AKTI, KI JIH SPREJMEJO ORGANI, USTANOVLJENI Z MEDNARODNIMI SPORAZUMI

Samo izvirna besedila UN/ECE so pravno veljavna v skladu z mednarodnim javnim pravom. Status in datum začetka veljavnosti tega pravilnika je treba preveriti v najnovejši različici dokumenta UN/ECE TRANS/WP.29/343, ki je dostopen na: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html.

Pravilnik ZN št. 142 – Enotne določbe o homologaciji motornih vozil glede na namestitev pnevmatik [2021/1366]

Vključuje vsa veljavna besedila do:

sprememb 01 – datum začetka veljavnosti: 30. september 2021

Ta dokument je mišljen zgolj kot dokumentacijsko orodje. Verodostojno in pravno zavezujoče besedilo je ECE/TRANS/WP.29/2021/11.

VSEBINA

PRAVILNIK

1. Področje uporabe
2. Opredelitev pojmov
3. Vloga za podelitev homologacije
4. Homologacija
5. Specifikacije
6. Sprememba tipa vozila in razširitev homologacije
7. Skladnost proizvodnje
8. Kazni za neskladnost proizvodnje
9. Dokončno prenehanje proizvodnje
10. Prehodne določbe
11. Nazivi in naslovi tehničnih služb, ki izvajajo homologacijske preizkuse, in homologacijskih organov

PRILOGE

1 Opisni list

2 Sporočilo

3 Namestitev homologacijske oznake

1. PODROČJE UPORABE

Ta pravilnik se uporablja za vozila kategorij M, N in O ([1]) glede na namestitev pnevmatik.

Ne uporablja se za vozila, katerih pogoji uporabe so nezdružljivi z značilnostmi pnevmatik razreda C1, C2 ali C3 in vozila glede na namestitev:

(a) zasilne rezervne enote in/ali

(b) pnevmatik s podaljšano mobilnostjo in/ali sistema pnevmatik s podaljšano mobilnostjo, kadar delujejo v voznem načinu prazne pnevmatike, in/ali

(c) sistemov s podaljšano mobilnostjo, kadar delujejo v voznem načinu prazne pnevmatike, in/ali

(d) sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

2. OPREDELITEV POJMOV

V tem pravilniku:

2.1 „tip vozila glede na namestitev pnevmatik“ pomeni vozila, ki se ne razlikujejo v bistvenih vidikih, kot so tipi pnevmatik, oznake najmanjše in največje velikosti pnevmatik, mere platišč, globina naleganja platišča, dovoljena hitrost in obremenitev glede na nameščene pnevmatike ter značilnosti okrovov koles;

2.2 pnevmatike se razvrstijo na naslednji način:

(a) pnevmatike razreda C1 – pnevmatike, ki ustrezajo Pravilniku ZN št. 30;

(b) pnevmatike razreda C2 – pnevmatike, ki ustrezajo Pravilniku ZN št. 54 in so opredeljene z indeksom nosilnosti pnevmatike v enojnem sestavu, ki je nižji od ali enak 121, in simbolom hitrostnega razreda, ki je višji od ali enak „N“;

(c) pnevmatike razreda C3 – pnevmatike, ki ustrezajo Pravilniku ZN št. 54 in so opredeljene z:

(i) indeksom nosilnosti pnevmatike v enojnem sestavu, ki je višji od ali enak 122, ali

(ii) indeksom nosilnosti pnevmatike v enojnem sestavu, ki je nižji od ali enak 121, in simbolom hitrostnega razreda, ki je nižji od ali enak „M“;

2.2.1 „tip pnevmatike“ pomeni vrsto pnevmatik, ki se ne razlikujejo v naslednjih bistvenih značilnostih:

(a) razred pnevmatike: C1, C2 ali C3, kot je opisano v Pravilniku ZN št. 30; in

(b) pri pnevmatikah razreda C1 značilnosti tipa pnevmatike, kot je opredeljeno v Pravilniku ZN št. 30;

(c) pri pnevmatikah razreda C2 ali C3 značilnosti tipa pnevmatike, kot je opredeljeno v Pravilniku ZN št. 54;

2.3 „oznaka velikosti pnevmatike“ pomeni oznako, kot je opredeljena v Pravilniku ZN št. 30 za pnevmatike razreda C1 ter Pravilniku ZN št. 54 za pnevmatike razredov C2 in C3;

2.4 „globina naleganja platišča“ pomeni razdaljo med naležno površino pesta in središčnico kolesnega obroča;

2.5 „struktura pnevmatike“ pomeni tehnične značilnosti karkase pnevmatike;

2.6 „običajna pnevmatika“ pomeni pnevmatiko ali pnevmatiko s podaljšano mobilnostjo, namenjeno za običajno cestno uporabo;

2.7 „zimska pnevmatika“ pomeni pnevmatiko, pri kateri so dezen, sestava ali struktura tekalne plasti zasnovani predvsem tako, da v zimskih razmerah zagotavljajo večjo učinkovitost od običajne pnevmatike, kar zadeva njeno učinkovitost pri speljevanju ali ohranjanju vozila v gibanju;

([1]) Kot je opredeljeno v Konsolidirani resoluciji o konstrukciji vozil (R.E.3.), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, odst. 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2.7.1 „zimska pnevmatika za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah“ pomeni zimsko pnevmatiko, pri kateri so dezen, sestava ali struktura tekalne plasti posebej zasnovani za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah in ki izpolnjuje zahteve iz Pravilnika ZN št. 117;

