AKTER SOM ANTAS AV ORGAN SOM INRÄTTATS GENOM INTERNATIONELLA AVTAL

Endast Uneces texter i original har bindande folkrättslig verkan. Denna föreskrifts status och ikraftträdandedag bör kontrolleras i den senaste versionen av Uneces statusdokument TRANS/WP.29/343, som finns på http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html.

FN-föreskrift nr 142 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon vad gäller montering av däck [2021/1366]

Inbegripet all giltig text till och med:

Ändringsserie 01 – dag för ikraftträdande: 30 september 2021

Detta dokument tillhandahålls endast i informationssyfte. Den giltiga och rättsligt bindande texten är ECE/TRANS/WP.29/2021/11.

INNEHÅLL

FÖRESKRIFT

1. Tillämpningsområde
2. Definitioner
3. Ansökan om godkännande
4. Godkännande
5. Specifikationer
6. Ändring av fordonstyp och utökning av godkännande
7. Produktionsöverensstämmelse
8. Påföljder vid bristande produktionsöverensstämmelse
9. Slutgiltigt upphörande av produktionen
10. Övergångsbestämmelser
11. Namn på och adress till typgodkännandemyndigheter och de tekniska tjänster som ansvarar för att utföra godkännandeprovningar

BILAGOR

1 Informationsdokument

2 Meddelande

3 Godkännandemärkenas utformning

1. TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Denna föreskrift är tillämplig på fordon av kategorierna M, N och O ([1]) med avseende på montering av däck.

Den är inte tillämplig på fordon vars användningsvillkor är oförenliga med egenskaperna hos däck av klass C1, C2 eller C3, eller på fordon med avseende på montering av deras

a) reservenhet för tillfälligt bruk, och/eller

b) säkerhetsdäck och/eller system för säkerhetsdäck vid körning med lufttomt däck, och/eller

c) däck för ökad rörlighet vid körning med lufttomt däck, och/eller

d) system för övervakning av däcktryck.

2. DEFINITIONER

I denna föreskrift gäller följande definitioner:

2.1 *fordonstyp med avseende på montering av däck*: fordon som inte skiljer sig åt i sådana väsentliga avseenden som de däcktyper, minsta och största däckstorleksbeteckningar, hjulmått och inpressningsdjup samt hastighets- och belastningsklasser som är lämpliga för montering, samt hjulskyddens egenskaper.

2.2 Däck ska klassificeras enligt följande:

a) Däck av klass C1 – däck som överensstämmer med FN-föreskrift nr 30.

b) Däck av klass C2 – däck som överensstämmer med FN-föreskrift nr 54 och kännetecknas av ett belastningsindex vid enkelmontage som är lägre än eller lika med 121 och en hastighetskategorisymbol som är högre än eller lika med N.

c) Däck av klass C3 – däck som överensstämmer med FN-föreskrift nr 54 och kännetecknas av

i) ett belastningsindex vid enkelmontage som är högre än eller lika med 122, eller

ii) ett belastningsindex vid enkelmontage som är lägre än eller lika med 121 och en hastighetskategorisymbol som är lägre än eller lika med M.

2.2.1 *däcktyp*: däck som inte skiljer sig åt i följande väsentliga avseenden:

a) Däckklass: C1, C2 eller C3 enligt FN-föreskrift nr 30.

b) För däck av klass C1: egenskaperna hos en typ av pneumatiskt däck enligt definitionen i FN-föreskrift nr 30.

c) För däck av klass C2 eller C3: egenskaperna hos en typ av pneumatiskt däck enligt definitionen i FN-föreskrift nr 54.

2.3 *däckets storleksbeteckning*: beteckning enligt definitionen i FN-föreskrift nr 30 för däck av klass C1 och i FN-föreskrift nr 54 för däck av klasserna C2 och C3.

2.4 *hjulets inpressningsdjup*: avståndet från anläggningsytan mot navet till fälgens mittlinje.

2.5 *struktur på ett pneumatiskt däck*: däckstommens tekniska egenskaper.

2.6 *normalt däck*: däck eller säkerhetsdäck som är avsett för normal användning på väg.

2.7 *vinterdäck*: däck vars slitbanemönster, slitbanesammansättning eller struktur främst har utformats för att på snöunderlag ge bättre prestanda än ett normalt däck vad gäller förmågan att inleda och upprätthålla fordonets rörelse.

([1]) Enligt definitionen i den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punkt 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2.7.1 *vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden*: vinterdäck vars slitbanemönster, slitbanesammansättning eller struktur särskilt har utformats för att användas i svåra vinterförhållanden och som uppfyller kraven i FN-föreskrift nr 117.

2.8 *däck för särskild användning*: däck avsett för blandad användning på väg och i terräng eller för andra särskilda ändamål. Dessa däck är i första hand konstruerade för att inleda och upprätthålla fordonets rörelse vid terrängkörning.

2.9 *säkerhetsdäck*: däck enligt definitionen i FN-föreskrift nr 30.

