TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

Pagal tarptautinę viešąją teisę juridinę galią turi tik JT EEK tekstų originalai. Šios taisyklės statusas ir įsigaliojimo data turėtų būti tikrinami pagal paskutinę statusą nurodančio JT EEK dokumento TRANS/WP.29/343 versiją, kurią galima rasti http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

JT taisyklė Nr. 142 „Vienodos motorinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į jų padangų montavimą, nuostatos“ [2021/1366]

Įtrauktas visas galiojantis tekstas, įskaitant:

01 serijos pakeitimai. Įsigaliojimo data: 2021 m. rugsėjo 30 d.

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai. Autentiškas ir teisiškai privalomas tekstas: ECE/TRANS/WP.29/2021/11.

TURINYS

TAISYKLĖ

1. Taikymo sritis
2. Terminų apibrėžtys
3. Patvirtinimo paraiška
4. Patvirtinimas
5. Specifikacijos
6. Transporto priemonės tipo pakeitimas ir patvirtinto tipo išplėtimas
7. Gamybos atitiktis
8. Sankcijos už gamybos neatitiktį
9. Visiškas gamybos nutraukimas
10. Pereinamojo laikotarpio nuostatos
11. Už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų pavadinimai bei adresai

PRIEDAI:

1. Informacinis dokumentas
2. Pranešimas
3. Patvirtinimo ženklų išdėstymas

1. TAIKYMO SRITIS

Ši taisyklė taikoma M, N ir O ([1]) kategorijos transporto priemonėms, atsižvelgiant į jų padangų montavimą.

Ji netaikoma transporto priemonėms, kurių naudojimo sąlygos yra nesuderinamos su C1, C2 ar C3 klasės padangų charakteristikomis, ir transporto priemonėms, atsižvelgiant į jose montuojamus:

a) laikino naudojimo atsarginį rinkinį ir (arba)

b) nebliūkštančiąsias padangas, ir (arba) važiavimo nebliūkštančiosiomis padangomis sistemą važiavimo nebliūkštančiąja padanga režimu, ir (arba)

c) didesnio judumo padangas, kai jos naudojamos važiavimo nebliūkštančiąja padanga režimu, ir (arba)

d) padangų oro slėgio stebėjimo sistemą.

2. TERMINŲ APIBRĖŽTYS

Šioje taisyklėje:

2.1. *transporto priemonės tipas atsižvelgiant į jos padangų montavimą* – transporto priemonės, kurių nesiskiria šios pagrindinės savybės: padangų tipai, mažiausio ir didžiausio padangų dydžio žymenys, rato matmenys ir iškyšos, montavimo požiūriu tinkamo dydžio leidžiamas greitis bei apkrova ir ratų apsaugų charakteristikos;

2.2. padangos klasifikuojamos taip:

a) jei tai C1 klasės padangos: JT taisyklę Nr. 30 atitinkančios padangos;

b) jei tai C2 klasės padangos: taisyklės Nr. 54 reikalavimus atitinkančios po vieną montuojamos padangos, pažymėtos apkrovos indeksu, kuris yra 121 arba mažesnis, ir „N“ arba aukštesnės greičio kategorijos simboliu;

c) jei tai C3 klasės padangos: padangos, atitinkančios JT taisyklę Nr. 54 ir pažymėtos:

i) po vieną montuojamų padangų apkrovos indeksu, kuris yra 122 arba didesnis, arba

ii) po vieną montuojamų padangų apkrovos indeksu, kuris yra 121 arba mažesnis, ir „M“ ar žemesnės greičio kategorijos simboliu;

2.2.1. *padangos tipas* – padangų grupė, kurių nesiskiria šios pagrindinės charakteristikos:

a) padangų klasė: C1, C2 arba C3, kaip aprašyta JT taisyklėje Nr. 30 ir

b) C1 klasės padangų atveju – pneumatinės padangos tipo charakteristikos, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 30;

c) C2 arba C3 klasės padangų atveju – pneumatinės padangos tipo charakteristikos, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 54.

2.3. *padangos dydžio žymuo* – žymuo, kaip apibrėžta Taisyklėje Nr. 30, jei tai C1 klasės padangos, ir Taisyklėje Nr. 54, jei tai C2 ir C3 klasių padangos;

2.4. *rato iškyša* – atstumas nuo stebulės briaunos šono iki ratlankio vidurio linijos;

2.5. *pneumatinės padangos struktūra* – padangos karkaso techninės charakteristikos;

2.6. *įprasta padanga* – padanga arba nebliūkštančioji padanga, skirta naudoti įprastam važiavimui keliais;

2.7. *žieminė padanga* – padanga, kurios protektoriaus raštas, protektoriaus junginys arba struktūra visų pirma skirti didesniam nei įprastos padangos veiksmingumui žiemos sąlygomis užtikrinti, atsižvelgiant į jos gebą išjudinti transporto priemonę arba palaikyti judėjimą;

([1]) Kaip apibrėžta Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3), dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, para. 2 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2.7.1. *žieminė padanga, tinkama naudoti gausaus sniego sąlygomis* – žieminė padanga, kurios protektoriaus raštas, protektoriaus junginys arba struktūra specialiai skirti naudoti gausaus sniego sąlygomis ir kuri atitinka JT taisyklės Nr. 117 reikalavimus;

2.8. *specialiosios paskirties padanga* – padanga, skirta naudoti tiek kelyje, tiek ir bekelėje arba kitais specialiais tikslais. Šios padangos pirmiausia skirtos išjudinti transporto priemonę ir palaikyti jos judėjimą bekelės sąlygomis;

2.9. *nebliūkštančioji padanga* – padanga, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 30;

2.10 *didesnio judumo padanga* – padanga, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 30;