2.8 „pnevmatika za posebno uporabo“ pomeni pnevmatiko, namenjeno za cestno in necestno uporabo ali za druge posebne namene. Te pnevmatike so zasnovane predvsem za speljevanje in ohranjanje vozila v gibanju na terenu;

2.9 „pnevmatika s podaljšano mobilnostjo“ pomeni pnevmatiko, kot je opredeljena v Pravilniku ZN št. 30;

2.10 „sistem s podaljšano mobilnostjo“ pomeni pnevmatiko, kot je opredeljena v Pravilniku ZN št. 30;

2.11 „zasilna rezervna pnevmatika“ pomeni pnevmatiko, ki se razlikuje od pnevmatike za namestitev na katero koli vozilo za običajne vozne razmere in je namenjena samo za začasno uporabo v omejenih voznih razmerah;

2.12 „platišče“ pomeni celotno platišče, sestavljeno iz kolesnega obroča in koluta;

2.13 „zasilno rezervno platišče“ pomeni platišče, ki se razlikuje od enega od običajnih platišč na tipu vozila in je namenjeno samo za začasno uporabo v omejenih voznih razmerah;

2.14 „enota“ pomeni sklop platišča in pnevmatike;

2.15 „standardna enota“ pomeni enoto, ki se lahko namesti na vozilo za običajno uporabo;

2.16 „rezervna enota“ pomeni enoto, namenjeno za nadomestitev standardne enote v primeru njene okvare; rezervna enota je lahko ena od naslednjih enot:

2.17 „standardna rezervna enota“ pomeni sklop platišča in pnevmatike z enako oznako velikosti platišča in pnevmatike, globino naleganja platišča in strukturo pnevmatike, kot jih ima enota, nameščena na isti položaj na osi in na zadevno varianto ali izvedenko vozila za običajno uporabo, vključno s platišči, ki so proizvedena iz drugih materialov in za katere se lahko uporabijo druge vrste matic ali vijakov, sicer pa je enaka platišču, namenjenemu za običajno uporabo;

2.18 „zasilna rezervna enota“ pomeni sklop katerega koli platišča in pnevmatike, ki ni zajet v opredelitvi standardne rezervne enote in je zajet v enem od opisov tipov zasilnih rezervnih enot iz Pravilnika ZN št. 64;

2.19 „simbol hitrostnega razreda“ pomeni simbol, kot je opredeljen v Pravilniku ZN št. 30 za pnevmatike razreda C1 in Pravilniku ZN št. 54 za pnevmatike razreda C2;

2.20 „indeks nosilnosti“ pomeni vrednost, povezano z največjo dovoljeno obremenitvijo pnevmatike glede na opredelitev iz Pravilnika ZN št. 30 za pnevmatike razreda C1 in Pravilnika ZN št. 54 za pnevmatike razreda C2;

2.21 „največja dovoljena obremenitev“ pomeni največjo maso, ki jo pnevmatika lahko prenese pri uporabi v skladu z zahtevami za uporabo, kot jih določi proizvajalec pnevmatike.

3. VLOGA ZA PODELITEV HOMOLOGACIJE

3.1 Vlogo za podelitev homologacije tipa vozila glede na namestitev pnevmatik vloži proizvajalec vozila ali njegov pooblaščeni zastopnik.

3.2 Vlogi se v treh izvodih priložijo dokumenti, navedeni v nadaljevanju, in naslednji podatki:

3.2.1 opis tipa vozila glede na točke iz odstavka 5;

3.3 Vozilo, ki je predstavnik tipa vozila v postopku homologacije ali simulacijsko orodje, ki je predstavnik tipa vozila, se predloži tehnični službi, ki izvaja homologacijske preizkuse.

4. HOMOLOGACIJA

4.1 Če tip vozila, predložen v homologacijo v skladu s tem pravilnikom, izpolnjuje zahteve iz odstavka 5, se homologacija navedenega tipa vozila podeli.

4.2 Vsakemu homologiranemu tipu vozila se dodeli homologacijska številka; prvi dve števki (zdaj 01 za Pravilnik, kakor je bil spremenjen s spremembami 01) označujeta spremembe, vključno z zadnjimi večjimi tehničnimi spremembami Pravilnika ob izdaji homologacije. Ista pogodbenica ne sme dodeliti enake številke drugemu tipu vozila glede na namestitev pnevmatik.

4.3 Obvestilo o podelitvi, zavrnitvi ali preklicu homologacije v skladu s tem pravilnikom se pošlje pogodbenicam Sporazuma, ki uporabljajo ta pravilnik, na obrazcu, ki je v skladu z vzorcem iz Priloge 1, skupaj s fotografijami in/ali risbami, ki jih predloži vložnik, v formatu, ki ni večji od A4 (210 × 297 mm), ali zložene na ta format in v ustreznem merilu.

4.4 Na vsakem vozilu, ki je v skladu s tipom vozila, homologiranim po tem pravilniku, je na vidnem in zlahka dostopnem mestu, navedenem na homologacijskem obrazcu, nameščena mednarodna homologacijska oznaka v skladu z vzorcem iz Priloge 3, sestavljena iz:

4.4.1 kroga, ki obkroža črko „E“ in številčno oznako države, ki je podelila homologacijo; ([2])

4.4.2 številke tega pravilnika, ki ji sledijo črka „R“, pomišljaj in homologacijska številka na desni strani kroga iz odstavka 4.4.1.