2.10 *däck för ökad rörlighet*: däck enligt definitionen i FN-föreskrift nr 30.

2.11 *reservdäck för tillfälligt bruk*: däck som skiljer sig från ett däck som är avsett att monteras på ett fordon under normala trafikförhållanden men som endast är avsett för tillfälligt bruk under begränsade trafikförhållanden.

2.12 *hjul*: komplett hjul bestående av en fälg och en hjulskiva.

2.13 *reservhjul för tillfälligt bruk*: hjul som skiljer sig från ett av de normala hjulen på fordonstypen och som endast är avsett för tillfälligt bruk under begränsade körförhållanden.

2.14 *enhet*: sammansättning av ett hjul och ett däck.

2.15 *standardenhet*: enhet som kan monteras på fordonet för normal drift.

2.16 *reservenhet*: enhet som är avsedd att ersätta en standardenhet om denna inte fungerar och som kan vara endera av följande:

2.17 *standardreservenhet*: sammansättning av ett hjul och ett däck som vad gäller hjul- och däckstorleksbeteckningar, hjulets inpressningsdjup och däckstruktur är identisk med den som är monterad i samma axelläge och på den särskilda fordonsvarianten eller fordonsversionen för normal drift, inklusive hjul som tillverkats i ett annat material och där andra monteringsmuttrar eller fästbultar kan ha använts, men som i övrigt är identiskt med det hjul som är avsett för normal drift.

2.18 *reservenhet för tillfälligt bruk*: sammansättning av valfritt hjul och däck som inte omfattas av definitionen av standardreservenhet, men som omfattas av en av de typbeskrivningar av reservenhet för tillfälligt bruk som anges i FN-föreskrift nr 64.

2.19 *symbol för hastighetskategori*: symbol enligt definitionen i FN-föreskrift nr 30 för däck av klass C1 och i FN-föreskrift nr 54 för däck av klass C2.

2.20 *belastningsindex*: tal kopplat till däckets högsta belastningsgrad med hänsyn till definitionen i FN-föreskrift nr 30 för däck av klass C1 och i FN-föreskrift nr 54 för däck av klass C2.

2.21 *högsta belastningsgrad*: den maximala vikt som ett däck kan bära när det används i enlighet med de användningskrav som däcktillverkaren har angett.

3. ANSÖKAN OM GODKÄNNANDE

3.1 En ansökan om godkännande av en fordonstyp med avseende på montering av däck ska lämnas in av fordonstillverkaren eller av dess behöriga ombud.

3.2 Ansökan ska åtföljas av nedanstående dokument i tre exemplar och innehålla följande upplysning:

3.2.1 En beskrivning av fordonstypen med avseende på de uppgifter som anges i punkt 5.

3.3 Ett fordon som är representativt för den fordonstyp som ska godkännas, eller ett simuleringsverktyg som motsvarar den fordonstyp som ska godkännas, ska lämnas in till den tekniska tjänst som utför godkännandeprovningarna.

4. GODKÄNNANDE

4.1 Om den fordonstyp som lämnats in för godkännande enligt denna föreskrift uppfyller kraven i punkt 5 ska godkännande av den fordonstypen beviljas.

4.2 Varje godkänd fordonstyp ska ges ett godkännandenummer. De första två siffrorna (för närvarande 01 för föreskriften enligt ändringsserie 01) ska ange löpnumret på de senaste större tekniska ändringarna av föreskriften vid beviljandet av godkännandet. En och samma part i överenskommelsen får inte ge samma nummer till en annan fordonstyp med avseende på montering av däck.

4.3 Ett meddelande om beviljat, ej beviljat eller återkallat godkännande enligt denna föreskrift ska lämnas till de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift, med hjälp av ett formulär som överensstämmer med mallen i bilaga l och fotografier och/eller ritningar som tillhandahålls av sökanden i ett format som inte är större än A4 (210 × 297 mm), eller vikt till detta format, och i lämplig skala.

4.4 Varje fordon som överensstämmer med en fordonstyp som godkänts enligt denna föreskrift ska, på en väl synlig och lättillgänglig plats som anges i godkännandeformuläret, vara märkt med ett internationellt godkännandemärke som överensstämmer med mallen i bilaga 3 och som består av följande:

4.4.1 En cirkel som omger bokstaven E, följd av det särskiljande numret för det land som beviljat godkännandet. ([2])

4.4.2 Numret på denna föreskrift följt av bokstaven R, ett bindestreck och godkännandenumret till höger om den cirkel som föreskrivs i punkt 4.4.1.

4.5 Om fordonet överensstämmer med en fordonstyp som godkänts enligt en eller flera andra föreskrifter som är fogade till överenskommelsen, i det land som beviljat godkännande enligt den här föreskriften, behöver den symbol som föreskrivs i punkt 4.4.1 inte upprepas. I så fall ska föreskriftens nummer, godkännandenummer och tilläggssymboler anges i kolumner till höger om den symbol som föreskrivs i punkt 4.4.1.

