NEMZETKÖZI MEGÁLLAPODÁSOKKAL LÉTREHOZOTT SZERVEK ÁLTAL ELFOGADOTT JOGI AKTUSOK

A nemzetközi közjog értelmében jogi hatállyal kizárólag az ENSZ EGB eredeti szövegei rendelkeznek. Ennek az előírásnak a státusza és hatálybalépésének időpontja az ENSZ EGB TRANS/WP.29/343 sz. státuszdokumentumának legutóbbi változatában ellenőrizhető a következő weboldalon: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

142. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a gépjárműveknek a gumiabroncsaik felszerelése tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/1366]

Tartalmaz minden olyan szöveget, amely az alábbi időpontig érvényes volt:

01. módosítássorozat – hatálybalépés dátuma: 2021. szeptember 30.

Ez a dokumentum kizárólag dokumentációs eszközként szolgál. A hiteles és jogilag kötelező érvényű szöveg a következő: ECE/TRANS/WP.29/2021/11.

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐÍRÁS

1. Alkalmazási kör
2. Fogalommeghatározások
3. Jóváhagyási kérelem
4. Jóváhagyás
5. Követelmények
6. A járműtípus módosítása és a jóváhagyás kiterjesztése
7. A gyártás megfelelősége
8. Szankciók nem megfelelő gyártás esetén
9. A gyártás végleges leállítása
10. Átmeneti rendelkezések
11. A jóváhagyási vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálatok és a típusjóváhagyó hatóságok neve és címe

MELLÉKLETEK

1. Adatközlő lap
2. Értesítés
3. A jóváhagyási jelek elrendezése

1. ALKALMAZÁSI KÖR

Ez az előírás a gumiabroncsok felszerelése tekintetében az M, N és O ([1]) kategóriájú járművekre vonatkozik.

Az előírás nem vonatkozik azokra a járművekre, amelyek használati körülményei nem egyeztethetők össze a C1, C2 vagy C3 osztályú gumiabroncsok, valamint a járművekre a következők felszerelése tekintetében:

a) ideiglenes használatra szánt tartalék kerék; és/vagy

b) defekttűrő gumiabroncs és/vagy defekt üzemmódban működő defekttűrő rendszer; és/vagy

c) defekt üzemmódban működő mozgásfenntartó gumiabroncs; és/vagy

d) abroncsnyomás-ellenőrző rendszer.

2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

Ezen előírás alkalmazásában:

2.1. „járműtípus a gumiabroncsok felszerelése tekintetében”: azok a járművek, amelyek nem különböznek egymástól olyan lényeges szempontok tekintetében, mint a felszerelésre alkalmas gumiabroncsok típusa, a legkisebb és legnagyobb méretmegjelölések, a kerékméretek és besajtolási mélységek, a gumiabroncsra vonatkozó megengedett legnagyobb sebesség és a gumiabroncs teherbírása, valamint a kerékdobok jellemzői;

2.2. a gumiabroncsokat a következő osztályokba kell besorolni:

a) C1 osztályú gumiabroncsok – a 30. sz. ENSZ-előírásnak megfelelő gumiabroncsok;

b) C2 osztályú gumiabroncsok – az 54. sz. ENSZ-előírásnak megfelelő olyan gumiabroncsok, amelyek terhelhetőségi jelzőszáma egyes elrendezésben szerelve, kisebb vagy egyenlő 121-gyel, sebességkategória-jele pedig nagyobb vagy egyenlő N-nel;

c) C3 osztályú gumiabroncsok – az 54. számú ENSZ-előírásának megfelelő olyan gumiabroncsok, amelyek

i. terhelhetőségi jelzőszáma, egyes elrendezésben szerelve nagyobb vagy egyenlő 122-vel; vagy

ii. terhelhetőségi jelzőszáma, egyes elrendezésben szerelve, kisebb vagy egyenlő 121-gyel, sebességkategória-jele pedig kisebb vagy egyenlő M-mel;

2.2.1. „gumiabroncstípus”: olyan gumiabroncsok sorozata, amelyek a következő lényeges jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól:

a) a gumiabroncs osztálya: C1, C2 vagy C3, a 30. számú ENSZ-előírásban leírtak szerint; valamint

b) C1 osztályú gumiabroncsok esetében a gumiabroncstípusnak a 30. számú ENSZ-előírásban megállapított jellemzői;

c) C2 és C3 osztályú gumiabroncsok esetében a gumiabroncstípusnak az 54. számú ENSZ-előírásban megállapított jellemzői;

2.3. „gumiabroncs méretmegjelölése”: a C1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-előírásban, a C2 és a C3 osztályú gumiabroncsok esetében pedig az 54. számú ENSZ-előírásban megállapított gumiabroncs-méretmegjelölés;