4.5 Če je vozilo v skladu s tipom vozila, homologiranim po enem ali več drugih pravilnikih, ki so priloženi Sporazumu, v državi, ki je podelila homologacijo v skladu s tem pravilnikom, simbola iz odstavka 4.4.1 ni treba ponoviti; v takem primeru se v navpičnih stolpcih na desni strani simbola iz odstavka 4.4.1 navedejo številke pravilnikov, homologacijske številke in dodatni simboli.

4.6 Homologacijska oznaka mora biti jasno berljiva in neizbrisna.

4.7 Homologacijska oznaka se namesti blizu napisne ploščice vozila ali nanjo.

4.8 V Prilogi 3 k temu pravilniku je prikazan primer homologacijske oznake.

5. SPECIFIKACIJE

5.1 Splošne zahteve

5.1.1 V skladu z določbami iz odstavka 5.2.4.4 vsaka pnevmatika, nameščena na vozilo, po potrebi vključno z rezervno pnevmatiko, izpolnjuje zahteve iz tega pravilnika.

([2]) Številčne oznake pogodbenic Sporazuma iz leta 1958 so navedene v Prilogi 3 h Konsolidirani resoluciji o konstrukciji vozil (R.E.3.), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, Priloga 3 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

5.1.2 Vsaka pnevmatika, nameščena na vozilo, po potrebi vključno z rezervno pnevmatiko, izpolnjuje tehnične zahteve in je v skladu s prehodnimi določbami pravilnikov št. 30, 54 in 117, kot je ustrezno.

5.2 Zahteve glede učinkovitosti

5.2.1 Namestitev pnevmatik

5.2.1.1 Vse pnevmatike, ki so običajno nameščene na vozilo, razen morebitnih zasilnih rezervnih enot, imajo enako strukturo.

5.2.1.2 Vse pnevmatike, običajno nameščene na isto os, so enakega tipa.

5.2.1.3 Prostor, v katerem se vrti kolo, omogoča neovirano gibanje pri uporabi največje dovoljene velikosti pnevmatik in širine kolesnega obroča ob upoštevanju najmanjše in največje globine naleganja platišča ter najmanjših in največjih omejitev glede obešenja in krmilnega sistema, ki jih določi proizvajalec vozila. Preverjanje se opravi z največjimi in najširšimi pnevmatikami ob upoštevanju ustreznih odstopanj glede mer (tj. največje odstopanje) v povezavi z oznako velikosti pnevmatike, kot je opredeljena v ustreznem pravilniku ZN.

5.2.1.4 Tehnična služba in/ali homologacijski organi se lahko strinjajo z nadomestnim preizkusnim postopkom (npr. virtualnim preskušanjem), da se preveri, ali so zahteve iz odstavka 5.2.1.3 izpolnjene.

5.2.2 Nosilnost

5.2.2.1 V skladu z določbami iz odstavka 5.2.4 tega pravilnika je največja dovoljena obremenitev posamezne pnevmatike iz odstavka 5.2.2.2 tega pravilnika, vključno s standardno rezervno pnevmatiko (če jo vozilo ima), s katero je opremljeno vozilo:

5.2.2.1.1 pri vozilih, opremljenih s pnevmatikami enakega tipa v enojnem sestavu: najmanj enaka polovici največje tehnično dovoljene osne obremenitve za najbolj obremenjeno os, kot jo določi proizvajalec vozila;

5.2.2.1.2 pri vozilih, opremljenih s pnevmatikami več kot enega tipa v enojnem sestavu: najmanj enaka polovici največje tehnično dovoljene osne obremenitve, ki jo določi proizvajalec vozila za zadevno os;

5.2.2.1.3 pri vozilih, opremljenih s pnevmatikami razreda C1 v dvojnem sestavu: najmanj enaka 0,27-kratniku največje tehnično dovoljene osne obremenitve, ki jo določi proizvajalec vozila za zadevno os;

5.2.2.1.4 pri oseh s pnevmatikami razreda C2 ali C3 v dvojnem sestavu: najmanj enaka 0,25-kratniku (glede na indeks nosilnosti za dvojni sestav) največje tehnično dovoljene osne obremenitve, ki jo določi proizvajalec vozila za zadevno os.

5.2.2.2 Največja dovoljena obremenitev pnevmatike se določi na naslednji način:

5.2.2.2.1 pri pnevmatikah razreda C1 se upošteva „največja dovoljena obremenitev“ iz Pravilnika ZN št. 30;

5.2.2.2.2 pri pnevmatikah razreda C2 ali C3 se upošteva „tabela sprememb nosilnosti glede na hitrost“ iz Pravilnika ZN št. 54, ki kot funkcijo indeksov nosilnosti in simbolov razredov nazivne hitrosti prikazujejo spremembe nosilnosti, ki jo pnevmatika lahko vzdrži ob upoštevanju največje konstrukcijsko določene hitrosti vozila;

5.2.2.3 proizvajalec zagotovi potrebne informacije o ustreznih nadomestnih pnevmatikah s primerno nosilnostjo v navodilih za uporabo vozila ali s kakršnimi koli drugimi sredstvi sporočanja v vozilu.