4.6 Godkännandemärket ska vara lätt läsbart och outplånligt.

4.7 Godkännandemärket ska placeras nära eller på skylten med fordonsdata.

4.8 I bilaga 3 till denna föreskrift finns ett exempel på godkännandemärken.

5. SPECIFIKATIONER

5.1 Allmänna krav

5.1.1 Om inte annat följer av bestämmelserna i punkt 5.2.4.4 ska alla däck som är monterade på ett fordon (inbegripet eventuella reservdäck) uppfylla kraven i denna föreskrift.

([2]) De särskiljande numren för parterna i 1958 års överenskommelse återges i bilaga 3 till den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, bilaga 3 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

5.1.2 Alla däck som är monterade på ett fordon (inbegripet eventuella reservdäck) ska uppfylla de tekniska kraven och överensstämma med övergångsbestämmelserna i FN-föreskrifterna nr 30, 54 och 117, beroende på vad som är tillämpligt.

5.2 Prestandakrav

5.2.1 Däckmontering

5.2.1.1 Alla däck som normalt är monterade på ett fordon, vilket alltså utesluter reservenheter för tillfälligt bruk, ska ha samma struktur.

5.2.1.2 Alla däck som normalt är monterade på en och samma axel ska vara av samma typ.

5.2.1.3 Det utrymme inom vilket hjulet roterar ska vara sådant att det tillåter obegränsad rörlighet när största tillåtna däckstorlek och fälgbredd används, med hänsyn tagen till hjulens största och minsta inpressningsdjup, inom de största och minsta begränsningar för upphängning och styrning som fordonstillverkaren angett. Detta ska kontrolleras med de största och bredaste däcken, med beaktande av de tillämpliga måttoleranserna (dvs. den största däckomslutningen) enligt den däckstorleksbeteckning som anges i tillämplig FN-föreskrift.

5.2.1.4 Den tekniska tjänsten och/eller typgodkännandemyndigheterna får godkänna ett alternativt provningsförfarande (t.ex. virtuell provning) för kontroll av att kraven i punkt 5.2.1.3 är uppfyllda.

5.2.2 Belastningsförmåga

5.2.2.1 Om inte annat följer av bestämmelserna i punkt 5.2.4 i denna föreskrift ska högsta belastningsgrad för alla däck enligt punkt 5.2.2.2 i denna föreskrift, inbegripet en standardreservenhet (om sådan ingår), som är monterade på fordonet vara följande:

5.2.2.1.1 För fordon med däck av samma typ, i enkelmontage: åtminstone motsvarande hälften av det högsta tekniskt tillåtna axeltrycket för axeln med störst belastning enligt fordonstillverkarens uppgifter.

5.2.2.1.2 För fordon med däck av mer än en typ, i enkelmontage: åtminstone motsvarande hälften av det högsta tekniskt tillåtna axeltryck som fordonstillverkaren angett för axeln i fråga.

5.2.2.1.3 För fordon med dubbelmonterade (tvillingmonterade) däck av klass C1: åtminstone motsvarande 0,27 gånger det högsta tekniskt tillåtna axeltryck som fordonstillverkaren angett för axeln i fråga.

5.2.2.1.4 För axlar med dubbelmonterade (tvillingmonterade) däck av klass C2 eller C3: åtminstone motsvarande 0,25 gånger det högsta tekniskt tillåtna axeltryck som fordonstillverkaren angett för axeln i fråga, med hänvisning till belastningsindex för dubbelmontage.

5.2.2.2 Ett däcks högsta belastningsgrad bestäms enligt följande:

5.2.2.2.1 För däck av klass C1 beaktas den ”högsta belastningsgrad” som avses i FN-föreskrift nr 30.

5.2.2.2.2 För däck av klass C2 eller C3 grundar den sig på tabellen ”Belastningskapacitetens förändring med hastigheten” i FN-föreskrift nr 54, som visar den lastvariation som ett pneumatiskt däck kan tåla med hänsyn till fordonets högsta konstruktiva hastighet, som funktion av belastningsindex och symbol för nominell hastighetskategori.

5.2.2.3 Tillverkaren ska tillhandahålla nödvändig information om lämpliga ersättningsdäck med lämplig belastningskapacitet i fordonets instruktionsbok eller genom något annat kommunikationsmedel i fordonet.

5.2.3 Hastighetskapacitet

5.2.3.1 Alla däck som normalt är monterade på fordonet ska vara försedda med en symbol för hastighetskategori.

5.2.3.1.1 För däck av klass C1 ska symbolen för hastighetskategori vara förenlig med fordonets högsta konstruktiva hastighet, och för däck av hastighetskategorierna V, W och Y ska den vara vald med hänsyn till högsta belastningsgrad enligt FN-föreskrift nr 30.