2.11. *laikino naudojimo atsarginė padanga* – padanga, kuri skiriasi nuo bet kuriai transporto priemonei važiuoti įprastomis važiavimo sąlygomis skirtos padangos ir kuri skirta tik laikinai naudoti ribotomis važiavimo sąlygomis;

2.12. *ratas* – komplektinis ratas, sudarytas iš ratlankio ir rato disko;

2.13. *laikino naudojimo atsarginis ratas* – nuo vieno iš įprastinių transporto priemonės tipo ratų besiskiriantis ratas, skirtas tik laikinai naudoti ribotomis važiavimo sąlygomis;

2.14. *rinkinys* – rato ir padangos sąranka;

2.15. *standartinis rinkinys* – rinkinys, kurį galima sumontuoti įprastoms naudojimo sąlygoms skirtoje transporto priemonėje;

2.16. *atsarginis rinkinys* – rinkinys, skirtas pakeisti standartinį rinkinį, jeigu pastarasis tampa netinkamas naudoti; atsarginiai rinkiniai gali būti tokie:

2.17. *standartinis atsarginis rinkinys* – rato ir padangos sąranka, kuri, atsižvelgiant į rato ir padangos dydžio žymenį, rato iškyšą ir padangos struktūrą, yra tapati sąrankai, sumontuotai toje pačioje ašies padėtyje įprastoms naudojimo sąlygoms skirtame tam tikrame transporto priemonės variante ar versijoje, įskaitant ratus, kurie pagaminti iš kitos medžiagos ir kuriems galima naudoti skirtingų konstrukcijų ratų tvirtinimo veržles ar varžtus, tačiau kurie kitais požiūriais yra tapatūs įprastoms naudojimo sąlygoms skirtam ratui;

2.18. *laikino naudojimo atsarginis rinkinys* – bet kokio rato ir padangos sąranka, kuri neatitinka standartinio atsarginio rinkinio apibrėžties, tačiau atitinka vieną iš laikino naudojimo atsarginių rinkinių tipo aprašymų, pateiktų JT taisyklėje Nr. 64;

2.19. *greičio kategorijos simbolis* – simbolis, nustatytas JT taisyklėje Nr. 30 (C1 klasės padangos), ir JT taisyklėje Nr. 54 (C2 klasės);

2.20. *apkrovos indeksas* – skaičius, žymintis didžiausiąją padangos vardinę apkrovą, atsižvelgiant į apibrėžtį, pateiktą JT taisyklėje Nr. 30, jei tai C1 klasės padangos, ir JT taisyklėje Nr. 54, jei tai C2 klasės padangos;

2.21. *didžiausioji vardinė apkrova* – didžiausia masė, kurią gali išlaikyti padanga, naudojama pagal padangos gamintojo nustatytus naudojimo reikalavimus.

3. PATVIRTINIMO PARAIŠKA

3.1. Paraišką dėl transporto priemonės tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos padangų montavimą, pateikia transporto priemonės gamintojas arba įgaliotasis jo atstovas.

3.2. Kartu su ja pateikiami trys toliau nurodomų dokumentų egzemplioriai ir šie duomenys:

3.2.1. transporto priemonės tipo aprašas, atsižvelgiant į 5 dalyje nurodytus elementus;

3.3. patvirtinimo bandymus atliekančiai techninei tarnybai pateikiama tvirtintiną transporto priemonės tipą atitinkanti transporto priemonė arba tvirtintiną transporto priemonės tipą atitinkanti modeliavimo priemonė.

4. PATVIRTINIMAS

4.1. Jeigu pagal šią taisyklę patvirtinti pateiktas transporto priemonės tipas atitinka 5 dalies reikalavimus, suteikiamas to transporto priemonės tipo patvirtinimas.

4.2. Kiekvienam patvirtintam transporto priemonės tipui suteikiamas patvirtinimo numeris; pirmieji du skaitmenys (šiuo metu – 01, kurie atitinka taisyklės 01 serijos pakeitimus) nurodo pakeitimų, į kuriuos įtraukti patvirtinant tipą padaryti naujausi ir svarbiausi taisyklės techniniai pakeitimai, seriją. Ta pati susitariančioji šalis negali suteikti to paties numerio kitam transporto priemonės tipui, atsižvelgiant į jos padangų montavimą.

4.3. Pranešimas apie tipo patvirtinimą, tipo nepatvirtinimą arba patvirtinimo panaikinimą pagal šią taisyklę perduodamas šią taisyklę taikančioms Susitarimo šalims naudojant šios taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio formą kartu su pareiškėjo pateiktomis nuotraukomis ir (arba) atitinkamo mastelio brėžiniais, neviršijančiais A4 formato (210 × 297 mm) arba sulankstytais pagal šį formatą.

4.4. Prie kiekvienos transporto priemonės, atitinkančios pagal šią taisyklę patvirtintą transporto priemonių tipą, aiškiai matomoje ir lengvai prieinamoje vietoje, nurodytoje patvirtinimo formoje, pritvirtinamas tarptautinis patvirtinimo ženklas, kuris atitinka 3 priede aprašytą pavyzdį ir kurį sudaro:

4.4.1. apskritimas, kuriame įrašyta raidė E ir tipą patvirtinusios šalies skiriamasis numeris; ([2])

4.4.2. į dešinę nuo 4.4.1 punkte nurodyto apskritimo – šios taisyklės numeris, toliau raidė R, brūkšnelis ir patvirtinimo numeris.

4.5. Jeigu transporto priemonė šalyje, patvirtinusioje tipą pagal šią taisyklę, atitinka transporto priemonių tipą, patvirtintą pagal vieną ar kelias kitas prie Susitarimo pridėtas taisykles, 4.4.1 punkte nurodyto ženklo kartoti nereikia; tokiu atveju taisyklės ir patvirtinimo numeriai bei papildomi ženklai pateikiami vertikaliais stulpeliais 4.4.1 punkte nurodyto ženklo dešinėje.