5.2.3 Hitrostna zmogljivost

5.2.3.1 Vsaka pnevmatika, ki je običajno nameščena na vozilo, je opremljena s simbolom hitrostnega razreda.

5.2.3.1.1 Pri pnevmatikah razreda C1 simbol hitrostnega razreda ustreza največji konstrukcijsko določeni hitrosti vozila, pri čemer se pri pnevmatikah hitrostnih razredov V, W in Y upošteva največja dovoljena obremenitev iz Pravilnika ZN št. 30.

5.2.3.1.2 Pri pnevmatikah razreda C2 ali C3 simbol hitrostnega razreda ustreza največji konstrukcijsko določeni hitrosti vozila in ustrezni kombinaciji obremenitve in hitrosti iz „tabele sprememb nosilnosti glede na hitrost“ iz Pravilnika ZN št. 54.

5.2.3.2 Zahteve iz odstavkov 5.2.3.1.1 in 5.2.3.1.2 se ne smejo uporabljajo v naslednjih primerih:

5.2.3.2.1 pri zasilnih rezervnih enotah, za katere se uporablja odstavek 5.2.5 tega pravilnika;

5.2.3.2.2 pri vozilih, ki so običajno opremljena z običajnimi pnevmatikami in občasno z zimskimi pnevmatikami za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah (tj. pnevmatikami, označenimi s simbolom „snežinke“ (gora s tremi vrhovi in snežinko)), pri čemer simbol hitrostnega razreda zimske pnevmatike za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah ustreza hitrosti, ki je večja od največje konstrukcijsko določene hitrosti vozila ali ni manjša od 160 km/h (ali oboje). Če pa je največja konstrukcijsko določena hitrost vozila večja od hitrosti, ki ustreza simbolu razreda najmanjše hitrosti nameščenih zimskih pnevmatik za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah, je v vozilu na vidnem mestu za voznika nameščeno opozorilo z najmanjšo vrednostjo največje hitrostne zmogljivosti nameščenih zimskih pnevmatik za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah; Druge pnevmatike z izboljšanim oprijemom v zimskih razmerah (tj. z oznako M + S, vendar brez simbola „snežinke“ (gora s tremi vrhovi in snežinko)) morajo izpolnjevati zahteve iz odstavkov 5.2.3.1.1 in 5.2.3.1.2 tega pravilnika;

5.2.3.2.3 pri vozilih, ki so opremljena s pnevmatikami za posebno uporabo. Če pa je največja konstrukcijsko določena hitrost vozila večja od hitrosti, ki ustreza simbolu razreda najmanjše hitrosti nameščenih pnevmatik za posebno uporabo, je v vozilu na vidnem mestu za voznika nameščeno opozorilo z najmanjšo vrednostjo največje hitrostne zmogljivosti nameščenih pnevmatik za posebno uporabo;

5.2.3.2.4 pri vozilih kategorij M_2, M_3, N_2 ali N_3, opremljenih z napravo za omejevanje hitrosti, homologirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 89, pri čemer simbol hitrosti pnevmatik ustreza nastavljeni omejeni hitrosti. Če pa je proizvajalec vozila predvidel največjo konstrukcijsko določeno hitrost vozila, večjo od hitrosti, ki ustreza simbolu razreda najmanjše hitrosti nameščenih pnevmatik, je v vozilu na vidnem mestu za voznika nameščeno opozorilo o največji hitrostni zmogljivosti pnevmatik;

5.2.3.2.5 pri vozilih kategorij M1 ali N1, opremljenih z vgrajenim sistemom, ki opravlja nalogo omejevanja hitrosti, pri čemer simbol hitrosti pnevmatik ustreza nastavljeni omejeni hitrosti.

Če pa je proizvajalec vozila predvidel največjo konstrukcijsko določeno hitrost vozila, večjo od hitrosti, ki ustreza simbolu razreda najmanjše hitrosti nameščenih pnevmatik, je v vozilu na vidnem mestu za voznika nameščeno opozorilo o največji hitrostni zmogljivosti pnevmatik.

5.2.3.3 Proizvajalec zagotovi potrebne informacije o ustreznih nadomestnih pnevmatikah s primerno hitrostno zmogljivostjo v navodilih za uporabo vozila ali s kakršnimi koli drugimi sredstvi sporočanja v vozilu.

5.2.4 Posebni primeri

5.2.4.1 Pri vozilih kategorij M_1 in N_1, ki so zasnovana za vleko priklopnikov, se zaradi dodatne obremenitve naprave za spenjanje priklopnikov največja dovoljena obremenitev zadnje pnevmatike lahko preseže pri pnevmatikah razreda C1, vendar največ za 15 %. V takem primeru navodila za uporabo vozila ali druga sredstva sporočanja iz odstavka 5.2.3.3 vsebujejo jasne informacije in nasvete v zvezi z največjo dovoljeno hitrostjo vozila pri vleki priklopnika, ki v nobenem primeru ne sme presegati 100 km/h, ter o tlaku zadnje pnevmatike, ki mora znašati najmanj 20 kPa (0,2 bara) nad tlakom pnevmatik, ki se priporoča za običajno uporabo (tj. brez priklopljenega priklopnika).

5.2.4.2 Pri priklopnikih kategorij O_1 in O_2 z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo 100 km/h ali manj z nameščenimi pnevmatikami razreda C1 v enojnem sestavu mora biti največja dovoljena obremenitev vsake pnevmatike enaka vsaj 0,45-kratniku največje tehnično dovoljene osne obremenitve najbolj obremenjene osi, kot jo določi proizvajalec priklopnika. Pri pnevmatikah v dvojnem sestavu mora biti ta faktor najmanj 0,24. V takih primerih mora biti opozorilo o največji hitrosti, ki navaja največjo konstrukcijsko določeno hitrost vozila, trajno nameščeno blizu sprednje naprave za spajanje priklopnika.