5.2.3.1.2 För däck av klass C2 eller C3 ska symbolen för hastighetskategori vara förenlig med fordonets högsta konstruktiva hastighet och tillämplig kombination av last och hastighet enligt tabellen ”Belastningskapacitetens förändring med hastigheten” i FN-föreskrift nr 54.

5.2.3.2 Kraven i punkterna 5.2.3.1.1 och 5.2.3.1.2 ska inte tillämpas i följande fall:

5.2.3.2.1 För reservenheter för tillfälligt bruk, för vilka punkt 5.2.5 i denna bilaga tillämpas.

5.2.3.2.2 För fordon som normalt är försedda med normala däck och ibland försedda med vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden (dvs. märkta med den alpina symbolen med ett berg med tre toppar och en snöflinga), i vilket fall vinterdäckets symbol för hastighetskategori ska motsvara en hastighet som antingen är högre än fordonets högsta konstruktiva hastighet eller minst 160 km/h (eller båda). Om fordonets högsta konstruktiva hastighet är högre än den hastighet som motsvarar symbolen för den lägsta hastighetskategorin för de monterade vinterdäcken för användning i svåra vinterförhållanden ska dock ett varningsmärke, som anger det lägsta värdet för maximal hastighetskapacitet för vinterdäcken för användning i svåra vinterförhållanden, placeras inne i fordonet på en plats där det är varaktigt och tydligt synligt för föraren. Andra däck med förbättrat väggrepp i snö (dvs. med märkningen M + S men utan den alpina symbolen med ett berg med tre toppar och en snöflinga) ska uppfylla kraven i punkterna 5.2.3.1.1 och 5.2.3.1.2 i denna föreskrift.

5.2.3.2.3 För fordon som är utrustade med däck för särskild användning. Om fordonets högsta konstruktiva hastighet är högre än den hastighet som motsvarar symbolen för lägsta hastighetskategori för de monterade däcken för särskild användning ska dock ett varningsmärke, som anger det lägsta värdet för däckens maximala hastighetskapacitet, placeras inne i fordonet på en plats där det är varaktigt och tydligt synligt för föraren.

5.2.3.2.4 För fordon i kategori M_2, M_3, N_2 eller N_3 försedda med en hastighetsbegränsande anordning som godkänts enligt FN-föreskrift nr 89, i vilket fall däckens hastighetssymbol ska vara förenlig med den inställda hastighetsbegränsningen. Om fordonets högsta konstruktiva hastighet enligt tillverkaren är högre än den hastighet som motsvarar symbolen för de monterade däckens lägsta hastighetskategori ska dock ett varningsmärke, som anger däckens maximala hastighetskapacitet, placeras inne i fordonet på en plats där det är varaktigt och tydligt synligt för föraren.

5.2.3.2.5 För fordon i kategori M1 eller N1 försedda med ett ombordsystem med hastighetsbegränsande enhet eller funktion, i vilket fall däckens hastighetssymbol ska vara förenlig med den inställda hastighetsbegränsningen.

Om fordonets högsta konstruktiva hastighet enligt tillverkaren är högre än den hastighet som motsvarar symbolen för de monterade däckens lägsta hastighetskategori ska dock ett varningsmärke, som anger däckens maximala hastighetskapacitet, placeras inne i fordonet på en plats där det är varaktigt och tydligt synligt för föraren.

5.2.3.3 Tillverkaren ska tillhandahålla nödvändig information om lämpliga ersättningsdäck med lämplig hastighetskapacitet i fordonets instruktionsbok eller genom något annat kommunikationsmedel i fordonet.

5.2.4 Särskilda fall

5.2.4.1 För de fordon av klass M_1 och N_1 som är konstruerade för att kunna dra ett släpfordon får tilläggsbelastningen på släpfordonets kopplingsanordning göra så att bakdäckens högsta belastningsgrad överskrids för däck av klass C1, men inte med mer än 15 %. I så fall ska fordonets instruktionsbok eller det andra kommunikationsmedel som avses i punkt 5.2.3.3 innehålla tydliga anvisningar och råd om fordonets högsta tillåtna hastighet vid bogsering av släpfordon (under alla omständigheter högst 100 km/h) och om bakdäckens tryck, som ska vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det eller de däcktryck som rekommenderas vid normal användning (dvs. utan släpfordon).

5.2.4.2 För släpfordon av kategorierna O_1 och O_2 där fordonets högsta konstruktiva hastighet är 100 km/h eller lägre med enkelmonterade däck av klass C1, ska varje däcks största belastningsklass vara minst lika med 0,45 gånger det högsta tekniskt tillåtna axeltrycket för den tyngst belastade axeln enligt släpfordonstillverkarens uppgifter. För dubbelmonterade (tvillingmonterade) däck ska faktorn vara minst 0,24. I sådana fall ska ett varningsmärke som anger fordonets högsta konstruktiva hastighet vara varaktigt och hållbart placerat nära släpfordonets främre kopplingsanordning.

