TIESĪBU AKTI, KO PIEŅEM STRUKTŪRAS, KURAS IZVEIDOTAS AR STARPTAUTISKIEM NOLĪGUMIEM

Saskaņā ar starptautisko publisko tiesību normām juridisks spēks ir tikai ANO EEK dokumentu oriģināliem. Šo noteikumu statuss un spēkā stāšanās datums būtu jāpārbauda ANO EEK statusa dokumenta TRANS/WP.29/343 jaunākajā redakcijā, kas pieejama tīmekļa vietnē: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

ANO Noteikumi Nr. 142 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz to riepu uzstādīšanu [2021/1366]

Ar visiem grozījumiem līdz

01. sērijas grozījumiem – spēkā stāšanās datums: 2021. gada 30. septembris

Šis dokuments ir domāts tikai kā dokumentēšanas rīks. Autentisks un juridiski saistošs teksts ir: ECE/TRANS/WP.29/2021/11.

SATURA RĀDĪTĀJS

NOTEIKUMI

1. Darbības joma
2. Definīcijas
3. Apstiprinājuma pieteikums
4. Apstiprinājums
5. Specifikācijas
6. Transportlīdzekļa tipa pārveidojums un apstiprinājuma paplašināšana
7. Ražošanas atbilstība
8. Sankcijas par ražošanas neatbilstību
9. Ražošanas pilnīga izbeigšana
10. Pārejas noteikumi
11. Par apstiprināšanas testu veikšanu atbildīgo tehnisko dienestu un tipa apstiprinātāju iestāžu nosaukumi un adreses

PIELIKUMI

1. Informācijas dokuments
2. Paziņojums
3. Apstiprinājuma marķējuma zīmju izkārtojums

1. DARBĪBAS JOMA

Šos noteikumus piemēro M, N un O kategorijas ([1]) transportlīdzekļiem attiecībā uz to riepu uzstādīšanu.

Tos nepiemēro transportlīdzekļiem, kuru izmantošanas apstākļi ir nesaderīgi ar C1, C2 vai C3 klases riepu raksturlielumiem, un transportlīdzekļiem attiecībā uz to:

a) pagaidu lietošanas rezerves vienības uzstādīšanu; un/vai

b) nulles spiediena riepu un/vai nulles spiediena sistēmas uzstādīšanu, tām darbojoties tukšas riepas režīmā; un/vai

c) palielinātas mobilitātes riepu uzstādīšanu, tām darbojoties tukšas riepas režīmā; un/vai

d) spiediena riepā pārraudzības sistēmas uzstādīšanu.

2. DEFINĪCIJAS

Šajos noteikumos:

2.1. "*transportlīdzekļa tips attiecībā uz tā riepu uzstādīšanu*" ir transportlīdzekļi, kas neatšķiras tādos būtiskākos aspektos kā riepu tipi, riepu minimālā un maksimālā izmēra apzīmējumi, riteņu izmēri un iznesumi, kā arī uzstādīšanai piemērotas ātruma un slodzes spējas un dubļusargu raksturlielumi;

2.2. riepas klasificē šādi:

a) C1 klases riepas – riepas, kas atbilst ANO Noteikumiem Nr. 30;

b) C2 klases riepas – riepas, kas atbilst ANO Noteikumiem Nr. 54 un kuras identificē slodzes indekss atsevišķai riepai 121 vai zemāks un ātruma kategorijas simbols "N" vai augstāks;

c) C3 klases riepas: riepas, kas atbilst ANO Noteikumiem Nr. 54 un kuras identificē:

i) slodzes indekss atsevišķai riepai 122 vai augstāks; vai

ii) slodzes indekss atsevišķai riepai 121 vai zemāks un ātruma kategorijas simbols "M" vai zemāks;

2.2.1. "*riepas tips*" ir riepu kopa, kas neatšķiras šādos būtiskos raksturlielumos:

a) riepas klase: C1, C2 vai C3, kā aprakstīts ANO Noteikumos Nr. 30; un

b) C1 klases riepu gadījumā – pneimatiskās riepas tipa raksturlielumi, kas noteikti ANO Noteikumos Nr. 30;

c) C2 vai C3 klases riepām – pneimatiskās riepas tipa raksturlielumi, kas noteikti ANO Noteikumos Nr. 54;

2.3. "*riepas izmēra apzīmējums*" ir apzīmējums, kas C1 klases riepām noteikts ANO Noteikumos Nr. 30, un C2 un C3 klases riepām – ANO Noteikumos Nr. 54;

2.4. "*riteņa iznesums*" ir attālums no rumbas atloka virsmas līdz loka viduslīnijai;

2.5. "*pneimatiskās riepas struktūra*" ir riepas karkasa tehniskie raksturlielumi;

2.6. "*normāla riepa*" ir riepa vai nulles spiediena riepa, kas paredzēta normālai lietošanai uz ceļa;

2.7. "*sniega riepa*" ir riepa, kuras protektora raksts, protektora materiāls un struktūra ir galvenokārt konstruēta, lai sniega apstākļos tās veiktspēja būtu labāka nekā parastai riepai attiecībā uz transportlīdzekļa spēju uzsākt un uzturēt kustību;

([1]) Kā noteikts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2. punkts – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.7.1. "*sniega riepa lietošanai bargos sniega apstākļos*" ir sniega riepa, kuras protektora raksts, protektora materiāla sastāvs vai struktūra ir īpaši konstruēta tās lietošanai bargos sniega apstākļos un kura atbilst ANO Noteikumu Nr. 117 prasībām;

2.8. "*īpaša lietojuma riepa*" ir riepa, kas paredzēta lietošanai gan uz ceļa, gan apvidū vai citiem īpašiem nolūkiem. Šīs riepas galvenokārt konstruētas, lai transportlīdzeklis spētu uzsākt un uzturēt kustību apvidus apstākļos;