5.2.4.3 Pri nekaterih posebnih vozilih, navedenih v nadaljevanju, ki so opremljena s pnevmatikami razreda C2 ali C3, se „tabela sprememb nosilnosti glede na hitrost“ iz odstavka 5.2.2.2.2 ne uporablja. Pri teh vozilih se največja dovoljena obremenitev pnevmatike, ki se preveri glede na največjo tehnično dovoljeno osno obremenitev (glej odstavke 5.2.2.1.2 do 5.2.2.1.4), določi tako, da se obremenitev, ki ustreza indeksu nosilnosti, pomnoži z ustreznim koeficientom, ki je povezan s tipom vozila in njegovo uporabo, ne pa z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo vozila; zahteve iz odstavkov 5.2.3.1.1 in 5.2.3.1.2 tega pravilnika se ne uporabljajo.

Ustrezni koeficienti so:

5.2.4.3.1 1,15 pri vozilih razreda I ali razreda A (M_2 ali M_3), kot je določeno v Pravilniku ZN št. 107;

5.2.4.3.2 1,10 pri vozilih kategorije N, namenjenih posebej za uporabo na kratkih razdaljah v mestnih ali predmestnih območjih, na primer za vozila za pometanje cest ali pobiranje odpadkov, če največja konstrukcijsko določena hitrost vozila ne presega 60 km/h.

5.2.4.4 V izjemnih primerih, kadar so vozila zasnovana za pogoje uporabe, ki so nezdružljivi z značilnostmi pnevmatik razreda C1, C2 ali C3, in morajo imeti pnevmatike drugačne značilnosti, se zahteve iz odstavka 5.1.1 tega pravilnika ne uporabljajo, če sta izpolnjena oba naslednja pogoja:

5.2.4.4.1 pnevmatike so homologirane v skladu s Pravilnikom ZN št. 75 ali ZN št. 106 in

5.2.4.4.2 homologacijski organ in tehnična služba menita, da so nameščene pnevmatike primerne za pogoje uporabe vozila. Vrsta izjeme in razlog za priznanje se navedeta v poročilu o preizkusu ter v sporočilu iz Priloge 2.

5.2.5 Rezervna platišča in pnevmatike

5.2.5.1 Kadar je vozilo opremljeno z rezervno enoto, mora biti rezervna enota:

5.2.5.1.1 standardna rezervna enota enake velikosti kot pnevmatike, ki so dejansko nameščene na vozilo.

Če je vozilo opremljeno z več velikostmi pnevmatik, se mora velikost rezervne enote ujemati z eno od velikosti pnevmatik. To se jasno navede v navodilih za uporabo vozila ali s kakršnimi koli drugimi sredstvi sporočanja v vozilu;

5.2.5.1.2 zasilna rezervna enota tipa, primernega za uporabo na vozilu; vozila, pri katerih ne gre za kategorijo M_1, N_1, M_2, M_3 (največja masa obremenjenega vozila ≤ 7 500 kg) ali N_2 (največja masa obremenjenega vozila ≤ 7 500 kg), ne smejo biti opremljena z zasilno rezervno enoto niti se ta nanje ne sme namestiti.

5.2.5.2 Vsako vozilo, opremljeno z zasilno rezervno enoto ali pnevmatikami s podaljšano mobilnostjo, je v skladu s tehničnimi in prehodnimi določbami iz Pravilnika ZN št. 64 o zahtevah za opremo vozil z zasilnimi rezervnimi enotami in pnevmatikami s podaljšano mobilnostjo.

Če je treba za namestitev zasilne rezervne enote na vozilo sprejeti posebne varnostne ukrepe (npr. če se zasilna rezervna enota lahko namesti samo na sprednjo os in je torej treba v primeru okvare zadnje standardne enote najprej sprednjo standardno enoto premestiti na zadnjo os), se to jasno navede v navodilih za uporabo vozila ali s kakršnimi koli drugimi sredstvi sporočanja v vozilu in preveri se skladnost z ustreznimi vidiki iz odstavka 5.2.1.3 tega pravilnika.

6. SPREMEMBA TIPA VOZILA IN RAZŠIRITEV HOMOLOGACIJE

6.1 Vsaka sprememba obstoječega tipa vozila se sporoči homologacijskemu organu, ki je podelil homologacijo za tip vozila. Homologacijski organ potem:

(a) ob posvetu s proizvajalcem odloči, da se podeli nova homologacija, ali

(b) uporabi postopek iz odstavka 6.1.1 (Revizija) in, če je ustrezno, postopek iz odstavka 6.1.2 (Razširitev).

6.1.1 Revizija

Kadar se podatki v opisnih listih iz Priloge 1 spremenijo in homologacijski organ presodi, da spremembe verjetno ne bodo povzročile znatnih škodljivih učinkov in da vozilo v vsakem primeru še vedno izpolnjuje zahteve, se spremembe označi kot „revizija“.

V takem primeru homologacijski organ po potrebi izda revidirane strani opisnih listov iz Priloge 1, pri čemer vsako revidirano stran označi tako, da sta jasno vidna narava spremembe in datum ponovne izdaje. Tej zahtevi ustreza tudi izdaja konsolidirane posodobljene različice opisnih listov iz Priloge 1 z izčrpnim opisom spremembe.