4.6. Patvirtinimo ženklas turi būti aiškiai įskaitomas ir nenutrinamas.

4.7. Patvirtinimo ženklas pateikiamas greta arba ant transporto priemonės duomenų plokštelės.

4.8. Šios taisyklės 3 priede pateikiami patvirtinimo ženklų išdėstymo pavyzdžiai.

5. SPECIFIKACIJOS

5.1. Bendrieji reikalavimai

5.1.1. Laikantis 5.2.4.4 punkto nuostatų, kiekviena transporto priemonėje sumontuota padanga, įskaitant, kai taikytina, bet kokią atsarginę padangą, turi atitikti šios taisyklės reikalavimus.

([2]) 1958 m. Susitarimo šalių skiriamieji numeriai nurodyti Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) 3 priede, dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 3 priedas, www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

5.1.2 Kiekviena transporto priemonėje sumontuota padanga, įskaitant, kai taikytina, bet kokią atsarginę padangą, turi atitikti atitinkamus techninius reikalavimus ir JT taisyklių Nr. 30, 54 ir 117 pereinamojo laikotarpio nuostatas.

5.2. Eksploataciniai reikalavimai

5.2.1 Padangų montavimas

5.2.1.1. Visų įprastai montuojamų transporto priemonės padangų, išskyrus bet kokį laikino naudojimo atsarginį rinkinį, struktūra turi būti vienoda.

5.2.1.2. Visos paprastai ant vienos ašies montuojamos padangos turi būti to paties tipo.

5.2.1.3. Erdvė, kurioje sukasi ratas, turi būti tokia, kad naudojamos didžiausio leidžiamo dydžio ir ratlankio pločio padangos galėtų nevaržomai judėti, nepažeidžiant transporto priemonės gamintojo deklaruotų mažiausių ir didžiausių pakabos ir vairo mechanizmo apribojimų ir atsižvelgiant į mažiausias ir didžiausias ratų iškyšas. Kai atliekamas šis tikrinimas, turi būti sumontuotos didžiausios ir plačiausios padangos, atsižvelgiant į taikomas leidžiamąsias matmenų nuokrypas (t. y. didžiausią gaubtinę), susijusias su padangų dydžio žymeniu, kaip nurodyta atitinkamoje JT taisyklėje.

5.2.1.4. Techninė tarnyba ir (arba) tipo patvirtinimo institucijos gali sutikti, kad būtų taikoma alternatyvi bandymo atlikimo tvarka (pvz., virtualus bandymas), siekiant patikrinti, ar paisoma 5.2.1.3 punkto reikalavimų.

5.2.2 Apkrova

5.2.2.1. Laikantis šios taisyklės 5.2.4 punkto nuostatų, transporto priemonėje sumontuotos kiekvienos padangos, įskaitant standartinį atsarginį rinkinį (jeigu jis yra), didžiausioji vardinė apkrova, kaip nustatyta šios taisyklės 5.2.2.2 punkte, turi būti tokia:

5.2.2.1.1. jeigu transporto priemonėje sumontuojamos viengubos to paties tipo padangos – labiausiai apkrautos ašies atveju bent jau lygi pusei didžiausiosios techniškai leidžiamos ašiai tenkančios masės, kurią nurodė transporto priemonės gamintojas;

5.2.2.1.2. jeigu transporto priemonėje sumontuojamos daugiau nei vieno tipo viengubos padangos – bent jau lygi pusei didžiausiosios techniškai leidžiamos ašiai tenkančios masės, kurią nurodė transporto priemonės gamintojas atitinkamos ašies atveju;

5.2.2.1.3. jeigu transporto priemonėje sumontuojamos dvigubos (sudvejintos) C1 klasės padangos – bent jau lygi iš 0,27 padaugintai didžiausiajai techniškai leidžiamai ašiai tenkančiai masei, kurią nurodė transporto priemonės gamintojas atitinkamos ašies atveju;

5.2.2.1.4. jeigu ant ašių sumontuojamos dvigubos (sudvejintos) C2 arba C3 klasės padangos – atsižvelgiant į dviguboms padangoms taikomą apkrovos indeksą, bent jau lygi iš 0,25 padaugintai didžiausiajai techniškai leidžiamai ašiai tenkančiai masei, kurią nurodė transporto priemonės gamintojas atitinkamos ašies atveju.

5.2.2.2. Didžiausioji padangos vardinė apkrova nustatoma taip:

5.2.2.2.1. C1 klasės padangų atveju atsižvelgiama į JT taisyklėje Nr. 30 nurodytą „didžiausiąją vardinę apkrovą“;

5.2.2.2.2. C2 arba C3 klasės padangų atveju atsižvelgiama į JT taisyklėje Nr. 54 pateiktą lentelę „Apkrovos kitimas priklausomai nuo greičio“, kurioje kaip apkrovos indeksų ir vardinio greičio kategorijos simbolių funkcija nurodomi apkrovos pokyčiai, kuriuos pneumatinė padanga gali atlaikyti, atsižvelgiant į didžiausią projektinį transporto priemonės greitį.

5.2.2.3. Gamintojas transporto priemonės naudotojo vadove arba kitomis komunikacijos priemonėmis transporto priemonėje pateikia reikiamą informaciją apie tinkamų pakaitinių padangų apkrovą.

5.2.3. Leidžiamasis greitis

5.2.3.1. Kiekviena transporto priemonėje įprastai montuojama padanga turi būti paženklinta greičio kategorijos simboliu.

5.2.3.1.1. C1 klasės padangų atveju greičio kategorijos simbolis atitinka didžiausią projektinį transporto priemonės greitį, o V, W ir Y greičio kategorijas atitinkančių padangų atveju atsižvelgiama į didžiausiąją vardinę apkrovą, kaip aprašyta JT taisyklėje Nr. 30.

