικειμενικά αποδεικτικά στοιχεία»: ποιοτικά ή ποσοτικά στοιχεία, αρχεία ή διαπιστώσεις που αφορούν την ασφάλεια ή την ύπαρξη και εφαρμογή απαίτησης που προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004, τα οποία στηρίζονται σε παρατήρηση, μέτρηση ή δοκιμή που μπορούν να επαληθευθούν·

6) «παρατήρηση»: διαπίστωση που πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια επιθεώρησης της Επιτροπής και τεκμηριώνεται από αντικειμενικά αποδεικτικά στοιχεία·

[1] ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 6.
[2] ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1· όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 724/2004 (ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 1).

7) «μη συμμόρφωση»: μία κατάσταση που παρατηρήθηκε και για την οποία τα αντικειμενικά αποδεικτικά στοιχεία δείχνουν μη εκπλήρωση απαίτησης που θεσπίζεται με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004, η οποία προβλέπει επανορθωτικές ενέργειες·

8) «σοβαρή περίπτωση μη συμμόρφωσης»: ο εντοπισμός μιάς παρατυπίας η οποία δημιουργεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και η οποία απαιτεί άμεσες επανορθωτικές ενέργειες, εμπερικλείει δε την έλλειψη αποτελεσματικής και συστηματικής εφαρμογής μιας απαίτησης που θεσπίζεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004·

9) «συντονιστικό κέντρο»: ο φορέας στον οποίο κάθε κράτος μέλος αναθέτει να λειτουργήσει ως σημείο επαφής με την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη και να διευκολύνει, να παρακολουθεί και να ενημερώνει, όσον αφορά την εφαρμογή των μέτρων για την ασφάλεια στη ναυσιπλοία, τα οποία προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.725/2004·

10) «αντίστοιχη εταιρεία»: μια οντότητα, η οποία οφείλει να ορίσει έναν υπεύθυνο ασφάλειας της εταιρείας, έναν αξιωματικό ασφάλειας πλοίου ή έναν υπεύθυνο ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης, ή είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή του σχεδίου ασφάλειας πλοίου ή του σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης, ή έχει ορισθεί από κράτος μέλος ως αναγνωρισμένος οργανισμός ασφαλείας·

11) «δοκιμή»: η δοκιμασία των μέτρων ασφάλειας στη ναυσιπλοΐα, κατά την οποία προσομοιώνεται η πρόθεση να διαπραχθεί παράνομη ενέργεια προκειμένου να δοκιμασθεί η αποτελεσματικότητα των υπαρχόντων μέτρων ασφαλείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Άρθρο 3

Συνεργασία των κρατών μελών

Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής, τα κράτη μέλη συνεργάζονται με την Επιτροπή στην εκτέλεση των καθηκόντων της που αφορούν τις επιθεωρήσεις. Η συνεργασία λαμβάνει χώρα κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας, του ελέγχου και της σύνταξης της έκθεσης.

Άρθρο 4

Άσκηση της δικαιοδοσίας της Επιτροπής

1. Κάθε κράτος μέλος διασφαλίζει ότι οι επιθεωρητές της Επιτροπής μπορούν να ασκούν τη δικαιοδοσία τους όσον αφορά την επιθεώρηση των δραστηριοτήτων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας οποιασδήποτε αρμόδιας αρχής βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 και οποιασδήποτε αντίστοιχης εταιρείας.

2. Κάθε κράτος μέλος διασφαλίζει ότι οι επιθεωρητές της Επιτροπής έχουν πρόσβαση, κατόπιν αιτήσεως, σε όλα τα έγγραφα σχετικά με την ασφάλεια και ιδίως:

α) στο εθνικό πρόγραμμα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού·

β) στα δεδομένα του συντονιστικού κέντρου και των εκθέσεων ελέγχου που αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

3. Όποτε οι επιθεωρητές της Επιτροπής συναντούν δυσκολίες στην εκτέλεση των καθηκόντων τους, τα οικεία κράτη μέλη επικουρούν την Επιτροπή με όλα τα μέσα που διαθέτουν στο πλαίσιο των νόμιμων εξουσιών τους προκειμένου να φέρει πλήρως σε πέρας τα καθήκοντά της.