6.1.2 Razširitev

Sprememba se označi kot „razširitev“, če so bili podatki v opisnih listih iz Priloge 1 spremenjeni in

(a) so potrebni dodatni pregledi ali preizkusi ali

(b) so bile spremenjene katere koli informacije v sporočilu (razen v njegovih prilogah) ali

(c) se je zahtevala homologacija v skladu s poznejšimi spremembami Pravilnika po začetku njihove veljavnosti.

6.2 Potrditev ali zavrnitev homologacije se z navedbo sprememb v skladu s postopkom iz odstavka 4.3 sporoči pogodbenicam Sporazuma, ki uporabljajo ta pravilnik. Poleg tega se ustrezno spremeni seznam opisnih listov in poročil o preizkusu, priložen dokumentu s sporočilom iz Priloge 1, da se navede datum najnovejše revizije ali razširitve.

6.3 Homologacijski organ, ki izda razširitev homologacije, dodeli serijsko številko vsakemu obrazcu sporočila, ki je bil sestavljen za takšno razširitev.

7. SKLADNOST PROIZVODNJE

7.1 Postopki preverjanja skladnosti proizvodnje morajo biti v skladu s splošnimi določbami iz člena 2 in Dodatka 1 k Sporazumu (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) ter izpolnjevati naslednje zahteve:

7.2 Vozilo, homologirano v skladu s tem pravilnikom, mora biti izdelano tako, da ustreza homologiranemu tipu in izpolnjuje zahteve iz odstavka 5;

7.3 Homologacijski organ, ki je podelil homologacijo, lahko kadar koli preveri metode preverjanja skladnosti, ki se uporabljajo v vsakem proizvodnem obratu. Takšna preverjanja se običajno opravijo enkrat na dve leti.

8. KAZNI ZA NESKLADNOST PROIZVODNJE

8.1 Homologacija, ki je bila podeljena za tip vozila v skladu s tem pravilnikom, se lahko prekliče, če niso izpolnjene zahteve iz odstavka 7.

8.2 Če pogodbenica prekliče homologacijo, ki jo je predhodno podelila, o tem nemudoma uradno obvesti druge pogodbenice, ki uporabljajo ta pravilnik, tako da jim pošlje sporočilo na obrazcu, ki je v skladu z vzorcem iz Priloge 1 k temu pravilniku.

9. DOKONČNO PRENEHANJE PROIZVODNJE

Če imetnik homologacije povsem preneha proizvajati tip vozila, homologiran v skladu s tem pravilnikom, o tem obvesti organ, ki je podelil homologacijo, in ta potem obvesti druge pogodbenice Sporazuma, ki uporabljajo ta pravilnik, s sporočilom na obrazcu, ki je v skladu z vzorcem iz Priloge 1 k temu pravilniku.

10. PREHODNE DOLOČBE

10.1 Od uradnega datuma začetka veljavnosti sprememb 01 nobena pogodbenica, ki uporablja ta pravilnik, ne sme zavrniti podelitve ali priznanja homologacij v skladu s tem pravilnikom, kot je bil spremenjen s spremembami 01.

10.2 Od 6. julija 2022 pogodbenice, ki uporabljajo ta pravilnik, niso zavezane, da priznajo homologacije v skladu s prejšnjimi spremembami, prvič izdanimi po 6. juliju 2022.

10.3 Do 6. julija 2022 pogodbenice, ki uporabljajo ta pravilnik, priznavajo homologacije v skladu s prejšnjimi spremembami, prvič izdanimi pred 6. julijem 2022.

10.4 Od 6. julija 2022 pogodbenice, ki uporabljajo ta pravilnik, niso zavezane, da priznajo homologacije, izdane v skladu s prejšnjimi spremembami tega pravilnika.

10.5 Ne glede na zgoraj navedene prehodne določbe pogodbenice, ki začnejo uporabljati ta pravilnik po datumu začetka veljavnosti najnovejših sprememb, niso zavezane, da priznajo homologacije, ki so bile podeljene v skladu s katerimi koli prejšnjimi spremembami tega pravilnika, in so zavezane priznati le homologacijo, podeljeno v skladu s spremembami 01.

10.6 Ne glede na odstavek 10.4 pogodbenice, ki uporabljajo ta pravilnik, še naprej priznavajo homologacije, izdane v skladu s prejšnjimi spremembami tega pravilnika, za vozila/sisteme vozil, ki jih ne zadevajo spremembe, uvedene s spremembami 01.

10.7 Pogodbenice, ki uporabljajo ta pravilnik, lahko podelijo homologacije v skladu s katerimi koli prejšnjimi spremembami tega pravilnika ([3]).

10.8 Pogodbenice, ki uporabljajo ta pravilnik, še naprej podeljujejo razširitve obstoječih homologacij v skladu s katerimi koli prejšnjimi spremembami tega pravilnika.[3]

11. NAZIVI IN NASLOVI TEHNIČNIH SLUŽB, KI IZVAJAJO HOMOLOGACIJSKE PREIZKUSE, IN HOMOLOGACIJSKIH ORGANOV

Pogodbenice Sporazuma, ki uporabljajo ta pravilnik, sekretariatu Združenih narodov sporočijo nazive in naslove tehničnih služb, ki izvajajo homologacijske preizkuse, ter homologacijskih organov, ki podeljujejo homologacije in ki se jim pošljejo certifikati, ki potrjujejo podelitev, razširitev, zavrnitev ali preklic homologacije.