2.9. "*nulles spiediena riepa*" ir riepa, kas definēta ANO Noteikumos Nr. 30;

2.10. "*palielinātas mobilitātes riepa*" ir riepa, kas definēta ANO Noteikumos Nr. 30;

2.11. "*pagaidu lietošanas rezerves riepa*" ir riepa, kas atšķiras no riepas, kāda paredzēta uzstādīšanai jebkādam transportlīdzeklim normālos braukšanas apstākļos, bet ir paredzēta tikai pagaidu lietošanai ierobežotos braukšanas apstākļos;

2.12. "*ritenis*" ir nokomplektēts ritenis, kas sastāv no loka un riteņa diska;

2.13. "*pagaidu lietošanas rezerves ritenis*" ir ritenis, kas atšķiras no transportlīdzekļa tipa normāliem riteņiem, bet ir paredzēts tikai pagaidu lietošanai ierobežotos braukšanas apstākļos;

2.14. "*vienība*" ir ritenis ar uzmontētu riepu;

2.15. "*standarta vienība*" ir vienība, ko transportlīdzeklim var uzstādīt tā normālai izmantošanai;

2.16. "*rezerves vienība*" ir vienība, ar ko paredzēts aizstāt normālu vienību tās darbības traucējuma gadījumā un kas var būt viena no šādām:

2.17. "*standarta rezerves vienība*" ir ritenis ar uzmontētu riepu, kas riteņa un riepas izmēra apzīmējumu, riteņa iznesuma un riepas struktūras ziņā ir identisks tam, kas normālai izmantošanai uzstādīts tajā pašā ass pozīcijā un transportlīdzekļa konkrētam variantam un versijai, tostarp no atšķirīga materiāla izgatavoti riteņi, un kam var būt dažādas riteņa stiprināšanas uzgriežņu vai bultskrūvju konstrukcijas, bet kas citādi ir identisks normālai izmantošanai paredzētam ritenim;

2.18. "*pagaidu lietošanas rezerves vienība*" ir jebkāds ritenis ar uzmontētu riepu, kas neatbilst standarta rezerves vienības definīcijai un kas atbilst kādam no pagaidu lietošanas rezerves vienības aprakstiem, kā noteikts ANO Noteikumos Nr. 64;

2.19. "*ātruma kategorijas simbols*" ir simbols, kas C1 klases riepām definēts ANO Noteikumos Nr. 30 un C2 klases riepām – ANO Noteikumos Nr. 54;

2.20. "*slodzes indekss*" ir numurs, kas saistīts ar maksimālo slodzi uz riepu attiecībā uz definīciju ANO Noteikumos Nr. 30 C1 klases riepām un ANO Noteikumos Nr. 54 – C2 klases riepām;

2.21. "*maksimālā slodze uz riepu*" ir maksimālā masa, kādu riepa var izturēt, to izmantojot atbilstoši izmantošanas prasībām, kādas noteicis riepas ražotājs.

3. APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

3.1. Pieteikumu transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam attiecībā uz tā riepu uzstādīšanu iesniedz transportlīdzekļa ražotājs vai tā pienācīgi pilnvarots pārstāvis.

3.2. Tam pievieno turpmāk minētos dokumentus trijos eksemplāros, un tam jāsatur šāda informācija:

3.2.1. transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz 5. punktā minētajiem datiem.

3.3. Apstiprināšanas testus veicošajam tehniskajam dienestam iesniedz apstiprināmā transportlīdzekļa tipa reprezentatīvu paraugu vai apstiprināmā transportlīdzekļa tipa simulācijas rīku.

4. APSTIPRINĀJUMS

4.1. Ja apstiprināšanai atbilstīgi šiem noteikumiem iesniegtais transportlīdzekļa tips atbilst 5. punkta prasībām, piešķir šā transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu.

4.2. Katram apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam piešķir apstiprinājuma numuru; tā pirmie divi cipari (pašlaik 01, kas atbilst šiem noteikumiem, kas grozīti ar 01. sērijas grozījumiem) norāda grozījumu sēriju, kas ietver jaunākos, būtiskos tehniskos grozījumus, kas izdarīti šajos noteikumos līdz apstiprinājuma izdošanai. Tā pati Nolīguma puse nedrīkst piešķirt tādu pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam attiecībā uz tā riepu uzstādīšanu.

4.3. Paziņojumu par tipa apstiprinājumu vai apstiprinājuma atteikumu, vai anulēšanu atbilstīgi šiem noteikumiem nosūta šos noteikumus piemērojošajām Nolīguma pusēm, izmantojot 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu veidlapu, kopā ar pieteikuma iesniedzēja iesniegtajiem fotoattēliem un/vai plāniem, kuru formāts nepārsniedz A4 (210 × 297 mm) vai kuri ir salocīti līdz šim formātam, un kuri ir pienācīgā mērogā.

4.4. Katram transportlīdzeklim, kas atbilst transportlīdzekļa tipam, kurš apstiprināts atbilstīgi šiem noteikumiem, skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā, kas norādīta apstiprinājuma veidlapā, liek starptautisku apstiprinājuma marķējuma zīmi, kas atbilst 3. pielikumā aprakstītajam paraugam un ko veido:

4.4.1. aplis, kurā ir burts "E" un tās valsts pazīšanas numurs, kura piešķīrusi apstiprinājumu; ([2])

4.4.2. pa labi no 4.4.1. punktā aprakstītā apļa – šo noteikumu numurs, aiz tā burts "R", defise un apstiprinājuma numurs.

4.5. Ja transportlīdzeklis atbilst transportlīdzekļa tipam, kas apstiprināts atbilstīgi vieniem vai vairākiem citiem Nolīgumam pievienotiem noteikumiem, valstī, kura ir piešķīrusi apstiprinājumu atbilstīgi šiem noteikumiem, 4.4.1. punktā noteiktais simbols nav jāatkārto; tādā gadījumā noteikumu un apstiprinājuma numuru un papildu simbolus izvieto vertikālās slejās pa labi no 4.4.1. punktā noteiktā simbola.