Άρθρο 5

Συμμετοχή εθνικών επιθεωρητών στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής εθνικοί επιθεωρητές, ικανοί να μετέχουν στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής, καθώς και στη σχετική προετοιμασία και σύνταξη της έκθεσης επιθεώρησης.

2. Οι εθνικοί επιθεωρητές δεν μετέχουν σε επιθεωρήσεις της Επιτροπής στο κράτος μέλος όπου απασχολούνται.

3. Τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή κατάλογο των εθνικών επιθεωρητών, τους οποίους μπορεί να καλεί η Επιτροπή για να μετέχουν σε επιθεώρησή της.

Ο κατάλογος αυτός επικαιροποιείται τουλάχιστον μέχρι το τέλος Ιουνίου κάθε έτους και για πρώτη φορά εντός οκτώ εβδομάδων από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

4. Η Επιτροπή κοινοποιεί στην επιτροπή τον κατάλογο που αναφέρεται στην παράγραφο 3 πρώτο εδάφιο.

5. Εφόσον η Επιτροπή κρίνει ότι είναι αναγκαία η συμμετοχή εθνικού επιθεωρητή σε συγκεκριμένη επιθεώρησή της, ζητεί από τα κράτη μέλη να την πληροφορήσουν σχετικά με την διαθεσιμότητα εθνικών επιθεωρητών για τη διενέργεια της εν λόγω επιθεώρησης. Τέτοια αιτήματα υποβάλλονται συνήθως οκτώ εβδομάδες πριν τη διενέργεια της επιθεώρησης.

6. Τις δαπάνες που προκύπτουν από τη συμμετοχή των εθνικών επιθεωρητών στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής αναλαμβάνει, σύμφωνα με τους κοινοτικούς κανόνες, η Επιτροπή.

Άρθρο 6

Τεχνική υποστήριξη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής

1. Για την παροχή τεχνικής υποστήριξης στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο β), περίπτωση iv) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002, ο Οργανισμός διαθέτει τεχνικούς εμπειρογνώμονες για να μετέχουν σε επιθεωρήσεις της Επιτροπής, όπως επίσης και στις σχετικές φάσεις προετοιμασίας και σύνταξης της έκθεσης επιθεώρησης.

2. Η Επιτροπή κοινοποιεί στην επιτροπή κατάλογο των τεχνικών εμπειρογνωμόνων του Οργανισμού, τους οποίους μπορεί να καλεί να μετέχουν σε επιθεωρήσεις.

Άρθρο 7

Κριτήρια για τα προσόντα και εκπαίδευση των επιθεωρητών της Επιτροπής

1. Οι επιθεωρητές της Επιτροπής διαθέτουν κατάλληλα προσόντα, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η επαρκής θεωρητική και πρακτική εμπειρία στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Η εμπειρία αυτή περιλαμβάνει:

α) επαρκείς γνώσεις σχετικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τον τρόπο εφαρμογής της στις προς εξέταση δραστηριότητες·

β) επαρκή πρακτική γνώση των τεχνολογιών και μεθόδων ασφάλειας·

γ) γνώση των αρχών, διαδικασιών και μεθόδων επιθεώρησης·

δ) πρακτική γνώση των προς εξέταση δραστηριοτήτων.

2. Οι επιθεωρητές της Επιτροπής για να έχουν τα προσόντα ως επιθεωρητές της Επιτροπής, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει με επιτυχία εκπαίδευση για τη διεξαγωγή τέτοιου είδους επιθεωρήσεων.