([3]) Opomba sekretariata: besedilo je bilo prilagojeno v skladu s sklepom WP.29 z zasedanja novembra 2020 (odstavka 92 in 93 ECE/TRANS/WP.29/1155 ter neuradni dokument WP.29-182-11).

PRILOGA 1

(Največji format: A4 (210 × 297 mm))

Opisni list

v skladu s Pravilnikom ZN o namestitvi pnevmatik

1. Splošno

1.1 Znamka (blagovno ime proizvajalca): .....

1.2 Tip: .....

1.2.1 Trgovska imena (če obstajajo): .....

1.3 Podatki za identifikacijo tipa vozila, če je oznaka na vozilu: ([1]) .....

1.3.1 Mesto navedene oznake: .....

1.4 Kategorija vozila: ([2]) .....

1.5 Naziv in naslov proizvajalca: .....

1.6 Nazivi in naslovi proizvodnih obratov: .....

1.7 Naziv in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja): .....

2. Splošni konstrukcijski podatki o vozilu

2.1 Fotografije in/ali risbe reprezentativnega vozila: .....

2.2 Število osi in platišč: .....

2.2.1 Število in lega osi s pnevmatikami v dvojnem sestavu: .....

2.2.2 Število in lega krmiljenih osi: .....

2.2.3 Pogonske osi (število, lega, medsebojna povezava): .....

3. Mase in mere ([3]) ([4])

3.1 Koloteki in širine osi

3.1.1 Kolotek vsake krmiljene osi: ([5]) .....

3.1.2 Kolotek vseh drugih osi: ([5]) .....

([1]) Če podatki za identifikacijo tipa vsebujejo znake, ki niso bistveni za opis vozila, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, vsebovanih v tem opisnem listu, je treba te znake v dokumentaciji nadomestiti s simbolom „?“ (npr. ABC??123??).

([2]) Kot je opredeljeno v Konsolidirani resoluciji o konstrukciji vozil (R.E.3.), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, odst. 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

([3]) Kadar obstajata izvedenka z običajno kabino in izvedenka s spalno kabino, je treba navesti podatke o masah in merah za obe izvedenki.

([4]) Standard ISO 612:1978 – Cestna vozila – Mere motornih in vlečenih vozil – pogoji in opredelitve.

([5]) Standard ISO 612-1978 – Opredelitev št. 6.5.

3.1.3 Širina najširše zadnje osi: .....

3.1.4 Širina skrajne sprednje osi (merjena med skrajnimi zunanjimi točkami pnevmatik, razen izbokline pnevmatik v bližini točke dotika s podlago): .....

3.2 Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila po podatkih proizvajalca: ([6]), ([7]).....

3.3 Največja tehnično dovoljena obremenitev vsake osi: .....

3.4 Vozilo je/ni ([8]) primerno za vleko bremena

3.5 Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila (v km/h): ([9]) .....

4. Obešenje

4.1 Pnevmatike in platišča

4.1.1 Kombinacije pnevmatika/platišče ([10]):

(a) za pnevmatike se navedejo:

- ☐ razred pnevmatik (C1/C2/C3) ([8]),
- ☐ oznake velikosti, ...
- ☐ indeks nosilnosti ([7]), ...
- ☐ simbol hitrostnega razreda ([7]); .....

(b) za platišča se navedejo velikosti kolesnega obroča in globine naleganja. .....

4.1.2 Osi

4.1.2.1 Os 1:

4.1.2.2 Os 2:

itd.

4.1.3 Tlak v pnevmatikah, ki ga priporoča proizvajalec vozila (kPa), glede na obremenitev vozila: .....

4.1.4 Opis naprav za oprijem v snežnih razmerah ter kombinacij pnevmatika/platišče na sprednjih in/ali zadnjih oseh, primernih za tip vozila, kot jih priporoča proizvajalec: .....

4.1.5 Kratek opis zasilne rezervne enote (če obstaja): .....

4.1.6 Kratek opis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (če je vgrajen): .....

([6]) Za priklopnike ali polpriklopnike in za vozila, speta s priklopnikom ali polpriklopnikom, ki na napravo za spenjanje ali na sedlo delujejo z znatno navpično silo, mora biti ta sila, deljena s standardnim gravitacijskim pospeškom, vključena v največjo tehnično dovoljeno maso.

([7]) Tukaj je treba vpisati največje in najmanjše vrednosti za vsako varianto.

([8]) Neustrezno črtati.

([9]) Če pri motornih vozilih proizvajalec vozila dovoli, da se nekatere upravljavske funkcije pred začetkom uporabe vozila ali po njem spremenijo (npr. z nadgradnjo, izbiro, omogočanjem ali onemogočanjem programske ali strojne opreme), zaradi česar se poveča največja hitrost vozila, je treba navesti največjo možno hitrost, ki jo je mogoče doseči z nastavitvijo teh upravljavskih funkcij. Pri priklopnikih je treba navesti največjo dovoljeno hitrost, kot jo je določil proizvajalec vozila.

([10]) Za pnevmatike, označene z napisom ZR pred oznako premera kolesnega obroča, namenjene za namestitev na vozila, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 300 km/h, je treba navesti enakovredne informacije.