5.2.4.3 För vissa särskilda nedan angivna fordon, försedda med däck i klass C2 eller C3, ska tabellen ”Belastningskapakapacitetens förändring med hastigheten” som avses i punkt 5.2.2.2.2 inte tillämpas. I de fallen ska däckets största belastningsklass gentemot största tekniskt tillåtna axeltryck (se punkterna 5.2.2.1.2–5.2.2.1.4) avgöras genom att den belastning som motsvarar belastningsindex multipliceras med en lämplig koefficient som är kopplad till fordonstypen och dess användning snarare än till fordonets högsta konstruktiva hastighet, och kraven i punkterna 5.2.3.1.1 och 5.2.3.1.2 i denna föreskrift ska inte tillämpas.

Tillämpliga koefficienter är följande:

5.2.4.3.1 1,15 för fordon av klass I eller klass A (M_2 eller M_3) enligt FN-föreskrift nr 107.

5.2.4.3.2 1,10 för fordon i kategori N som är särskilt konstruerade för att användas korta sträckor i stadsmiljö såsom gatsopningsmaskiner eller sopbilar, förutsatt att den högsta konstruktiva hastigheten inte överstiger 60 km/h.

5.2.4.4 I undantagsfall då ett fordon är konstruerat för driftförhållanden som är oförenliga med egenskaperna hos däck av klass C1, C2 eller C3 och det därför är nödvändigt att montera däck med andra egenskaper, ska kraven i punkt 5.1.1 i denna föreskrift inte tillämpas om samtliga av följande villkor är uppfyllda:

5.2.4.4.1 Däcken ska vara godkända enligt FN-föreskrift nr 75 eller FN-föreskrift nr 106.

5.2.4.4.2 Typgodkännandemyndigheten och den tekniska tjänsten har fastställt att de monterade däcken är lämpliga för fordonets driftförhållanden. Undantagets karaktär och grunderna för godkännandet ska anges i provningsrapporten och på meddelandeformuläret i bilaga 2.

5.2.5 Reservhjul och reservdäck

5.2.5.1 Om ett fordon är utrustat med ett reservdäck med fälg ska däcket vara något av följande:

5.2.5.1.1 Ett standardreservdäck med fälg i samma storlek som de däck som redan är monterade på fordonet.

Om fordonet är utrustat med däck i flera storlekar ska reservdäckets storlek motsvara en av däckstorlekarna. Detta ska tydligt anges i fordonets instruktionsbok eller genom något annat kommunikationsmedel i fordonet.

5.2.5.1.2 Ett reservdäck med fälg för tillfälligt bruk av en typ som är lämplig för användning på fordonet, men fordon i andra kategorier än M_1, N_1, M_2, M_3 (högsta tillåtna vikt ≤ 7 500 kg) eller N_2 (högsta tillåtna vikt ≤ 7 500 kg) får inte utrustas eller förses med ett reservdäck med fälg för tillfälligt bruk.

5.2.5.2 Varje fordon som är utrustat med en reservenhet för tillfälligt bruk eller säkerhetsdäck ska uppfylla de tekniska bestämmelserna och övergångsbestämmelserna i FN-föreskrift nr 64 beträffande kraven på utrustning till fordon med reservenhet för tillfälligt bruk och säkerhetsdäck.

Om särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas vid montering av en reservenhet för tillfälligt bruk på fordonet (t. ex. för att reservenheten endast får monteras på framaxeln, vilket gör att en främre standardenhet först måste monteras på bakaxeln om det är en bakre standardenhet som är trasig) ska tydlig information om detta anges i fordonets instruktionsbok eller genom något annat kommunikationsmedel i fordonet, och överensstämmelse med tillämpliga delar av punkt 5.2.1.3 i denna föreskrift ska kontrolleras.

6. ÄNDRING AV FORDONSTYP OCH UTÖKNING AV GODKÄNNANDE

6.1 Varje ändring av en befintlig fordonstyp ska anmälas till den typgodkännandemyndighet som godkände fordonstypen. Typgodkännandemyndigheten ska då antingen

a) i samråd med tillverkaren besluta att ett nytt typgodkännande ska beviljas, eller

b) tillämpa förfarandet i punkt 6.1.1 (Revidering) och, i tillämpliga fall, förfarandet i punkt 6.1.2 (Utökning).

6.1.1 Revidering

Om de uppgifter som angetts i informationsdokumenten i bilaga 1 har ändrats och typgodkännandemyndigheten anser att ändringarna sannolikt inte får någon nämnvärd ogynnsam effekt och att fordonet i alla händelser fortfarande uppfyller kraven, ska ändringarna betecknas som en revidering.

Typgodkännandemyndigheten ska i så fall utfärda de nödvändiga reviderade bladen i informationsdokumenten i bilaga 1, och på varje reviderat blad tydligt markera vilket slag av ändring det rör sig om och vilket datum det nya bladet utfärdades. En konsoliderad, uppdaterad version av informationsdokumenten i bilaga 1 som åtföljs av en detaljerad beskrivning av ändringen ska anses uppfylla detta krav.