4.6. Apstiprinājuma marķējuma zīmei jābūt skaidri salasāmai un neizdzēšamai.

4.7. Apstiprinājuma marķējuma zīmi liek iespējami tuvu transportlīdzekļa datu plāksnītei vai uz tās.

4.8. Šo noteikumu 3. pielikumā doti apstiprinājuma marķējuma zīmju piemēri.

5. SPECIFIKĀCIJAS

5.1. Vispārīgas prasības

5.1.1. Piemērojot 5.2.4.4. punkta noteikumus, katrai transportlīdzeklim uzstādītai riepai, ieskaitot, kad attiecināms, jebkādu rezerves riepu, jāatbilst šo noteikumu prasībām.

([2]) 1958. gada Nolīguma pušu pazīšanas numuri ir norādīti Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.) 3. pielikumā, dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev·6 – 3. pielikums, www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

5.1.2. Katrai transportlīdzeklim uzstādītajai riepai, ieskaitot, kad attiecināms, jebkādu rezerves riepu, jāatbilst tehniskajām prasībām un attiecīgi ANO Noteikumu Nr. 30, 54 un 117 pārejas noteikumiem.

5.2. Prasības veiktspējai

5.2.1. Riepu uzstādīšana

5.2.1.1. Visām transportlīdzeklim normāli uzstādītajām riepām, tātad izņemot jebkādu pagaidu lietošanas rezerves vienību, ir jābūt ar tādu pašu struktūru.

5.2.1.2. Visām uz vienas ass uzstādītajām riepām jābūt tā paša tipa.

5.2.1.3. Telpai, kurā ritenis rotē, ir jābūt tādai, kas netraucē kustību, izmantojot maksimālā pieļaujamā izmēra riepas un platuma lokus, ņemot vērā minimālo un maksimālo riteņu iznesumu un minimālos un maksimālos ierobežojumus, ko rada balstiekārta un stūres iekārta, kā to deklarējis transportlīdzekļa ražotājs. To verificē, veicot pārbaudes ar lielākajam un platākajām riepām, ņemot vērā piemērojamās izmēru pielaides (t. i., maksimālās kontūras) saistībā ar riepas izmēra apzīmējumu, kas noteikts attiecīgajos ANO noteikumos.

5.2.1.4. Tehniskais dienests un/vai tipa apstiprinātāja iestāde drīkst piekrist alternatīvai testa procedūrai (piem., virtuālai testēšanai), lai verificētu šā pielikuma 5.2.1.3. punkta prasību izpildi.

5.2.2. Slodzes izturība

5.2.2.1. Piemērojot šo noteikumu 5.2.4. punktu, maksimālajai slodzei uz katru riepu, kā noteikts šo noteikumu 5.2.2.2. punktā, tostarp uz standarta rezerves vienību (ja tāda ir), ar kurām transportlīdzeklis aprīkots, jābūt:

5.2.2.1.1. gadījumā, ja transportlīdzeklis aprīkots ar viena un tā paša tipa riepām atsevišķu riteņu konfigurācijā: vismaz ekvivalentai pusei no tehniski pieļaujamās maksimālās masas uz visvairāk noslogoto asi, kādu deklarējis transportlīdzekļa ražotājs;

5.2.2.1.2. gadījumā, ja transportlīdzeklis aprīkots ar vairāk nekā viena tipa riepām atsevišķu riteņu konfigurācijā: vismaz ekvivalentai pusei no tehniski pieļaujamās maksimālās masas uz asi, kādu deklarējis transportlīdzekļa ražotājs attiecīgajai asij;

5.2.2.1.3. gadījumā, ja transportlīdzeklis aprīkots ar C1 klases riepām sapārotu (dubultu) riteņu konfigurācijā: vismaz ekvivalentai tehniski pieļaujamajai maksimālajai masai uz asi, kādu deklarējis transportlīdzekļa ražotājs attiecīgajai asij, reizinātai ar 0,27;

5.2.2.1.4. gadījumā, ja asis aprīkotas ar C2 vai C3 klases riepām sapārotu (dubultu) riteņu konfigurācijā: vismaz ekvivalentai tehniski pieļaujamajai maksimālajai masai uz asi, kādu deklarējis transportlīdzekļa ražotājs attiecīgajai asij, reizinātai ar 0,25, ņemot vērā slodzes indeksu dubultriteņu konfigurācijā.

5.2.2.2. Maksimālo slodzi uz riepu nosaka šādi.

5.2.2.2.1. C1 klases riepu gadījumā ņem vērā "maksimālo slodzi uz riepu", kas minēta ANO Noteikumos Nr. 30.

5.2.2.2.2. C2 vai C3 klases riepu gadījumā ņem vērā "no ātruma atkarīgo slodzes izturības izmaiņu tabulu", kas minēta ANO Noteikumos Nr. 54 un kas parāda slodzes izmaiņas, kādas var izturēt pneimatiska riepa atkarībā no slodzes indeksiem un nominālā ātruma kategorijas simboliem, ņemot vērā transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu.

5.2.2.3. Nepieciešamā informācija par piemērotām maiņas riepām ar pienācīgu slodzes izturību ražotājam jāsniedz transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā vai jebkādā citā, transportlīdzeklī esošā komunikācijas līdzeklī.

5.2.3. Ātrumspēja

5.2.3.1. Uz katras riepas, ar kādu transportlīdzekli normāli aprīko, ir jābūt ātruma kategorijas simbolam.

5.2.3.1.1. C1 klases riepu gadījumā ātruma kategorijas simbolam jābūt saderīgam ar transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu, un V, W un Y ātruma kategorijas riepu gadījumā jāņem vērā maksimālā slodze uz riepu, kā aprakstīts ANO Noteikumos Nr. 30.