Στην περίπτωση εθνικών επιθεωρητών, η εκπαίδευση που απαιτείται γι' αυτούς προκειμένου να ενεργούν ως επιθεωρητές της Επιτροπής πρέπει να:

α) είναι διαπιστευμένη από την Επιτροπή·

β) διακρίνεται σε αρχική και περιοδική·

γ) εξασφαλίζει επίπεδο επιδόσεων κατάλληλο για την διεξαγωγή του ελέγχου σχετικά με το κατά πόσον τα μέτρα ασφαλείας εφαρμόζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

3. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι οι επιθεωρητές της Επιτροπής πληρούν τα κριτήρια των παραγράφων 1 και 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Άρθρο 8

Κοινοποίηση των επιθεωρήσεων

1. Τουλάχιστον έξι εβδομάδες πριν από κάθε επιθεώρηση η Επιτροπή ειδοποιεί σχετικά το συντονιστικό κέντρο του κράτους μέλους, στο έδαφος του οποίου θα διεξαχθεί η επιθεώρηση. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η προθεσμία ειδοποίησης μπορεί να μειωθεί.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζουν την τήρηση του απορρήτου της ειδοποίησης για την επιθεώρηση, έτσι ώστε να μην διακυβεύεται η διαδικασία επιθεώρησης.

2. Το συντονιστικό κέντρο ειδοποιείται εκ των προτέρων για την έκταση της επιθεώρησης της Επιτροπής.

Όταν η επιθεώρηση έχει ως αντικείμενο μία λιμενική εγκατάσταση και πρόκειται να συμπεριλάβει πλοία που βρίσκονται στην εν λόγω λιμενική εγκατάσταση, το συντονιστικό κέντρο ενημερώνεται με την ειδοποίηση.

3. Το συντονιστικό κέντρο:

α) ενημερώνει για την επιθεώρηση τις αρμόδιες αρχές στο κράτος μέλος της επιθεώρησης και

β) γνωστοποιεί στην Επιτροπή τις εν λόγω αρμόδιες αρχές.

4. Το συντονιστικό κέντρο γνωστοποιεί στην Επιτροπή τουλάχιστον 24 ώρες πριν την επιθεώρηση το όνομα του κράτους σημαίας και τον αριθμό ΔΝΟ των πλοίων που αναμένεται να βρίσκονται κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης σε λιμενική εγκατάσταση που έχει γνωστοποιηθεί βάσει του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 2.

5. Εφόσον το κράτος της σημαίας είναι κράτος μέλος, η Επιτροπή ενημερώνει, εφόσον είναι δυνατό, το συντονιστικό κέντρο του εν λόγω κράτους μέλους ότι το πλοίο ενδέχεται να επιθεωρηθεί αν βρίσκεται στη λιμενική εγκατάσταση.

6. Όταν η επιθεώρηση μιας λιμενικής εγκατάστασης σε ένα κράτος μέλος περιλαμβάνει και επιθεώρηση πλοίου του εν λόγω κράτους μέλους ως κράτους σημαίας, το συντονιστικό κέντρο συνεργάζεται στενά με την Επιτροπή για να επιβεβαιωθεί εάν το πλοίο θα βρίσκεται στη λιμενική εγκατάσταση κατά την επιθεώρηση.

7. Οι επιθεωρήσεις της Επιτροπής διεξάγονται υπό την αιγίδα του κράτους μέλους της λιμενικής εγκατάστασης, το οποίο ασκεί μέτρα ελέγχου και συμμόρφωσης βάσει του κανονισμού 9 των ειδικών μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα της σύμβασης SOLAS, στην περίπτωση που:

α) είτε το κράτος της σημαίας του πλοίου δεν είναι κράτος μέλος·

β) είτε το πλοίο δεν έχει περιληφθεί στις πληροφορίες που υπεβλήθησαν βάσει της παραγράφου 4.

8. Όταν το συντονιστικό κέντρο ειδοποιείται για τη διενέργεια επιθεώρησης, μπορεί να διαβιβασθεί επίσης προκαταρκτικό ερωτηματολόγιο προς συμπλήρωση από την αρμόδια αρχή ή αρχές και να ζητηθούν τα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2.

Στην ειδοποίηση διευκρινίζεται επίσης η ημερομηνία μέχρι την οποία πρέπει να επιστραφούν στην Επιτροπή το ερωτηματολόγιο και τα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2.

Άρθρο 9

Προετοιμασία των επιθεωρήσεων

1. Οι επιθεωρητές της Επιτροπής προβαίνουν σε προπαρασκευαστικές ενέργειες προκειμένου να διασφαλίσουν την αποτελεσματικότητα, την ακρίβεια και τη συνοχή των επιθεωρήσεων.