6.1.2 Utökning

Ändringen ska betecknas som en utökning om något av följande förhållanden råder, utöver ändringen av uppgifterna i informationsdokumenten i bilaga 1:

a) Om det krävs ytterligare kontroller eller provningar, eller

b) om några uppgifter i meddelandedokumentet (med undantag för bilagorna) har ändrats, eller

c) om godkännande enligt en senare ändringsserie begärs efter att den ändringsserien har trätt i kraft.

6.2 De parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift ska med hjälp av det förfarande som anges i punkt 4.3 underrättas om huruvida godkännande beviljats eller ej, och ska då också få information om vilka ändringar som gjorts. Dessutom ska indexet till informationsdokumenten och provningsrapporterna, som ska bifogas meddelandeformuläret i bilaga 1, ändras så att datumet för den senaste revideringen eller utökningen anges.

6.3 Den typgodkännandemyndighet som utfärdar utökningen av godkännandet ska ge varje meddelandeformulär som upprättas för en sådan utökning ett serienummer.

7. PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

7.1 Förfarandena för produktionsöverensstämmelse ska överensstämma med de allmänna bestämmelser som anges i artikel 2 och förteckning 1 till överenskommelsen (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) och uppfylla följande krav:

7.2 Ett fordon som godkänts enligt denna föreskrift ska vara tillverkat så att det överensstämmer med den godkända typen genom att kraven i punkt 5 uppfylls.

7.3 Den typgodkännandemyndighet som beviljat godkännandet får när som helst granska de metoder för kontroll av överensstämmelse som är tillämpliga på varje produktionsenhet. Sådana granskningar ska normalt ske en gång vartannat år.

8. PÅFÖLJDER VID BRISTANDE PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

8.1 Ett godkännande av en fordonstyp som beviljats enligt denna föreskrift får återkallas om kraven i punkt 7 inte är uppfyllda.

8.2 Om en part i överenskommelsen återkallar ett godkännande som den tidigare har beviljat, ska den genast meddela övriga parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift detta med hjälp av ett meddelandeformulär som överensstämmer med mallen i bilaga 1 till denna föreskrift.

9. SLUTGILTIGT UPPHÖRANDE AV PRODUKTIONEN

En innehavare av ett godkännande som helt upphör med sin tillverkning av en fordonstyp som godkänts i enlighet med denna föreskrift ska meddela detta till den myndighet som beviljade godkännandet, vilken i sin tur genast ska underrätta de övriga parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift om detta, med hjälp av ett meddelandeformulär som överensstämmer med mallen i bilaga 1 till denna föreskrift.

10. ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

10.1 Från och med den dag då ändringsserie 01 officiellt träder i kraft får ingen av de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift vägra att bevilja eller vägra att godta typgodkännanden enligt denna föreskrift i dess ändrade lydelse enligt ändringsserie 01.

10.2 Från och med den 6 juli 2022 ska de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift inte vara tvungna att godta typgodkännanden enligt föregående ändringsserie som utfärdades för första gången efter den 6 juli 2022.

10.3 Till och med den 6 juli 2022 ska de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift godta typgodkännanden enligt föregående ändringsserie som utfärdades för första gången före den 6 juli 2022.

10.4 Från och med den 6 juli 2022 ska de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift inte vara tvungna att godta typgodkännanden enligt föregående ändringsserie till denna föreskrift.

10.5 Utan hinder av ovanstående övergångsbestämmelser är de parter i överenskommelsen som börjar tillämpa denna föreskrift efter den dag då den senaste ändringsserien trätt i kraft inte skyldiga att godta typgodkännanden som beviljats enligt någon tidigare ändringsserie till denna föreskrift; de är endast skyldiga att godta typgodkännanden som beviljats enligt ändringsserie 01.

10.6 Utan hinder av vad som sägs i punkt 10.4 ska de parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift fortsätta att godta typgodkännanden som beviljats enligt föregående ändringsserie till denna föreskrift för fordon/fordonssystem som inte påverkas av de ändringar som införs genom ändringsserie 01.

10.7 De parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift får bevilja typgodkännanden enligt föregående ändringsserier till denna föreskrift. ([3])

10.8 De parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift ska fortsätta att bevilja utökningar av befintliga godkännanden enligt föregående ändringsserier till denna föreskrift.[3]

11. NAMN PÅ OCH ADRESS TILL TYPGODKÄNNANDEMYNDIGHETER OCH DE TEKNISKA TJÄNSTER SOM ANSVARAR FÖR ATT UTFÖRA GODKÄNNANDEPROVNINGAR

De parter i överenskommelsen som tillämpar denna föreskrift ska meddela Förenta nationernas sekretariat namn på och adress till de tekniska tjänster som ansvarar för att utföra godkännandeprovningar och de typgodkännandemyndigheter som beviljar godkännande och till vilka formulär om beviljat, utökat, ej beviljat eller återkallat godkännande ska sändas.