5.2.3.1.2. C2 vai C3 klases riepu gadījumā ātruma kategorijas simbolam jābūt saderīgam ar transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu un piemērojamo slodzes/ātruma kombināciju, kas dota "no ātruma atkarīgo slodzes izturības izmaiņu tabulā", kas aprakstīta ANO Noteikumos Nr. 54.

5.2.3.2. Šādās situācijās nepiemēro 5.2.3.1.1. un 5.2.3.1.2. punkta prasības:

5.2.3.2.1. pagaidu lietošanas rezerves vienību gadījumā, kurām piemēro šo noteikumu 5.2.5. punktu;

5.2.3.2.2. gadījumā, kad transportlīdzekļi normāli ir aprīkoti ar normālām riepām un reizēm tiek aprīkoti ar sniega riepām lietošanai bargos sniega apstākļos (t. i., ar kalnu (kalns ar 3 virsotnēm un sniegpārsla) simbola marķējumu), un šādā gadījumā sniega riepas lietošanai bargos sniega apstākļos ātruma kategorijas simbolam ir jāatbilst ātrumam, kas ir lielāks nekā transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums vai nav mazāks kā 160 km/h (vai abi gadījumi). Tomēr, ja transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums ir lielāks nekā ātrums, kas atbilst uzstādīto sniega riepu lietošanai bargos sniega apstākļos zemākās ātruma kategorijas simbolam, tad maksimālā ātruma brīdinājuma zīmi, kur norādīta uzstādīto sniega riepu lietošanai bargos sniega apstākļos maksimālās ātrumspējas mazākā vērtība, liek transportlīdzekļa iekšienē, pamanāmā vietā, kas vadītājam viegli un pastāvīgi redzama. Citām riepām ar uzlabotu saķeri uz sniegotas virsmas (t. i., ar marķējumu M + S, bet bez kalnu (kalns ar 3 virsotnēm un sniegpārsla) simbola marķējuma) jāatbilst šā pielikuma 5.2.3.1.1. un 5.2.3.1.2. punkta prasībām;

5.2.3.2.3. gadījumā, kad transportlīdzekļi aprīkoti ar īpaša lietojuma riepām. Tomēr, ja transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums ir lielāks nekā ātrums, kas atbilst uzstādīto īpaša lietojuma riepu zemākās ātruma kategorijas simbolam, tad maksimālā ātruma brīdinājuma zīmi, kur norādīta īpaša lietojuma riepu maksimālās ātrumspējas mazākā vērtība, liek transportlīdzekļa iekšienē, pamanāmā vietā, kas vadītājam viegli un pastāvīgi redzama;

5.2.3.2.4. gadījumā, kad M_2, M_3, N_2 vai N_3 kategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti ar ātruma ierobežošanas ierīci (*SLD*), kas apstiprināta saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 89, un šādā gadījumā riepu ātruma simbolam jābūt saderīgam ar ātrumu, kādā iestatīts ierobežojums. Tomēr, ja transportlīdzekļa ražotājs ir paredzējis, ka transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums ir lielāks nekā ātrums, kas atbilst uzstādīto riepu zemākās ātruma kategorijas simbolam, tad maksimālā ātruma brīdinājuma zīmi, kur norādīta riepu maksimālā ātrumspēja, liek transportlīdzekļa iekšienē, pamanāmā vietā, kas vadītājam viegli un pastāvīgi redzama;

5.2.3.2.5. gadījumā, kad M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļi ir aprīkoti ar iebūvētu sistēmu, kas darbojas kā ātruma ierobežošanas ierīce / izpilda tās funkciju, un šādā gadījumā riepu ātruma simbolam jābūt saderīgam ar ātrumu, kādā iestatīts ierobežojums.

Tomēr, ja transportlīdzekļa ražotājs ir paredzējis, ka transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums ir lielāks nekā ātrums, kas atbilst uzstādīto riepu zemākās ātruma kategorijas simbolam, tad maksimālā ātruma brīdinājuma zīmi, kur norādīta riepu maksimālās ātrumspējas mazākā vērtība, liek transportlīdzekļa iekšienē, pamanāmā vietā, kas vadītājam viegli un pastāvīgi redzama.

5.2.3.3. Nepieciešamā informācija par piemērotām maiņas riepām ar pienācīgu ātrumspēju ražotājam jāsniedz transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā vai jebkādā citā, transportlīdzeklī esošā komunikācijas līdzeklī.

5.2.4. Īpaši gadījumi

5.2.4.1. Tādu M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā, kuri konstruēti kā spējīgi vilkt piekabi, papildu slodze uz piekabes pievienošanas ierīci drīkst izraisīt maksimālās slodzes uz riepu pārsniegšanu C1 klases riepu gadījumā, bet ne vairāk kā par 15 procentiem. Šādā gadījumā transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatai vai citiem, 5.2.3.3. punktā minētajiem komunikācijas līdzekļiem ir jāsatur skaidra informācija un ieteikums par maksimālo pieļaujamo transportlīdzekļa ātrumu, velkot piekabi, kas jebkādā gadījumā nedrīkst pārsniegt 100 km/h, un aizmugurējo riepu spiedienu uzturēt vismaz par 20 kPa (0,2 bar) augstāku nekā normālai izmantošanai ieteiktais(-ie) riepas(-u) spiediens(-i) (t. i., bez piekabes).

5.2.4.2. O_1 un O_2 kategorijas piekabju, kuru transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums ir 100 km/h vai mazāks un kuras aprīkotas ar atsevišķām C1 klases riepām, maksimālajai slodzei uz katru riepu ir jābūt vismaz vienādai ar piekabes ražotāja deklarēto tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz asi visnoslogotākajai asij, reizinātai ar 0,45. Dubultriteņu riepām šim koeficientam jābūt vismaz 0,24. Šādos gadījumos maksimālā ekspluatācijas ātruma brīdinājuma zīmi, uz kuras norādīts transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums, pastāvīgi un noturīgi piestiprina piekabes priekšējās sakabes ierīces tuvumā.