5.2.3.1.2. C2 arba C3 klasės padangų atveju greičio kategorijos simbolis atitinka didžiausią projektinį transporto priemonės greitį ir taikomą apkrovos ir greičio derinį, nurodytą JT taisyklėje Nr. 54 pateiktoje lentelėje „Apkrovos kitimas priklausomai nuo greičio“.

5.2.3.2. 5.2.3.1.1 ir 5.2.3.1.2 punktuose nustatyti reikalavimai netaikomi šiais atvejais:

5.2.3.2.1. jeigu tai yra laikino naudojimo atsarginiai rinkiniai, kuriems taikomas šios taisyklės 5.2.5 punktas;

5.2.3.2.2. jeigu transporto priemonėse paprastai sumontuojamos įprastos padangos, retesniais atvejais – žieminės padangos, tinkamos naudoti gausaus sniego sąlygomis (paženklintos Alpių (trijų kalno viršūnių ir snaigės) simboliu), tokiu atveju žieminės padangos greičio kategorijos simbolis turi atitikti greitį, didesnį už didžiausią projektinį transporto priemonės greitį arba ne mažesnį kaip 160 km/h (arba ir vieną, ir kitą). Tačiau jeigu didžiausias projektinis transporto priemonės greitis yra didesnis už greitį, atitinkantį mažiausio sumontuotų žieminių padangų, tinkamos naudoti gausaus sniego sąlygomis, greičio kategorijos simbolį, transporto priemonėje aiškiai vairuotojui matomoje vietoje pritvirtinamas nuolatinis įspėjimas, nurodantis sumontuotų žieminių padangų, tinkamų naudoti gausaus sniego sąlygomis, didžiausio leidžiamojo greičio mažiausiąją vertę. Kitos padangos, kurių sukibimas su sniegu yra geresnis, t. y. su M + S ženklu, tačiau nepaženklintos Alpių (trijų kalno viršūnių ir snaigės) simboliu, turi atitikti šios taisyklės 5.2.3.1.1 ir 5.2.3.1.2 punktuose nustatytus reikalavimus;

5.2.3.2.3. jeigu transporto priemonėse sumontuojamos specialios paskirties padangos. Tačiau jeigu didžiausias projektinis transporto priemonės greitis yra didesnis už greitį, atitinkantį mažiausio sumontuotų specialios paskirties padangų greičio kategorijos simbolį, transporto priemonėje aiškiai vairuotojui matomoje vietoje pritvirtinamas nuolatinis įspėjimas, nurodantis sumontuotų specialios paskirties padangų didžiausio leidžiamojo greičio mažiausią vertę;

5.2.3.2.4. jeigu M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėse įrengiamas greičio ribotuvas, patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 89, tokiu atveju padangų greičio simbolis turi atitikti nustatytą greičio ribą. Tačiau jeigu transporto priemonės gamintojas numatė didžiausią projektinį transporto priemonės greitį, kuris yra didesnis už greitį, atitinkantį mažiausio sumontuotų padangų greičio kategorijos simbolį, transporto priemonėje aiškiai vairuotojui matomoje vietoje pritvirtinamas nuolatinis įspėjimas, nurodantis didžiausią leidžiamąjį padangų greitį;

5.2.3.2.5. jeigu M1 arba N1 kategorijos transporto priemonėse įrengiama sistema, atliekanti greičio ribotuvo / sistemos funkciją, padangų greičio simbolis turi atitikti nustatytą greičio ribą.

Tačiau jeigu transporto priemonės gamintojas numatė didžiausią projektinį transporto priemonės greitį, kuris yra didesnis už greitį, atitinkantį mažiausio sumontuotų padangų greičio kategorijos simbolį, transporto priemonėje aiškiai vairuotojui matomoje vietoje pritvirtinamas nuolatinis įspėjimas, nurodantis didžiausią leidžiamąjį padangų greitį.

5.2.3.3. Gamintojas transporto priemonės naudotojo vadove arba kitomis komunikacijos priemonėmis transporto priemonėje pateikia reikiamą informaciją apie tinkamų pakaitinių padangų atitinkamą leidžiamąjį greitį.

5.2.4. Specialūs atvejai

5.2.4.1. Jeigu tai yra M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės, kurios yra skirtos vilkti priekabą, galinių padangų, jeigu tai yra C1 klasės padangos, didžiausiosios vardinės apkrovos vertės gali būti viršytos dėl papildomos apkrovos, kuria veikiamas priekabos sukabintuvas, tačiau ne daugiau kaip 15 proc. Tokiu atveju transporto priemonės naudotojo vadove arba 5.2.3.3 punkte nurodytomis kitomis ryšių priemonėmis pateikiama aiški informacija ir instrukcijos dėl didžiausio leidžiamo transporto priemonės greičio velkant priekabą (visais atvejais ne didesnio kaip 100 km/h) ir galinių padangų oro slėgio, bent jau 20 kPa (0,2 baro) didesnio už padangų oro slėgio vertę (-es), rekomenduojamą (-as) įprasto naudojimo sąlygomis (t. y. be prikabintos priekabos).

5.2.4.2. Jeigu O_1 ir O_2 kategorijų priekabose, kurių didžiausias projektinis transporto priemonės greitis yra ne didesnis kaip 100 km/h, sumontuojamos viengubos C1 klasės padangos, didžiausioji kiekvienos padangos vardinė apkrova turi būti bent jau lygi 0,45 karto didesnei labiausiai apkrautos ašies didžiausiajai techniškai leidžiamai ašies masei, kaip nurodyta priekabos gamintojo. Jeigu tai yra dvigubos (sudvejintos) padangos, šis koeficientas turi būti bent jau 0,24. Tokiais atvejais greta priekinio priekabos sukabintuvo tvirtai pritvirtinamas nuolatinis įspėjimas, nurodantis didžiausią projektinį transporto priemonės greitį.