([3]) Sekretariatets anmärkning: Ordalydelsen ändrades i enlighet med WP29:s beslut vid mötet i november 2020 (ECE/TRANS/WP.29/1155, punkterna 92 och 93 samt informellt dokument WP.29-182-11).

BILAGA 1

(maximiformat: A4 [210 mm × 297 mm])

Informationsdokument

i enlighet med FN-föreskriften om montering av däck

1. Allmänt

1.1 Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....

1.2 Typ: .....

1.2.1 Eventuella handelsbeteckningar: .....

1.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet: ([1]) .....

1.3.1 Märkningens placering: .....

1.4 Fordonskategori: ([2]) .....

1.5 Tillverkarens namn och adress: .....

1.6 Monteringsanläggningarnas namn och adresser: .....

1.7 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: .....

2. Allmänna uppgifter om fordonets konstruktion

2.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: .....

2.2 Antal axlar och hjul: .....

2.2.1 Antal axlar med dubbelmonterade (tvillingmonterade) hjul och deras placering: .....

2.2.2 Antal styrda axlar och deras placering: .....

2.2.3 Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): .....

3. Vikter och mått ([3]) ([4])

3.1 Spårvidd och axelbredd

3.1.1 Spårvidd för varje styrd axel: ([5]) .....

3.1.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ([5]) .....

([1]) Om metoden för identifiering av typ innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken i dokumentationen återges med symbolen ? (t. ex. ABC??123??).

([2]) Enligt definitionen i den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punkt 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

([3]) I de fall det finns en version med vanlig hytt och en med sovhytt ska båda uppsättningarna av vikter och mått anges.

([4]) ISO-standard 612:1978, Bilar – Mått för bilar och släpfordon – terminologi.

([5]) ISO-standard 612-1978, term nr 6.5.

3.1.3 Den bredaste bakaxelns bredd: .....

3.1.4 Den främsta axelns bredd (mätt vid däckens yttersta punkter, undantaget däckens utbuktning närmast marken): .....

3.2 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt tillverkarens uppgifter: ([6]), ([7]) .....

3.3 Högsta tekniskt tillåtna axeltryck på varje axel: .....

3.4 Fordonet är/är inte ([8]) lämpat att dra last

3.5 Fordonets högsta konstruktiva hastighet (km/h): ([9]) .....

4. Hjulupphängning

4.1 Däck och hjul

4.1.1 Däck/hjulkombinationer ([10])

a) För däck anges

- ☐ däckklass (C1/C2/C3) ([8])
- ☐ storleksbeteckningar .....
- ☐ belastningsindex ([7]).....
- ☐ symbol för hastighetskategori ([7]) .....

b) För hjul anges fälgstorlekar och inpressningsdjup. .....

4.1.2 Axlar

4.1.2.1 Axel 1:

4.1.2.2 Axel 2:

osv.

4.1.3 Däcktryck enligt tillverkarens rekommendationer (kPa) beroende på fordonets last: .....

4.1.4 Beskrivning av de snögreppsanordningar och däck/hjulkombinationer för fram- och/eller bakaxlar som tillverkaren rekommenderar för fordonstypen: .....

4.1.5 Kort beskrivning av eventuell reservenhet för tillfälligt bruk: .....

4.1.6 Kort beskrivning av eventuellt system för övervakning av däcktryck: .....

([6]) För släpvagnar eller påhängsvagnar och för fordon som är kopplade till en släpvagn eller påhängsvagn, som utövar ett betydande vertikalt tryck på kopplingsenheten eller vändskivan, ska detta tryck dividerat med standardvärdet för tyngdaccelerationen räknas med i den högsta tekniskt tillåtna vikten.

([7]) Ange högsta och lägsta värde för varje variant.

([8]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([9]) För motorfordon: Om fordonstillverkaren tillåter att vissa styrenhetsfunktioner ändras (t.ex. genom programvara, maskinvara, uppgradering, val, aktivering eller avaktivering) innan eller efter det att fordonet tas i bruk och fordonet därför har högre maximal hastighet, ska den högsta möjliga hastighet som kan uppnås genom ändring av dessa styrenhetsfunktioner anges. För släpfordon ska den högsta hastighet som tillåts av tillverkaren anges.

([10]) För däck med märkningen ZR före fälgdiameterbeteckningen som är avsedda för fordon med en högsta konstruktiva hastighet på över 300 km/h ska motsvarande uppgifter anges.

5. Karosseri

5.1 Hjulskydd

5.1.1 Kort beskrivning av fordonet med avseende på hjulskydd: .....

6. Diverse

6.1 Hastighetsbegränsande anordningar

6.1.1 Tillverkare: .....

6.1.2 Typ(er): .....

6.1.3 Typgodkännandenummer (i förekommande fall): .....

6.1.4 Hastighet eller hastighetsintervall som hastighetsbegränsningen kan ställas in på: ..... km/h

BILAGA 2

Meddelande

(maximiformat: A4 [210 × 297 mm])



Utfärdat av: (Myndighetens namn)

.....