5.2.4.3. Atsevišķiem īpašiem transportlīdzekļiem, kas uzskaitīti turpmāk un aprīkoti ar C2 vai C3 klases riepām, 5.2.2.2.2. punktā aprakstīto "no ātruma atkarīgo slodzes izturības izmaiņu tabulu" nepiemēro. Šādā gadījumā maksimālo slodzi uz riepu, ko pārbauda, salīdzinot ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz asi (sk. 5.2.2.1.2.–5.2.2.1.4. punktu), nosaka, reizinot slodzi, kas atbilst slodzes indeksam, ar attiecīgo koeficientu, kas saistīts ar transportlīdzekļa tipu un tā lietojumu, nevis ar transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu, un šo noteikumu 5.2.3.1.1. un 5.2.3.1.2. punktu nepiemēro.

Attiecīgie koeficienti ir šādi:

5.2.4.3.1. 1,15 – I klases vai A klases transportlīdzeklim (M_2 vai M_3), kā noteikts ANO Noteikumos Nr. 107;

5.2.4.3.2. 1,10 – tādiem N kategorijas transportlīdzekļiem, kas īpaši konstruēti lietošanai nelielos attālumos pilsētās un piepilsētās, kā ielu un ceļu slaucītāji vai atkritumu savācēji ar nosacījumu, ka transportlīdzekļu maksimālais projektētais ātrums nepārsniedz 60 km/h.

5.2.4.4. Izņēmumu gadījumos, ja transportlīdzekļi ir konstruēti tādiem lietošanas apstākļiem, kas neatbilst C1, C2 vai C3 klases riepu raksturlielumiem, un tādēļ ir nepieciešams uzstādīt riepas ar atšķirīgiem raksturlielumiem, šo noteikumu 5.1.1. punkta prasības nepiemēro, ja ir izpildīti visi šādi nosacījumi:

5.2.4.4.1. riepām jābūt apstiprinātām saskaņā ar vai nu ANO Noteikumiem Nr. 75, vai ANO Noteikumiem Nr. 106; un

5.2.4.4.2. tipa apstiprinātāja iestāde un tehniskais dienests ir pārliecinājušies, ka uzstādītās riepas ir piemērotas transportlīdzekļa ekspluatācijas apstākļiem. Atbrīvojuma raksturu un pieņemšanas pamatojumu norāda testa ziņojumā, kā arī 2. pielikumā noteiktajā paziņojuma veidlapā.

5.2.5. Rezerves riteņi un riepas

5.2.5.1. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar rezerves vienību, tai jābūt vienai no šādām:

5.2.5.1.1. tāda paša izmēra standarta rezerves vienība, kā transportlīdzeklim faktiski uzstādītās riepas.

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādu izmēru riepām, rezerves vienības riepas izmēram jāatbilst vienam no riepu izmēriem. To skaidri norāda transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā vai jebkādā citā, transportlīdzeklī esošā komunikācijas līdzeklī;

5.2.5.1.2. tāda tipa pagaidu lietošanas rezerves vienība, kas piemērota lietošanai uz transportlīdzekļa, taču transportlīdzekļus, kas nav M_1, N_1, M_2, M_3 (ar maksimālo pilno masu ≤ 7 500 kg) vai N_2 (ar maksimālo pilno masu ≤ 7 500 kg) kategorijas transportlīdzekļi, neaprīko ar pagaidu lietošanas rezerves vienību vai tiem to neuzstāda.

5.2.5.2. Katram transportlīdzeklim, kur ir nodrošināta pagaidu lietošanas rezerves vienība vai nulles spiediena riepas, ir jāatbilst ANO Noteikumu Nr. 64 tehniskajiem un pārejas noteikumiem attiecībā uz prasībām par transportlīdzekļu aprīkošanu ar pagaidu lietošanas rezerves vienībām un nulles spiediena riepām.

Ja ir jāveic specifiski piesardzības pasākumi, lai transportlīdzeklim uzstādītu pagaidu lietošanas rezerves vienību (piem., pagaidu lietošanas rezerves vienību drīkst uzstādīt tikai uz priekšējās ass, un tādēļ priekšējā standarta vienība vispirms jāuzstāda uz aizmugurējās ass, lai novērstu aizmugurējās standarta vienības darbības traucējumu), to skaidri norāda transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā vai jebkādos citos komunikācijas līdzekļos transportlīdzeklī, un verificē atbilstību attiecīgajiem šo noteikumu 5.2.1.3. punkta aspektiem.

6. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA PĀRVEIDOJUMS UN APSTIPRINĀJUMA PAPLAŠINĀŠANA

6.1. Par katru esoša transportlīdzekļa tipa pārveidojumu paziņo tipa apstiprinātājai iestādei, kas apstiprinājusi transportlīdzekļa tipu. Tipa apstiprinātāja iestāde tad vai nu:

a) pēc apspriešanās ar ražotāju lemj piešķirt jaunu tipa apstiprinājumu; vai

b) piemēro 6.1.1. punktā noteikto procedūru (revīzija) un, ja attiecināms, 6.1.2. punktā noteikto procedūru (paplašinājums).

6.1.1. Revīzija

Ja ir mainījušās 1. pielikumā noteiktajos informācijas dokumentos iekļautās ziņas un ja tipa apstiprinātāja iestāde uzskata, ka veiktajiem pārveidojumiem nevarētu būt vērā ņemamu nelabvēlīgu seku un ka transportlīdzeklis jebkurā gadījumā joprojām atbilst prasībām, pārveidojumus apzīmē kā "revīziju".