5.2.4.3. Tam tikrų specialios paskirties transporto priemonių, kuriose sumontuotos C2 arba C3 klasės padangos, atveju 5.2.2.2.2 punkte nurodyta lentelė „Apkrovos kitimas priklausomai nuo greičio“ netaikoma. Tokiu atveju didžiausioji padangų vardinė apkrova nustatoma pagal didžiausiąją techniškai leidžiamą masę (žr. 5.2.2.1.2–5.2.2.1.4 punktus), padauginant apkrovą, atitinkančią apkrovos indeksą, iš atitinkamo koeficiento, susijusio ne su didžiausiu projektiniu transporto priemonės greičiu, o su tam tikru transporto priemonės tipu ir jos naudojimu; šios taisyklės 5.2.3.1.1 ir 5.2.3.1.2 punktuose nustatyti reikalavimai netaikomi.

Taikomi šie koeficientai:

5.2.4.3.1. 1,15, jei tai yra I klasės arba A klasės (M_2 ar M_3) transporto priemonė, kaip apibrėžta JT taisyklėje Nr. 107;

5.2.4.3.2. 1,10, jei tai yra N kategorijos transporto priemonės, specialiai skirtos važiuoti nedidelį atstumą mieste ir priemiestyje, kaip antai gatvių ir kelių valymo mašinos ar šiukšliavežės, su sąlyga, kad jų didžiausias projektinis greitis neviršija 60 km/h.

5.2.4.4. Išimtiniais atvejais, kai numatytosios transporto priemonių naudojimo sąlygos neatitinka C1, C2 arba C3 klasės padangų charakteristikų ir dėl to reikia sumontuoti kitomis charakteristikomis pasižyminčias padangas, šios taisyklės 5.1.1 punkto reikalavimai netaikomi, jeigu paisoma visų šių sąlygų:

5.2.4.4.1. padangos turi atitikti JT taisyklės Nr. 75 arba JT taisyklės Nr. 106 reikalavimus, ir

5.2.4.4.2. tipo patvirtinimo institucija ir techninė tarnyba sutinka, kad sumontuotos padangos yra tinkamos, atsižvelgiant į transporto priemonės eksploatacijos sąlygas. Išimties pobūdis ir sutikimo motyvai pateikiami bandymų ataskaitoje ir 2 priede pateiktoje pranešimo formoje.

5.2.5. Atsarginiai ratai ir padangos

5.2.5.1. Jeigu transporto priemonėje yra atsarginis rinkinys, tai turi būti:

5.2.5.1.1. to paties dydžio standartinis atsarginis rinkinys, kaip ir ant transporto priemonės ratlankių faktiškai sumontuotos padangos.

Jeigu transporto priemonėje sumontuotos įvairių dydžių padangos, atsarginio rinkinio padangų dydis turi atitikti vieną iš padangų dydžių. Tai turi būti aiškiai nurodyta transporto priemonės savininko vadove arba kitose transporto priemonėje esančiose informacinėse priemonėse;

5.2.5.1.2. tam tikro tipo laikino naudojimo atsarginis rinkinys, tinkamas naudoti transporto priemonėje, tačiau laikino naudojimo atsarginis rinkinys neįrengiamas ir nesumontuojamas transporto priemonėse, kurių kategorija nėra M_1, N_1, M_2, M_3 (didžiausioji pakrautos transporto priemonės masė ≤ 7 500 kg) arba N_2 (didžiausioji pakrautos transporto priemonės masė ≤ 7 500 kg).

5.2.5.2. Kiekviena transporto priemonė, kurioje yra laikino naudojimo atsarginis rinkinys arba nebliūkštančiosios padangos, turi atitikti JT taisyklės Nr. 64 technines ir pereinamojo laikotarpio nuostatas, susijusias su reikalavimais dėl laikino naudojimo atsarginių rinkinių ir nebliūkštančiųjų padangų montavimo transporto priemonėse.

Jeigu, norint transporto priemonėje sumontuoti laikino naudojimo atsarginį rinkinį, turi būti imtasi specialių atsargumo priemonių (pvz., laikino naudojimo atsarginis rinkinys turi būti sumontuotas tik ant priekinės ašies, tad priekinis standartinis rinkinys pirmiausia privalo būti sumontuotas ant galinės ašies, kad būtų pašalintas galinio standartinio rinkinio gedimas), tai aiškiai nurodoma transporto priemonės naudotojo vadove arba kitomis ryšių priemonėmis transporto priemonėje ir patikrinama, ar paisoma atitinkamų šios taisyklės 5.2.1.3 punkto nuostatų.

6. TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO PAKEITIMAS IR PATVIRTINTO TIPO IŠPLĖTIMAS

6.1. Apie kiekvieną transporto priemonės tipo pakeitimą pranešama transporto priemonės tipą patvirtinusiai tipo patvirtinimo institucijai. Tuomet tipo patvirtinimo institucija gali:

a) nuspręsti, pasikonsultavusi su gamintoju, kad turi būti suteiktas naujas tipo patvirtinimas, arba

b) taikyti 6.1.1 punkte nustatytą procedūrą (peržiūra) ir, jei taikoma, 6.1.2 punkte nustatytą procedūrą (patvirtinto tipo išplėtimas).

6.1.1. Peržiūra

Kai pasikeičia 1 priedo informaciniuose dokumentuose įrašyti duomenys ir tipo patvirtinimo institucija mano, kad padaryti pakeitimai greičiausiai neturės pastebimo neigiamo poveikio ir kad bet kokiu atveju transporto priemonė vis tiek atitinka reikalavimus, pakeitimai įvardijami kaip peržiūra.

Tokiu atveju tipo patvirtinimo institucija prireikus išduoda pakeistus 1 priede nurodytų informacinių dokumentų puslapius, kiekvieną pakeistą puslapį pažymėdama taip, kad būtų aiškiai matyti pakeitimo pobūdis ir pakartotinio išdavimo data. Šis reikalavimas laikomas įvykdytu, jei tai yra 1 priede nurodytų informacinių dokumentų atnaujinta konsoliduota versija kartu su išsamiu pakeitimų aprašymu.