5. Karoserija

5.1 Okrovi koles

5.1.1 Kratek opis vozila glede na okrove koles: .....

6. Razno

6.1 Naprave za omejevanje hitrosti

6.1.1 Proizvajalci: .....

6.1.2 Tipi: .....

6.1.3 Homologacijske številke, če so na voljo: .....

6.1.4 Hitrost ali območje hitrosti za nastavitev omejitve hitrosti: ..... km/h

PRILOGA 2

Sporočilo

(Največji format: A4 (210 × 297 mm))



Izdal: (naziv homologacijskega organa)

.....

.....

o ([2]): podeljeni homologaciji

razširjeni homologaciji

zavrnjeni homologaciji

preklicani homologaciji

dokončnem prenehanju proizvodnje

tipa vozila glede na namestitev pnevmatik

Št. homologacije: ..... Št. razširitve: .....

Oddelek I

1. Znamka (blagovno ime proizvajalca): .....

2. Tip: .....

2.1 Trgovska imena (če obstajajo): .....

3. Podatki za identifikacijo tipa vozila, če je oznaka na vozilu ([3]): .....

3.1 Mesto navedene oznake: .....

4. Kategorija vozila ([4]): .....

5. Naziv in naslov proizvajalca: .....

6. Nazivi in naslovi proizvodnih obratov: .....

7. Naziv in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja): .....

Oddelek II

1. Dodatne informacije: glej dodatek

([1]) Številčna oznaka države, ki je podelila, razširila, zavrnila ali preklicala homologacijo (glej določbe o homologaciji v Pravilniku).
([2]) Neustrezno črtati.
([3]) Če podatki za identifikacijo tipa vsebujejo znake, ki niso bistveni za opis vozila, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, vsebovanih v tem opisnem listu, je treba te znake v dokumentaciji nadomestiti s simbolom „?“ (npr. ABC??123??).
([4]) Kot je opredeljeno v Konsolidirani resoluciji o konstrukciji vozil (R.E.3.), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, odst. 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2. Tehnična služba, pristojna za izvajanje preizkusov: .....

3. Datum poročila o preizkusu: .....

4. Številka poročila o preizkusu: .....

5. Morebitne pripombe: glej dodatek

6. Kraj: .....

7. Datum: .....

8. Podpis: .....

9. Informacijska dokumentacija (po potrebi): .....

Dodatek k obrazcu sporočila št. …

o homologaciji vozila glede na namestitev pnevmatik

1. Dodatne informacije

1.1 Kratek opis tipa vozila glede na konstrukcijo, mere, oblike in uporabljene materiale: .....

1.2 Kombinacije pnevmatika (C1/C2/C3)[2]/platišče (vključno z velikostjo pnevmatike ter velikostjo kolesnega obroča in globino naleganja platišča): .....

1.3 Simbol najnižjega potrebnega hitrostnega razreda, združljiv z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo vozila (za vsako varianto) (za pnevmatike, označene z napisom ZR pred oznako premera kolesnega obroča in namenjene namestitvi na vozila z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 300 km/h, se navedejo enakovredne informacije): .....

1.4 Indeks najmanjše nosilnosti, združljiv z največjo tehnično dovoljeno obremenitvijo vsake osi (za vsako varianto) (po potrebi prilagojen v skladu z odstavkom 5.2.2.2 tega pravilnika): .....

1.5 Kombinacije pnevmatika (C1/C2/C3)[2]/platišče (vključno z velikostjo pnevmatike ter velikostjo kolesnega obroča in globino naleganja platišča), ki se lahko uporabljajo z napravami za oprijem v snežnih razmerah: .....

2. Vozilo kategorije M_1 je/ni[2] primerno za vleko bremena in obremenitev zadnjih pnevmatik je presežena za … %

3. Vozilo je/ni[2] homologirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 64 in/ali Pravilnikom ZN št. 141[2] glede na zasilno rezervno enoto tipa 1/2/3/4/5[2]

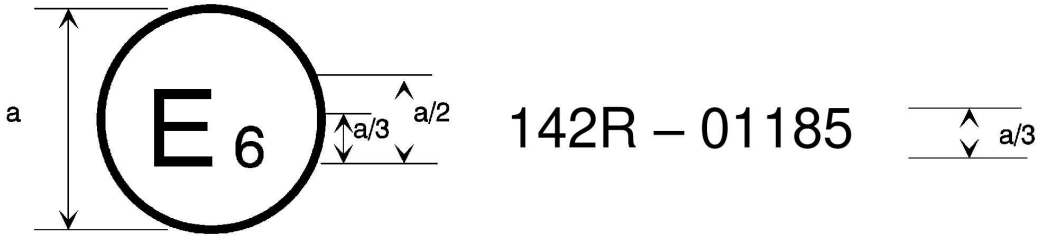
4. Vozilo je/ni[2] homologirano v skladu s Pravilnikom ZN št. 64 in/ali Pravilnikom ZN št. 141[2] glede na sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

4.1 Kratek opis sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (če je vgrajen): .....

PRILOGA 3

Namestitev homologacijske oznake

(glej odstavke 4.4 do 4.4.2 tega pravilnika)



a = najmanj 8 mm

Zgornja homologacijska oznaka, nameščena na vozilo, pomeni, da je bil zadevni tip vozila glede na namestitev pnevmatik homologiran v Belgiji (E6) v skladu s Pravilnikom ZN št. 142. Prvi dve števki homologacijske številke pomenita, da je bila homologacija podeljena v skladu z zahtevami iz Pravilnika ZN št. 142, kot je bil spremenjen s spremembami 01.