2. Η Επιτροπή διαβιβάζει στο συντονιστικό κέντρο τα ονόματα των επιθεωρητών της Επιτροπής που είναι εντεταλμένοι να διεξαγάγουν την επιθεώρηση, καθώς και άλλα στοιχεία, εφόσον χρειάζεται.

3. Για κάθε επιθεώρηση το συντονιστικό κέντρο διασφαλίζει ότι έχει οριστεί ένας συντονιστής, ο οποίος ρυθμίζει τα πρακτικά θέματα που συνδέονται με την επιθεώρηση που πρόκειται να διεξαχθεί.

Άρθρο 10

Διεξαγωγή των επιθεωρήσεων

1. Για να παρακολουθείται η εφαρμογή από τα κράτη μέλη των απαιτήσεων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, οι οποίες θεσπίζονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004, ακολουθείται τυποποιημένη μεθοδολογία.

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι επιθεωρητές της Επιτροπής συνοδεύονται ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης.

3. Όταν πρόκειται να επιθεωρηθεί ένα πλοίο που βρίσκεται σε μια λιμενική εγκατάσταση και το κράτος της σημαίας του πλοίου δεν είναι το κράτος μέλος της λιμενικής εγκατάστασης, το κράτος μέλος της λιμενικής εγκατάστασης διασφαλίζει ότι οι επιθεωρητές της Επιτροπής συνοδεύονται κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης από υπάλληλο μιας αρχής, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

4. Οι επιθεωρητές της Επιτροπής φέρουν δελτίο ταυτότητας που τους επιτρέπει να επιθεωρούν εξ ονόματος της Επιτροπής. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι επιθεωρητές της Επιτροπής μπορούν να έχουν την απαραίτητη για την επιθεώρηση πρόσβαση σε όλους τους χώρους.

5. Δοκιμή μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνον κατόπιν ειδοποίησης και σύμφωνης γνώμης του συντονιστικού κέντρου ως προς την έκταση και το σκοπό της. Το συντονιστικό κέντρο αναλαμβάνει τον τυχόν αναγκαίο συντονισμό με τις οικείες αρμόδιες αρχές.

6. Με την επιφύλαξη του άρθρου 11, οι επιθεωρητές της Επιτροπής, όταν ενδείκνυται και είναι πρακτικά εφικτό, εκθέτουν περιληπτικά επί τόπου προφορικά και άτυπα τις παρατηρήσεις τους.

Το συντονιστικό κέντρο ενημερώνεται αμέσως για οιαδήποτε σοβαρή περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004 που εντοπίστηκε σε επιθεώρηση της Επιτροπής, πριν από την ολοκλήρωση της έκθεσης επιθεώρησης σύμφωνα με το άρθρο 11.

Άρθρο 11

Έκθεση επιθεώρησης

1. Εντός έξι εβδομάδων από την ολοκλήρωση μιας επιθεώρησης, η Επιτροπή διαβιβάζει έκθεση επιθεώρησης στο κράτος μέλος.

2. Όταν επιθεωρήθηκε κάποιο πλοίο, κατά την επιθεώρηση μιας λιμενικής εγκατάστασης, τα σχετικά τμήματα της έκθεσης επιθεώρησης που αφορούν την επιθεώρηση του πλοίου διαβιβάζονται επίσης στο κράτος μέλος που είναι το κράτος της σημαίας, εφόσον αυτό είναι άλλο από το κράτος μέλος στο οποίο έλαβε χώρα η επιθεώρηση.

3. Το κράτος μέλος ενημερώνει τους φορείς που υποβλήθηκαν σε επιθεώρηση για τις παρατηρήσεις της επιθεώρησης.

4. Στην έκθεση αναφέρονται λεπτομερώς οι παρατηρήσεις που προέκυψαν από την επιθεώρηση και προσδιορίζεται οποιαδήποτε μη συμμόρφωση ή σοβαρή περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

Η έκθεση μπορεί να περιέχει συστάσεις της Επιτροπής για διορθωτικές ενέργειες.