6.1.2. Tipo išplėtimas

Pakeitimas įvardijamas kaip tipo išplėtimas, jei be 1 priedo informaciniuose dokumentuose įrašytų duomenų pakeitimo:

a) reikalaujama atlikti papildomus patikrinimus ar bandymus, arba

b) keitėsi bet kokia informacija pranešime (išskyrus jo priedus), arba

c) po patvirtinimo įsigaliojimo prašoma suteikti patvirtinimą pagal tam tikrą vėlesnę pakeitimų seriją.

6.2. Apie tipo patvirtinimą arba nepatvirtinimą, nurodant pakeitimus, šią taisyklę taikančioms Susitarimo šalims pranešama 4.3 punkte aprašyta tvarka. Be to, iš dalies atitinkamai pakeičiama 1 priede nurodytų informacinių dokumentų ir bandymų ataskaitų rodyklė, pridedama prie pranešimo, kad būtų matoma naujausios peržiūros arba tipo išplėtimo data.

6.3. Patvirtintą tipą išplečianti tipo patvirtinimo institucija kiekvienai parengtai pranešimo apie tokį išplėtimą formai suteikia serijos numerį.

7. GAMYBOS ATITIKTIS

7.1. Gamybos atitikties procedūros turi atitikti Susitarimo (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) 2 straipsnyje ir 1 priedėlyje apibrėžtas bendrąsias nuostatas ir šiuos reikalavimus:

7.2. pagal šią taisyklę patvirtinta transporto priemonė pagaminama taip, kad atitiktų tipą, patvirtintą pagal 5 dalyje nustatytus reikalavimus;

7.3. tipą patvirtinusi tipo patvirtinimo institucija gali bet kuriuo metu patikrinti kiekvienoje gamybos įmonėje taikomus atitikties kontrolės metodus. Paprastai ši atitiktis tikrinama kartą per dvejus metus.

8. SANKCIJOS UŽ GAMYBOS NEATITIKTĮ

8.1. Pagal šią taisyklę suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas gali būti panaikintas, jeigu nesilaikoma 7 dalyje nustatytų reikalavimų.

8.2. Jeigu susitariančioji šalis panaikina savo anksčiau suteiktą patvirtinimą, ji apie tai kitoms šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims nedelsdama praneša naudodama šios taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio pranešimo formą.

9. VISIŠKAS GAMYBOS NUTRAUKIMAS

Visiškai nutraukęs pagal šią taisyklę patvirtinto tipo transporto priemonių gamybą, patvirtinimo sertifikato turėtojas apie tai informuoja tipą patvirtinusią instituciją, kuri savo ruožtu apie tai kitoms šią taisyklę taikančioms Susitarimo šalims nedelsdama praneša naudodama šios taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio pranešimo formą.

10. PEREINAMOJO LAIKOTARPIO NUOSTATOS

10.1. Nuo oficialios 01 serijos pakeitimų įsigaliojimo datos nė viena šią taisyklę taikanti susitariančioji šalis negali atsisakyti patvirtinti tipų arba atsisakyti jų pripažinti pagal šią taisyklę su 01 serijos pakeitimais.

10.2. Nuo 2022 m. liepos 6 d. šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys neprivalo pripažinti pagal ankstesnės serijos pakeitimus vėliau kaip 2022 m. liepos 6 d. pirmą kartą suteiktų tipų patvirtinimų.

10.3. Iki 2022 m. liepos 6 d. šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys pripažįsta tipų patvirtinimus, suteiktus pagal ankstesnių serijų pakeitimus, kurie pirmą kartą buvo suteikti iki 2022 m. liepos 6 d.

10.4. Nuo 2022 m. liepos 6 d. šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys neprivalo pripažinti tipų patvirtinimų, suteiktų pagal šios taisyklės ankstesnių serijų pakeitimus.

10.5. Nepaisydamos pirmiau nurodytų pereinamojo laikotarpio nuostatų, susitariančiosios šalys, kurios pradeda taikyti šią taisyklę po naujausių pakeitimų serijos įsigaliojimo datos, neprivalo pripažinti tipo patvirtinimų, suteiktų pagal bet kurią iš ankstesnių šios taisyklės pakeitimų serijų / privalo pripažinti tik tipo patvirtinimą, suteiktą pagal 01 serijos pakeitimus.

10.6. Nepaisant 10.4 punkto, šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys ir toliau turi pripažinti pagal šios JT taisyklės ankstesnių serijų pakeitimus transporto priemonėms / jų sistemoms, kurioms neturi įtakos pakeitimai, padaryti pagal 01 serijos pakeitimus, suteiktus JT tipo patvirtinimus.

10.7. Šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys gali suteikti tipo patvirtinimus pagal šią taisyklę su ankstesnės serijos pakeitimais ([3]).

10.8. Šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys toliau suteikia patvirtintų tipų išplėtimus pagal šią taisyklę su ankstesnės serijos pakeitimais.[3]

11. UŽ PATVIRTINIMO BANDYMUS ATSAKINGŲ TECHNINIŲ TARNYBŲ IR TIPO PATVIRTINIMO INSTITUCIJŲ PAVADINIMAI BEI ADRESAI

Šią taisyklę taikančios Susitarimo šalys Jungtinių Tautų sekretoriatui praneša už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų, kurios tvirtina tipą ir kurioms turi būti siunčiami pranešimai apie patvirtintą tipą, patvirtinto tipo išplėtimą, tipo nepatvirtinimą ar patvirtinimo panaikinimą, pavadinimus ir adresus.