Šādā gadījumā tipa apstiprinātāja iestāde nepieciešamības gadījumā izdod 1. pielikumā noteikto informācijas dokumentu pārskatītās lapas, atzīmējot katru pārskatīto lapu, lai skaidri parādītu pārveidojuma raksturu un atkārtotās izdošanas datumu. Konsolidētu, atjauninātu 1. pielikumā noteikto informācijas dokumentu versiju, kam pievienots detalizēts pārveidojuma apraksts, uzskata par atbilstošu šai prasībai.

6.1.2. Paplašinājums

Pārveidojumu apzīmē kā "paplašinājumu", ja papildus 1. pielikumā noteiktajos informatīvajos dokumentos iekļauto ziņu izmaiņām:

a) ir vajadzīgas papildu inspicēšanas vai testi; vai

b) ir mainījusies jebkāda informācija paziņojuma dokumentā (izņemot tā pielikumus); vai

c) ir pieprasīts apstiprinājums saskaņā ar jaunākas sērijas grozījumiem pēc to stāšanās spēkā.

6.2. Par apstiprinājuma apstiprināšanu vai atteikšanu, norādot pārveidojumus, informē šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses saskaņā ar 4.3. punktā noteikto procedūru. Turklāt attiecīgi groza 1. pielikumā noteiktajam paziņojuma dokumentam pievienoto informācijas dokumentu un testa ziņojumu satura rādītāju, lai parādītu jaunākās revīzijas vai paplašinājuma datumu.

6.3. Tipa apstiprinātāja iestāde, kas izdod apstiprinājuma paplašinājumu, piešķir sērijas numuru katrai paziņojuma veidlapai, kas aizpildīta šāda paplašinājuma nolūkā.

7. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA

7.1. Ražošanas atbilstības procedūrām ir jāatbilst vispārīgajiem noteikumiem, kas noteikti Nolīguma (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) 2. pantā un 1. pielikumā, un tām jāatbilst šādām prasībām:

7.2. transportlīdzeklis, kas apstiprināts atbilstīgi šiem noteikumiem, ir jāizgatavo tā, lai tas atbilstu apstiprinātajam tipam, izpildot 5. punkta prasības;

7.3. tipa apstiprinātāja iestāde, kas piešķīrusi apstiprinājumu, jebkurā laikā drīkst verificēt katrā ražotnē piemērojamās atbilstības kontroles metodes. Šādu inspicēšanu normālais biežums ir reize divos gados.

8. SANKCIJAS PAR RAŽOŠANAS NEATBILSTĪBU

8.1. Atbilstīgi šiem noteikumiem piešķirto transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu drīkst anulēt, ja netiek izpildītas 7. punktā noteiktās prasības.

8.2. Ja kāda Līgumslēdzēja puse anulē tās iepriekš piešķirtu apstiprinājumu, tā nekavējoties par to informē pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

9. RAŽOŠANAS PILNĪGA IZBEIGŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā pārtrauc atbilstīgi šiem noteikumiem apstiprināta transportlīdzekļa tipa ražošanu, tas par to informē iestādi, kura apstiprinājumu piešķīrusi, kas savukārt nekavējoties par to informē pārējās šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses, izmantojot šo noteikumu 1. pielikumā dotajam paraugam atbilstošu paziņojuma veidlapu.

10. PĀREJAS NOTEIKUMI

10.1. No 01. sērijas grozījumu oficiālās spēkā stāšanās dienas Nolīguma puse, kura piemēro šos noteikumus, neatsaka piešķirt vai pieņemt tipa apstiprinājumus atbilstīgi šiem noteikumiem, kas grozīti ar 01. sērijas grozījumiem.

10.2. No 2022. gada 6. jūlija Nolīguma pusēm, kuras piemēro šos noteikumus, nav pienākuma pieņemt tipa apstiprinājumus atbilstīgi iepriekšējo sēriju grozījumiem, kas pirmo reizi izdoti pēc 2022. gada 6. jūlija.

10.3. Līdz 2022. gada 6. jūlijam Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, pieņem tipa apstiprinājumus atbilstīgi iepriekšējo sēriju grozījumiem, kas pirmo reizi izdoti pirms 2022. gada 6. jūlija.

10.4. No 2022. gada 6. jūlija Nolīguma pusēm, kuras piemēro šos noteikumus, nav pienākuma pieņemt tipa apstiprinājumus, kas izdoti atbilstīgi šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem.

10.5. Neatkarīgi no iepriekšējiem pārejas noteikumiem Nolīguma pusēm, kuras sāk šo noteikumu piemērošanu pēc jaunākās sērijas grozījumu spēkā stāšanās datuma, nav pienākuma pieņemt tipa apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar jebkuriem no šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem / tām ir tikai pienākums pieņemt tipa apstiprinājumu, kas piešķirts saskaņā ar 01. sērijas grozījumiem.

10.6. Neatkarīgi no 10.4. punkta Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, turpina pieņemt tipa apstiprinājumus, kas izdoti atbilstīgi šo noteikumu iepriekšējo sēriju grozījumiem, attiecībā uz transportlīdzekļiem/transportlīdzekļu sistēmām, kuras neskar ar 01. sērijas grozījumiem ieviestās izmaiņas.

10.7. Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus, drīkst piešķirt apstiprinājumus saskaņā ar šo noteikumu jebkuras iepriekšējās sērijas grozījumiem ([3]).

10.8. Nolīguma puses, kuras piemēro šos noteikumus turpina piešķirt paplašinājumus esošiem apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar šo noteikumu jebkuras iepriekšējās sērijas grozījumiem[3].

11. PAR APSTIPRINĀJUMA TESTU VEIKŠANU ATBILDĪGO TEHNISKO DIENESTU UN TIPA APSTIPRINĀTĀJU IESTĀŽU NOSAUKUMI UN ADRESES

Šos noteikumus piemērojošās Nolīguma puses paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas Sekretariātam to tehnisko dienestu nosaukumu un adresi, kas atbildīgi par apstiprināšanas testu veikšanu, un tipa apstiprinātājas iestādes nosaukumu un adresi, kura piešķir apstiprinājumu un kurai jānosūta veidlapas, kas apliecina apstiprinājuma piešķiršanu, paplašināšanu, atteikumu vai anulēšanu.