2.4. „besajtolási mélység”: a kerékagyra való felfekvési síknak és a kerékpánt középvonalának a távolsága;

2.5. „gumiabroncs-szerkezet”: a gumiabroncs szövetvázának műszaki jellemzői;

2.6. „normál gumiabroncs”: szokásos közúti használatra tervezett gumiabroncs vagy defekttűrő gumiabroncs;

2.7. „téli gumiabroncs”: olyan gumiabroncs, amelynél a futófelület mintázatát, a futófelület anyagának összetételét vagy a futófelület szerkezetét elsődlegesen arra tervezték, hogy havas viszonyok között a jármű mozgásának elindítására vagy fenntartására való képessége tekintetében jobb teljesítményt nyújtson, mint a normál gumiabroncs;

([1]) A Motoros járművekre vonatkozó egységesített állásfoglalás (R.E.3) (dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) 2. bekezdésének meghatározása szerint – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2.7.1. „rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncs”: olyan téli gumiabroncs, amelynél a futófelület mintázatát, a futófelület anyagának összetételét vagy a futófelület szerkezetét kifejezetten a rendkívül havas útviszonyok közötti használatra tervezték, és amely megfelel az 117. sz. ENSZ-előírás követelményeinek.

2.8. „speciális használatú gumiabroncs”: mind közúton, mind terepen használható gumiabroncs, vagy más speciális célú gumiabroncs. Ezeket elsősorban a jármű terepen történő elindítására és mozgásban tartására tervezték;

2.9. „defekttűrő gumiabroncs”: a 30. számú ENSZ-előírásban meghatározott gumiabroncs;

2.10. „mozgásfenntartó gumiabroncs”: a 30. számú ENSZ-előírásban meghatározott gumiabroncs;

2.11. „ideiglenes használatra szánt tartalék gumiabroncs”: a szokásos vezetési feltételek mellett történő használatra bármely járműre felszerelhető gumiabroncstól eltérő gumiabroncs, amelyet csak ideiglenesen és korlátozott vezetési feltételek mellett használnak;

2.12. „kerék”: a kerékpántból és keréktárcsából álló teljes kerék;

2.13. „ideiglenes használatra szánt pótkerék”: a járműtípuson szokásosan használt kerekektől eltérő kerék, amelyet csak ideiglenesen és korlátozottan használnak;

2.14. „egység”: kerékből és gumiabroncsból álló egység;

2.15. „normál egység”: a járműre rendeltetésszerű használat céljára felszerelhető egység;

2.16. „tartalék egység”: olyan egység, amelyre a normál egységet működési zavar esetén kicserélik, és amely az alábbiak egyike lehet;

2.17. „normál tartalék egység”: kerékből és gumiabroncsból álló olyan egység, amelynek kerék-, illetve gumiabroncs-méretmegjelölése, besajtolási mélysége és gumiabroncs-szerkezete megegyezik a jármű meghatározott változatára vagy kivitelére annak rendeltetésszerű használatához azonos tengelyhelyzetben felszerelt egységgel, beleértve az eltérő anyagból előállított kerekeket, illetve amely eltérő kialakítású anyákat és csavarokat alkalmaz a kerék rögzítésére, de minden más tekintetben megegyezik a rendeltetésszerű használatra szánt kerékkel;

2.18. „ideiglenes használatra szánt tartalék egység”: kerékből és gumiabroncsból álló olyan egység, amely nem felel meg a „normál tartalék egység” fogalommeghatározásának, viszont megfelel az ideiglenes használatra szánt tartalék egységet meghatározó, a 64. számú ENSZ-előírásban szereplő valamely leírásnak;

2.19. „sebességkategória-jel”: a C1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-előírásban, a C2 osztályú gumiabroncsok esetében pedig az 54. számú ENSZ-előírásban meghatározott jel;

2.20. „terhelhetőségi jelzőszám”: a C1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-előírásban, a C2 osztályú gumiabroncsok esetében pedig az 54. számú ENSZ-előírásban szereplő meghatározásokkal kapcsolatban a gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelését kifejező szám;

2.21. „legnagyobb névleges terhelhetőség”: az a legnagyobb tömeg, amelyet a gumiabroncs a gumiabroncsgyártó által megadott, a gumiabroncs használatára vonatkozó utasításoknak megfelelő használat esetén elbír.

3. JÓVÁHAGYÁSI KÉRELEM

3.1. A járműtípusnak a gumiabroncsok felszerelése tekintetében történő jóváhagyása iránti kérelmet a jármű gyártójának vagy meghatalmazott képviselőjének kell benyújtania.

3.2. A kérelemhez három példányban csatolni kell az alábbi dokumentumokat, és meg kell adni a következőt:

3.2.1. a járműtípus leírása az 5. szakaszban említett tételek figyelembevételével.