([3]) Sekretoriato pastaba: formuluotė buvo patikslinta atsižvelgiant į WP.29 sprendimą 2020 m. lapkričio mėn. sesijoje (ECE/TRANS/WP.29/1155, paras. 92, 93 ir neoficialus dokumentas WP.29-182-11).

1 PRIEDAS

(Didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm))

Informacinis dokumentas

pagal JT taisyklę dėl padangų montavimo

1. Bendra informacija

1.1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): .....

1.2. Tipas: .....

1.2.1 Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu taikoma): .....

1.3. Tipo identifikavimo priemonė (jeigu transporto priemonė ja paženklinta): ([1]) .....

1.3.1. Minėto žymens vieta: .....

1.4. Transporto priemonės kategorija: ([2]) .....

1.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

1.6. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai): .....

1.7. Gamintojo atstovo, jei toks yra, pavadinimas ir adresas: .....

2. Pagrindinės transporto priemonės konstrukcijos charakteristikos

2.1. Tipinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai: .....

2.2. Ašių ir ratų skaičius: .....

2.2.1. Ašių su dvigubomis (sudvejintomis) padangomis skaičius ir išdėstymas: .....

2.2.2. Vairuojamųjų ašių skaičius ir vieta: .....

2.2.3. Varančiosios ašys (skaičius, vieta, jų tarpusavio sujungimas): .....

3. Masė ir matmenys ([3]) ([4])

3.1. Ašies tarpvėžė (-s) ir pločio vertė (-ės)

3.1.1. Kiekvienos vairuojamosios ašies tarpvėžė: ([5]) .....

3.1.2. Visų kitų ašių tarpvėžė: ([5]) .....

([1]) Jeigu tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, nesusijusių su šiame informaciniame dokumente nurodytu transporto priemonės, sudedamosios dalies ar atskiro techninio agregato tipu, dokumentuose jie žymimi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

([2]) Kaip apibrėžta Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3), dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, para. 2 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

([3]) Kai viena versija yra su įprasta kabina, o kita – su miegamąja vieta, masė ir matmenys nurodomi abiem atvejais.

([4]) Standartas ISO 612:1978 „Kelių transporto priemonės. Automobilių ir vilkikų su priekabomis matmenys. Terminai ir apibrėžtys“.

([5]) ISO standartas 612-1978, terminas Nr. 6.5.

3.1.3. Plačiausios galinės ašies plotis: .....

3.1.4. Priekinės ašies plotis (matuojant ties toliausia padangų dalimi ir nepaisant padangų išsipūtimo prie žemės paviršiaus): .....

3.2. Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė, nurodyta gamintojo: ([6]), ([7]) .....

3.3. Didžiausioji techniškai leidžiama kiekvienai ašiai tenkanti masė: .....

3.4. Transporto priemonė tinka / netinka ([8]) kroviniams vilkti

3.5. Didžiausias transporto priemonės konstrukcinis greitis (km/h): ([9]) .....

4. Pakaba

4.1. Padangos ir ratai

4.1.1. Padangų/ratų derinys (-iai) ([10])

a) padangų atveju nurodoma:

☐ padangų klasė (C1/C2/C3) ([8])

☐ dydžio žymuo (-enys) .....

☐ apkrovos indeksas ([7]) .....

☐ greičio kategorijos simbolis ([7]); .....

b) ratų atveju nurodomas ratlankio (-ių) dydis (-žiai) ir rato iškyša (-os). .....

4.1.2. Ašys

4.1.2.1. 1-oji ašis:

4.1.2.2. 2-oji ašis:

ir t. t.

4.1.3. Transporto priemonės gamintojo rekomenduojamas padangų oro slėgis (kPa), priklausomai nuo transporto priemonės apkrovos: .....

4.1.4. Sukibimo su sniegu įtaiso (-ų) ir transporto priemonės tipui tinkamo gamintojo rekomenduoto padangų / ratų derinio (-ių) ant priekinės (-ių) ir (arba) galinės (-ių) ašies (-ių) aprašas: .....

4.1.5. Glaustas laikino naudojimo atsarginio rinkinio (jeigu jis yra) aprašas: .....

4.1.6. Glaustas padangų oro slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) (jeigu ji yra) aprašas: .....

([6]) Jeigu tai yra priekabos ar puspriekabės arba jeigu tai yra transporto priemonės, sukabintos su priekaba arba puspriekabe, kurios sukabintuvą ar balninį sukabintuvą veikia didele vertikalia apkrova, ta apkrova, padalinta iš standartinio gravitacijos pagreičio, įtraukiama į didžiausiąją techniškai leidžiamą masę.

([7]) Įrašyti kiekvieno varianto didžiausią ir mažiausią vertes.

([8]) Išbraukti, kas netaikoma.

([9]) Jeigu motorinių transporto priemonių gamintojas leidžia pakeisti tam tikras valdymo funkcijas (pvz., naudojant programinę įrangą, aparatinę įrangą, vykdant atranką, atliekant patobulinimus, aktyvavimą, deaktyvavimą) prieš pradedant eksploatuoti transporto priemonę arba po to ir transporto priemonės didžiausias greitis padidėja, deklaruojamas didžiausias greitis, kurį įmanoma pasiekti reguliuojant šias valdymo funkcijas. Priekabų atveju deklaruojamas gamintojo leidžiamas didžiausias greitis.

([10]) Jeigu tai yra raidėmis ZR prieš ratlankio skersmens kodą paženklintos padangos, skirtos montuoti transporto priemonėse, kurių didžiausias projektinis greitis viršija 300 km/h, pateikiami lygiaverčiai duomenys.

5. Kėbulas

5.1. Ratų apsaugai

5.1.1. Glaustas transporto priemonės aprašas, atsižvelgiant į jos ratų apsaugus: .....

6. Kita

6.1. Greičio ribotuvai

6.1.1. Gamintojas (-ai): .....

6.1.2. Tipas (-ai): .....

6.1.3. Tipo patvirtinimo numeris (-iai), jeigu yra: .....

6.1.4. Greitis arba greičio intervalai pagal greičio ribojimo prietaisu nustatytą greitį: ..... km/h

2 PRIEDAS

Pranešimas

(Didžiausias formatas: A4 (210 mm × 297 mm))



pateikė: (Institucijos pavadinimas)

.....