([3]) Sekretariāta piezīme: redakcija pielāgota atbilstoši WP.29 2020. gada novembra sesijā pieņemtajam lēmumam (ECE/TRANS/WP.29/1155 92. un 93. punkts un neformālais dokuments WP.29-182-11).

1. PIELIKUMS

(Maksimālais formāts: A4 (210 mm × 297 mm))

Informācijas dokuments

saskaņā ar ANO Noteikumiem par riepu uzstādīšanu

1. Vispārīgi

1.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

1.2. Tips: .....

1.2.1. Komercnosaukums(-i), ja pieejams(-i): .....

1.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa ([1]): .....

1.3.1. Šī marķējuma atrašanās vieta: .....

1.4. Transportlīdzekļa kategorija ([2]): .....

1.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

1.6. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): .....

1.7. Ražotāja pārstāvja (ja ir) nosaukums un adrese: .....

2. Transportlīdzekļa konstrukcijas vispārīgi raksturlielumi

2.1. Reprezentatīva transportlīdzekļa fotoattēli un/vai rasējumi: .....

2.2. Asu un riteņu skaits: .....

2.2.1. Asu skaits un izvietojums, kurām ir riepas sapārotu (dubultu) riteņu konfigurācijā: .....

2.2.2. Vadāmo asu skaits un izvietojums: .....

2.2.3. Dzenošās asis (skaits, izvietojums, savstarpējais savienojums): .....

3. Masas un gabarīti ([3]) ([4])

3.1. Ass šķērsbāze(-es) un platums(-i)

3.1.1. Katras vadāmās ass šķērsbāze ([5]): .....

3.1.2. Visu pārējo asu šķērsbāzes ([5]): .....

([1]) Ja tipa identifikācijas līdzekļi satur rakstzīmes, kas neattiecas uz tā transportlīdzekļa, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa aprakstu, kuru aptver šis informācijas dokuments, šīs rakstzīmes dokumentācijā aizstāj ar simbolu "?" (piem., ABC??123??).

([2]) Kā noteikts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2. punkts – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

([3]) Ja ir viena versija ar normālu kabīni un cita versija ar guļamkabīni, norāda abu versiju masas un gabarītus.

([4]) Standarts ISO 612: 1978 – Ceļu transportlīdzekļi. Mehānisko transportlīdzekļu un velkamu transportlīdzekļu gabarīti. Termini un definīcijas.

([5]) Standarts ISO 612-1978, termins Nr. 6.5.

3.1.3. Platākās aizmugurējās ass platums: .....

3.1.4. Vistālāk priekšā esošās ass platums (mērīts starp riepu galējām ārējām daļām, izņemot riepu izliekumu pie zemes virsmas): .....

3.2. Ražotāja norādītā tehniski pieļaujamā maksimālā masa ([6]) ([7]): .....

3.3. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi: .....

3.4. Transportlīdzeklis ir/nav ([8]) piemērots kravu vilkšanai

3.5. Transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums (km/h) ([9]): .....

4. Balstiekārta

4.1. Riepas un riteņi

4.1.1. Riepas/riteņa kombinācija(-as) ([10])

a) riepām norāda:

☐ riepas klasi (C1/ C2/ C3) ([8])

☐ izmēra apzīmējumu(-us) .....

☐ slodzes indeksu ([7]) .....

☐ ātruma kategorijas simbolu ([7]); .....

b) riteņiem norāda aploces(-ču) izmēru(-us) un iznesumu(-us). .....

4.1.2. Asis

4.1.2.1. 1. ass:

4.1.2.2. 2. ass:

u.t.t.

4.1.3. Spiediens(-i) riepās, kā ieteicis transportlīdzekļa ražotājs (kPa), atkarībā no transportlīdzekļa slogojuma: .....

4.1.4. Šim transportlīdzekļa tipam piemērotas(-u) vilces ierīces(-ču) sniega apstākļiem apraksts un riepas/riteņa kombinācija(-as) priekšējai un/vai aizmugurējai(-ām) asij(-īm), kā ieteicis ražotājs: .....

4.1.5. Pagaidu lietošanas rezerves vienības (ja tāda ir) īss apraksts: .....

4.1.6. Spiediena riepā pārraudzības sistēmas (*TPMS*) (ja uzstādīta) īss apraksts: .....

([6]) Piekabēm vai puspiekabēm un transportlīdzekļiem, kas savienoti ar piekabi vai puspiekabi, kura rada ievērojamu vertikālu slodzi uz sakabes ierīci vai atbalsta-sakabes ierīci, šo slodzi, dalītu ar brīvās krišanas paātrinājumu, iekļauj tehniski pieļaujamajā maksimālajā masā.

([7]) Lūdzu, šeit norādīt katra varianta lielākās un mazākās vērtības.

([8]) Lieko svītrot.

([9]) Ja mehāniskā transportlīdzekļa ražotājs pieļauj noteiktu kontroles funkciju pārveidošanu (piem., izmantojot programmatūru, aparatūru, modernizēšanu, izvēli, iespējošanu, atspējošanu) pirms vai pēc transportlīdzekļa ekspluatācijas uzsākšanas, kā rezultātā palielinās transportlīdzekļa maksimālais ātrums, deklarē maksimālo iespējamo ātrumu, kāds sasniedzams, regulējot šīs kontroles funkcijas. Attiecībā uz piekabēm deklarē transportlīdzekļa ražotāja pieļauto maksimālo ātrumu.

([10]) Ekvivalentu informāciju sniedz par riepām ar apzīmējumu "ZR" pirms loka diametra koda, kuras paredzēts uzstādīt transportlīdzekļiem, kuru maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 300 km/h.