5. Κατά την αξιολόγηση της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, ακολουθείται για κάθε παρατήρηση της έκθεσης η ακόλουθη κατάταξη:

α) συμμόρφωση·

β) συμμόρφωση αλλά επιθυμητή η βελτίωση·

γ) μη συμμόρφωση·

δ) σοβαρή περίπτωση μη συμμόρφωσης·

ε) άνευ αντικειμένου·

στ) μη επιβεβαιωμένη.

Άρθρο 12

Απάντηση του κράτους μέλους

1. Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία αποστολής της έκθεσης επιθεώρησης, το κράτος μέλος διαβιβάζει γραπτή απάντηση στην Επιτροπή σχετικά με την έκθεση, η οποία:

α) αφορά τις παρατηρήσεις και τις συστάσεις και

β) προβλέπει σχέδιο δράσης, στο οποίο προδιαγράφονται οι ενέργειες και οι προθεσμίες για την ανόρθωση των ελλείψεων που εντοπίσθηκαν.

2. Δεν απαιτείται απάντηση όταν η έκθεση επιθεώρησης δεν διαπιστώνει μη συμμόρφωση ή σοβαρή περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

Άρθρο 13

Δράση της Επιτροπής

1. Η Επιτροπή μπορεί, αφού λάβει την απάντηση του κράτους μέλους, να προβεί σε οιαδήποτε από τις κάτωθι ενέργειες σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή σοβαρής περίπτωσης μη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004:

α) να υποβάλει σχόλια στο κράτος μέλος ή να ζητήσει περαιτέρω εξηγήσεις προκειμένου να διευκρινισθεί μέρος ή το σύνολο της απάντησης·

β) να διεξαγάγει επιθεώρηση παρακολούθησης της εφαρμογής των επανορθωτικών ενεργειών, αφού αποστείλει σχετική ειδοποίηση τουλάχιστον δύο εβδομάδες πριν·

γ) να κινήσει τη διαδικασία παράβασης κατά του ενδιαφερομένου κράτους μέλους.

2. Όταν πρόκειται να διεξαχθεί επακόλουθη επιθεώρηση σε πλοίο, το κράτος μέλος που είναι το κράτος της σημαίας ενημερώνει, εφόσον είναι δυνατόν, την Επιτροπή σε ποιους λιμένες θα προσεγγίσει το πλοίο στο μέλλον, ούτως ώστε η Επιτροπή να μπορεί να αποφασίσει που και πότε θα διεξαγάγει την επακόλουθη επιθεώρηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 14

Ευαίσθητες πληροφορίες

Με την επιφύλαξη του άρθρου 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, η Επιτροπή χειρίζεται τα ευαίσθητα στοιχεία των επιθεωρήσεων ως διαβαθμισμένες πληροφορίες.

Άρθρο 15

Πρόγραμμα επιθεωρήσεων της Επιτροπής

1. Η Επιτροπή διαβουλεύεται με την επιτροπή σχετικά με τις προτεραιότητες εφαρμογής του προγράμματος επιθεωρήσεών της.

2. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά την επιτροπή όσον αφορά την εφαρμογή του προγράμματος επιθεωρήσεών της, καθώς και για τα αποτελέσματά τους.

Άρθρο 16

Ενημέρωση των κρατών μελών για σοβαρές περιπτώσεις μη συμμόρφωσης

Αν μια έκθεση αποκαλύπτει σοβαρές περιπτώσεις μη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004, οι οποίες θεωρούνται ότι έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην εν γένει ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην Κοινότητα, η Επιτροπή ενημερώνει αμέσως τα λοιπά κράτη μέλη, αφού προηγουμένως κοινοποιήσει στο οικείο κράτος μέλος την έκθεση επιθεώρησης.

Άρθρο 17

Επανεξέταση

Έως την 31η Δεκεμβρίου 2006 για πρώτη φορά και στη συνέχεια σε τακτική βάση η Επιτροπή επανεξετάζει το σύστημα επιθεωρήσεών της και ιδίως την αποτελεσματικότητά του.

Άρθρο 18

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 10 Ιουνίου 2005.

Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Αντιπρόεδρος