.....

dėl transporto priemonės tipo ([2]):

patvirtinimo

patvirtinto tipo išplėtimo

nepatvirtinimo

patvirtinimo panaikinimo

visiško gamybos nutraukimo

atsižvelgiant į jos padangų montavimą

Patvirtinimo Nr.: ..... Išplėtimo Nr.: .....

I skirsnis

1. Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas): .....

2. Tipas: .....

2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jeigu yra): .....

3. Tipo identifikavimo priemonė, jeigu transporto priemonė ja paženklinta: ([3]): .....

3.1. Minėto žymens vieta: .....

4. Transporto priemonės kategorija ([4]): .....

5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

6. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai): .....

7. Gamintojo atstovo, jei jis yra, pavadinimas ir adresas: .....

II skirsnis

1. Papildoma informacija: žr. papildymą.

([1]) Tipą patvirtinusios / patvirtintą tipą išplėtusios / tipo nepatvirtinusios / tipo patvirtinimą panaikinusios (žr. patvirtinimo nuostatas šioje taisyklėje) šalies skiriamasis numeris.

([2]) Išbraukti, kas netaikoma.

([3]) Jeigu tipo identifikavimo priemonėse yra ženklų, nesusijusių su šiame informaciniame dokumente nurodytu transporto priemonės, sudedamosios dalies ar atskiro techninio agregato tipu, dokumentuose jie žymimi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).

([4]) Kaip apibrėžta Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3), dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, para. 2 - www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2. Už patvirtinimo bandymus atsakinga techninė tarnyba: .....

3. Bandymų ataskaitos data: .....

4. Bandymų ataskaitos numeris: .....

5. Pastabos (jeigu jų yra): žr. papildymą

6. Vieta: .....

7. Data: .....

8. Parašas: .....

9. Informacinis paketas (jeigu taikoma) .....

Pranešimo formos papildymas Nr. …

dėl transporto priemonės patvirtinimo, atsižvelgiant į jos padangų montavimą

1. Papildoma informacija

1.1. Glaustas transporto priemonės tipo konstrukcijos, matmenų, kontūrų ir sudedamųjų dalių aprašas: .....

1.2. Padangų (C1/ C2/ C3)[2] / ratų derinys (-iai) (įskaitant padangų dydį, ratlankio dydį ir rato iškyšas): .....

1.3. Mažiausio greičio kategorijos simbolis, atitinkantis (kiekvieno varianto) didžiausią projektinį transporto priemonės greitį (jeigu tai yra raidėmis ZR prieš ratlankio skersmens kodą paženklintos padangos, skirtos montuoti transporto priemonėse, kurių didžiausias projektinis greitis viršija 300 km/h, turi būti pateikiami lygiaverčiai duomenys): .....

1.4. Mažiausias apkrovos indeksas, atitinkantis (kiekvieno varianto) kiekvienai ašiai tenkančią didžiausią techniškai leidžiamą masę (jeigu taikoma, suderintas pagal šios taisyklės 5.2.2.2 punktą): .....

1.5. Padangų (C1/ C2/ C3)[2] / ratų derinys (-iai) (įskaitant padangų dydį, ratlankio dydį ir rato iškyšas), naudojami su sukibimo su sniegu įtaisu (-ais): .....

2. M_1 kategorijos transporto priemonė tinka / netinka[2] kroviniams vilkti, o galinių padangų vardinė apkrova viršijama … proc.

3. Transporto priemonė yra / nėra[2] patvirtinta pagal JT taisyklę (-es) Nr. 64 ir (arba) Nr. 141[2], atsižvelgiant į 1/2/3/4/5 tipo[2] laikino naudojimo atsarginį rinkinį.

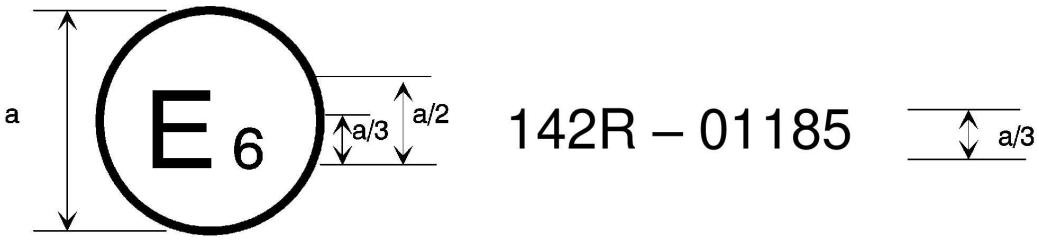
4. Transporto priemonė yra / nėra[2] patvirtinta pagal Taisyklę Nr. 64 ir (arba) Nr. 141[2], atsižvelgiant į padangų oro slėgio stebėsenos sistemą (TPMS).

4.1. Glaustas padangų oro slėgio stebėsenos sistemos (TPMS) (jeigu ji yra) aprašas: .....

3 PRIEDAS

Patvirtinimo ženklų išdėstymas

(žr. šios taisyklės 4.4–4.4.2 punktus)



a ≥ 8 mm

Pavaizduotas prie transporto priemonės pritvirtintas patvirtinimo ženklas rodo, kad konkretus transporto priemonės tipas, atsižvelgiant į padangų montavimą, buvo patvirtintas Belgijoje (E 6) pagal JT taisyklę Nr. 142. Pirmieji du patvirtinimo numerio skaitmenys rodo, kad patvirtinimas buvo suteiktas pagal Taisyklės Nr. 142 su 01 serijos pakeitimais reikalavimus.