5. Virsbūve

5.1. Dubļusargi

5.1.1. Tra nsportlīdzekļa īss apraksts attiecībā uz tā dubļusargiem: .....

6. Dažādi

6.1. Ātruma ierobežošanas ierīces

6.1.1. Ražotājs(-i): .....

6.1.2. Tips(-i): .....

6.1.3. Tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja pieejams(-i): .....

6.1.4. Ātrums vai ātrumu diapazons, kādā var iestatīt ātruma ierobežojumu: km/h .....

2. PIELIKUMS

Paziņojums

(maksimālais formāts: A4 (210 mm × 297 mm))



Izdevējs: (Iestādes nosaukums)

…

…

par ([2]): apstiprinājuma piešķiršanu,

apstiprinājuma paplašināšanu,

apstiprinājuma atteikšanu,

apstiprinājuma anulēšanu,

ražošanas pilnīgu izbeigšanu

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz tā riepu uzstādīšanu

Apstiprinājuma Nr.: …… Paplašinājuma Nr.: ……

I iedaļa

1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): ……

2. Tips: ……

2.1. Komercnosaukums(-i) (ja pieejams(-i)): ……

3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķēti uz transportlīdzekļa ([3]): ……

3.1. Šī marķējuma atrašanās vieta: ……

4. Transportlīdzekļa kategorija ([4]): ……

5. Ražotāja nosaukums un adrese: ……

6. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): ……

7. Ražotāja pārstāvja (ja ir) nosaukums un adrese: ……

II iedaļa

1. Papildu informācija: skatīt papildinājumu

([1]) Kennzahl des Landes, das die Genehmigung erteilt, erweitert, versagt oder zurückgenommen hat (siehe die Vorschriften über die Genehmigung in der Regelung).

([2]) Strike out which does not apply.

([3]) Ja tipa identifikācijas līdzekļi satur rakstzīmes, kas neattiecas uz tā transportlīdzekļa, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa aprakstu, kuru aptver šis informācijas dokuments, šīs rakstzīmes dokumentācijā aizstāj ar simbolu "?" (piem., ABC??123??).

([4]) Kā noteikts Konsolidētajā rezolūcijā par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3.), dokuments ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2. punkts – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....

3. Testa ziņojuma datums: .....

4. Testa ziņojuma numurs: .....

5. Piezīmes (ja ir): skatīt papildinājumu

6. Vieta: .....

7. Datums: .....

8. Paraksts: .....

9. Informācijas pakete (attiecīgā gadījumā) .....

Paziņojuma veidlapas Nr. … papildinājums

attiecībā uz transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu attiecībā uz tā riepu uzstādīšanu

1. Papildu informācija

1.1. Īss transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz tā struktūru, gabarītiem, formu un izmantotajiem materiāliem: .....

1.2. Riepas (C1/ C2/ C3)[2] / riteņa kombinācija(-as) (ietverot riepu izmēru, loka izmēru un riteņa iznesumu): .....

1.3. Minimālā ātruma kategorijas simbols, kura saderīga ar transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu (katram variantam) (ekvivalentu informāciju sniedz par riepām ar apzīmējumu "ZR" pirms loka diametra koda, kuras paredzēts uzstādīt transportlīdzekļiem, kuru maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 300 km/h): .....

1.4. Minimālais slodzes indekss, kāds saderīgs ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz katru asi (katram variantam) (ja attiecināms, koriģēts saskaņā ar šo noteikumu 5.2..2.2. punktu): .....

1.5. Riepas (C1/ C2/ C3)[2] / riteņa kombinācija(-as) (ietverot riepu izmēru, loka izmēru un riteņu iznesumu), kādu(-as) izmanto kopā ar vilces ierīci(-ēm) sniega apstākļos: .....

2. M_1 kategorijas transportlīdzeklis ir/nav[2] piemērots kravu vilkšanai, un maksimālā slodze uz aizmugurējām riepām pārsniegta par … procentiem.

3. Transportlīdzeklis ir/nav[2] apstiprināts saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 64 un/vai Nr. 141[2] attiecībā uz tā 1./2./3./4./5. tipa pagaidu lietošanas rezerves vienību[2].

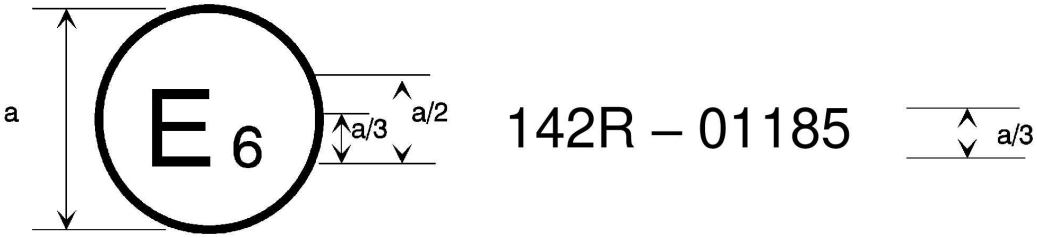
4. Transportlīdzeklis ir/nav[2] apstiprināts saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 64 un/vai Nr. 141[2] attiecībā uz tā spiediena riepā pārraudzības sistēmu (*TPMS*).

4.1. Spiediena riepā pārraudzības sistēmas (*TPMS*) īss apraksts (ja uzstādīta): .....

3. PIELIKUMS

Apstiprinājuma marķējuma zīmes izkārtojums

(skatīt šo noteikumu 4.4. līdz 4.4.2. punktu)



a = min. 8 mm

Dotā apstiprinājuma marķējuma zīme uz transportlīdzekļa norāda, ka konkrētais transportlīdzekļa tips ir apstiprināts Beļģijā (E 6) attiecībā uz riepu uzstādīšanu atbilstīgi ANO Noteikumiem Nr. 142. Apstiprinājuma numura pirmie divi cipari norāda, ka apstiprinājums ir piešķirts saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 142, kas grozīti ar 01. sērijas grozījumiem.