3.3. A jóváhagyandó járműtípust képviselő járművet vagy a jóváhagyandó járműtípust képviselő szimulációs eszközt be kell nyújtani a jóváhagyási vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálathoz.

4. JÓVÁHAGYÁS

4.1. Ha az ezen előírás szerint jóváhagyásra benyújtott jármű megfelel az 5. szakasz követelményeinek, akkor az adott járműtípust jóvá kell hagyni.

4.2. Mindegyik jóváhagyott járműtípushoz jóváhagyási számot kell rendelni; ennek első két számjegye a jóváhagyás időpontjában hatályos, az előírást lényeges műszaki tartalommal módosító legutóbbi módosítássorozat száma (jelenleg ez az előírás 01. módosítássorozatának megfelelően 01). Ugyanazon szerződő fél nem rendelheti ugyanazt a számot más járműtípushoz a kerekei felszerelése tekintetében.

4.3. Valamely járműtípusnak ezen előírás szerinti jóváhagyásáról, a jóváhagyás elutasításáról vagy visszavonásáról értesíteni kell a megállapodásban részes és ezen előírást alkalmazó szerződő feleket az ezen előírás 1. mellékletének megfelelő nyomtatványon, amelyhez a kérelmező legfeljebb A4-es (210 x 297 mm) méretű vagy ilyen méretre összehajtott, megfelelő méretarányú rajzokat és/vagy fényképeket köteles mellékelni.

4.4. Minden olyan járművön, amely megfelel az ezen előírás szerint jóváhagyott járműtípusnak, a jóváhagyási értesítésben megadott, könnyen hozzáférhető helyen, jól látható módon fel kell tüntetni a 3. mellékletben található minta szerinti nemzetközi jóváhagyási jelet, amely a következőkből áll:

4.4.1. egy kör, benne az „E” betű és a jóváhagyó ország egyedi azonosító száma; ([2])

4.4.2. ezen előírás száma, amelyet egy „R” betű, egy kötőjel és a jóváhagyási szám követ a 4.4.1. szakaszban előírt kör jobb oldalán.

4.5. Ha a jármű megfelel egy, a megállapodáshoz mellékelt egy vagy több további előírás szerint abban az országban jóváhagyott járműtípusnak, amely ország ezen előírás szerint megadta a jóváhagyást, akkor a 4.4.1. szakaszban előírt jelet nem szükséges megismételni. Ilyenkor az előírás és a jóváhagyás számát és a kiegészítő jeleket a 4.4.1. szakaszban előírt jel jobb oldalán, egymás alatt kell feltüntetni.

4.6. A jóváhagyási jelnek jól olvashatónak és eltávolíthatatlannak kell lennie.

4.7. A jóváhagyási jelet a jármű adattábláján vagy annak közelében kell elhelyezni.

4.8. Ezen előírás 3. melléklete jóváhagyási jelekre vonatkozó példákat tartalmaz.

5. KÖVETELMÉNYEK

5.1. Általános követelmények

5.1.1. Az 5.2.4.4. szakasz rendelkezései alapján minden járműre felszerelt gumiabroncsnak, beleértve adott esetben a tartalék gumiabroncsot is, teljesítenie kell ezen előírás követelményeit.

([2]) Az 1958. évi megállapodásban részes szerződő felek egyedi azonosító számai a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R. E.3) (dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) 3. mellékletében találhatók – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

5.1.2. Minden járműre felszerelt gumiabroncsnak, beleértve adott esetben a tartalék gumiabroncsot is, teljesítenie kell a műszaki követelményeket, és meg kell felelnie a 30., az 54. és a 117. számú ENSZ-előírásban foglalt átmeneti rendelkezéseknek.

5.2. Teljesítménykövetelmények

5.2.1. A gumiabroncsok felszerelése

5.2.1.1. A járműre szokásosan felszerelt összes gumiabroncsnak, amelyekbe az ideiglenes használatra szánt tartalék egység tehát nem számít bele, azonos szerkezetűnek kell lennie.

5.2.1.2. Az azonos tengelyre szokásosan felszerelt összes gumiabroncsnak azonos típusúnak kell lennie.

5.2.1.3. A térnek, amelyben a kerék forog, elég nagynak kell lennie, hogy a járműgyártó által megadott legkisebb és legnagyobb besajtolási mélységeket, valamint a felfüggesztésre és a kormányzásra vonatkozó korlátozásokat figyelembe véve a megengedett legnagyobb méretű és kerékpánt-szélességű gumiabroncs használata esetén se akadályozza semmi a kerék szabad mozgását. Ezt a legnagyobb és a legszélesebb gumiabroncsokon kell ellenőrizni, figyelembe véve az idevágó ENSZ-előírásokban megadott mindenkori gumiabroncs-méretmegjelölésre vonatkozó méretbeli tűréseket (legnagyobb befoglaló test).