.....

om (2) beviljat godkännande

utökat godkännande

ej beviljat godkännande

återkallat godkännande

slutgiltigt upphörande av produktionen

av en fordonstyp med avseende på montering av däck

Godkännande nr: .....Utökning nr: .....

Avsnitt I

1. Fabrikat (tillverkarens handelsnamn): .....

2. Typ: .....

2.1 Eventuella handelsbeteckningar: .....

3. Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet (3): .....

3.1 Märkningens placering: .....

4. Fordonskategori (4):.....

5. Tillverkarens namn och adress: .....

6. Monteringsanläggningarnas namn och adresser: .....

7. Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud: .....

Avsnitt II

1. Ytterligare information: se addendumet.

(1) Särskiljande nummer för det land som beviljat, utökat, ej beviljat eller återkallat godkännandet (se bestämmelserna om godkännande i föreskriften).

(2) Stryk det som inte är tillämpligt.

(3) Om metoden för identifiering av typ innehåller tecken som inte är relevanta för att beskriva de typer av fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som omfattas av detta informationsdokument, ska dessa tecken i dokumentationen återges med symbolen ? (t.ex. ABC??123??).

(4) Enligt definitionen i den konsoliderade resolutionen om fordonskonstruktion (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punkt 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2. Teknisk tjänst som ansvarar för att utföra provningarna: .....

3. Provningsrapportens datum: .....

4. Provningsrapportens nummer: .....

5. Eventuella anmärkningar: se addendumet.

6. Ort: .....

7. Datum: .....

8. Underskrift: .....

9. Informationspaket (i tillämpliga fall) .....

Addendum till meddelandeformulär nr …….

om typgodkännande av ett fordon med avseende på montering av däck

1. Ytterligare information

1.1 Kort beskrivning av fordonstypens uppbyggnad, mått, form och konstruktionsmaterial: .....

1.2 Kombinationer av däck (C1/C2/C3)[2]/hjul (inkl. däckstorlek, fälgstorlek och hjulens inpressningsdjup): .....

1.3 Symbol för lägsta hastighetskategori som är förenlig med fordonets högsta konstruktiva hastighet (för varje variant) (för däck med märkningen ZR före fälgdiameterbeteckningen som är avsedda för fordon med en högsta konstruktiv hastighet på över 300 km/h ska motsvarande uppgifter anges): .....

1.4 Minsta belastningsindex som är förenligt med det högsta tekniskt tillåtna axeltrycket på varje axel (för varje variant) (i tillämpliga fall justerat enligt punkt 5.2.2.2 i denna föreskrift): .....

1.5 Kombinationer av däck (C1/C2/C3)[2]/hjul (inkl. däckstorlek, fälgstorlek och hjulens inpressningsdjup) som ska användas med snögreppsanordningen: .....

2. Fordonet av kategori M_1 är/är inte[2] lämpat att dra last, och belastningsgraden för bakdäcken överskrids med … procent.

3. Fordonet är/är inte[2] godkänt enligt FN-föreskrift nr 64 och/eller nr 141[2] med avseende på reservenheten för tillfälligt bruk av typ 1/2/3/4/5.[2]

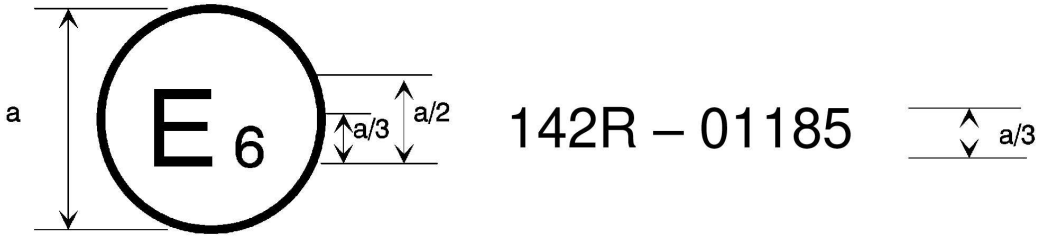
4. Fordonet är/är inte[2] godkänt enligt FN-föreskrift nr 64 och/eller nr 141[2] med avseende på systemet för övervakning av däcktryck.

4.1 Kort beskrivning av eventuellt system för övervakning av däcktryck: .....

BILAGA 3

Godkännandemärkenas utformning

(se punkterna 4.4–4.4.2 i denna föreskrift)



a = minst 8 mm

Ovanstående godkännandemärke fäst på ett fordon visar att den berörda fordonstypen med avseende på montering av däck har godkänts i Belgien (E 6) enligt FN-föreskrift nr 142. De två första siffrorna i godkännandenumret visar att godkännandet beviljats enligt kraven i FN-föreskrift nr 142 i dess ändrade lydelse enligt ändringsserie 01.