5.2.1.4. A műszaki szolgálat és/vagy a típusjóváhagyó hatóság hozzájárulásával alternatív vizsgálati eljárással (pl. virtuális vizsgálattal) is lehet ellenőrizni, hogy teljesülnek-e az 5.2.1.3. szakasz követelményei.

5.2.2. Terhelhetőség

5.2.2.1. Ezen előírás 5.2.4. szakaszának rendelkezéseire is figyelemmel a járműre felszerelt gumiabroncsoknak az ezen előírás 5.2.2.2. szakasza szerint meghatározott legnagyobb névleges terhelése – beleértve a normál tartalék egységet is (amennyiben az alapfelszerelés része) – a következő:

5.2.2.1.1. olyan jármű esetében, amelyre egyforma típusú gumiabroncsokat szereltek fel egyes elrendezésben: a legnagyobb terhelésű tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább fele (a járműgyártó nyilatkozata alapján);

5.2.2.1.2. olyan jármű esetében, amelyre többféle típusú gumiabroncsokat szereltek fel egyes elrendezésben: az adott tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább fele (a járműgyártó nyilatkozata alapján);

5.2.2.1.3. olyan jármű esetében, amelyre C1 osztályú személygépkocsi-abroncsokat szereltek fel kettős (iker-) elrendezésben: az adott tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább 0,27-szorosa (a járműgyártó nyilatkozata alapján);

5.2.2.1.4. olyan jármű esetében, amelyre C2 vagy C3 osztályú tehergépkocsi-abroncsokat szereltek fel kettős (iker-) elrendezésben: a kettős elrendezés esetén érvényes terhelhetőségi jelzőszámot leellenőrizve, az adott tengely esetében műszakilag megengedett legnagyobb tengelytömeg legalább 0,25-szorosa (a járműgyártó nyilatkozata alapján).

5.2.2.2. Egy gumiabroncs legnagyobb névleges terhelhetőségét a következőképpen kell meghatározni:

5.2.2.2.1. C1 osztályú gumiabroncsok esetében a 30. számú ENSZ-előírásban említett „legnagyobb névleges terhelés” értékét kell figyelembe venni;

5.2.2.2.2. C2, illetve C3 osztályú gumiabroncsok esetében az 54. számú ENSZ-előírásban említett „A terhelhetőség változása a sebesség függvényében” című táblázatot kell figyelembe venni, amely azt mutatja be, hogy egy gumiabroncs a terhelhetőségi jelzőszámok és a névleges sebesség kategóriajelei függvényében mekkora terhelésváltozásoknak tud ellenállni, a jármű legnagyobb tervezési sebességét figyelembe véve.

5.2.2.3. A gyártónak a jármű használati útmutatójában vagy a járműben található más kommunikációs eszközzel közölnie kell a megfelelő csereabroncsokra és azok terhelhetőségére vonatkozó szükséges információkat.

5.2.3. Megengedett sebesség

5.2.3.1. A járműre szokásosan felszerelt valamennyi gumiabroncson fel kell tüntetni a sebességkategória-jelet.

5.2.3.1.1. C1 osztályú gumiabroncsok esetében a sebességkategória-jelnek összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezési sebességével, a V, W és Y sebességkategóriájú gumiabroncsok esetében pedig figyelembe kell vennie a 30. számú ENSZ-előírásban leírt legnagyobb névleges terhelést.

5.2.3.1.2. C2, illetve C3 osztályú gumiabroncsok esetében a jelnek összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezési sebességével, valamint az 54. számú ENSZ-előírásban leírt, „A terhelhetőség változása a sebesség függvényében" című táblázatból kiolvasott, vonatkozó terhelés-sebesség kombinációval.

5.2.3.2. Az 5.2.3.1.1. és 5.2.3.1.2. szakaszban foglalt előírások nem érvényesek a következő esetekben:

5.2.3.2.1. ideiglenes használatra szánt tartalék egységek esetében, amelyekre ezen előírás 5.2.5. szakasza vonatkozik;

5.2.3.2.2. olyan járművek esetében, amelyeket rendes körülmények között szokásos gumiabroncsokkal, alkalmanként pedig rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncsokkal (azaz pl. az alpesi, vagyis egy hármas hegycsúcsot és hópelyhet ábrázoló szimbólummal ellátott gumiabroncsokkal) szerelnek fel, és amelyek esetében ilyenkor a rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncs sebességkategória-jelének vagy a jármű legnagyobb tervezési sebességét meghaladó sebességnek, vagy legalább 160 km/h-nak kell megfelelnie (vagy egyszerre mindkettőnek). Ha azonban a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb, mint amely a felszerelt, rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncsok legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a felszerelt, rendkívül havas útviszonyok közötti használatra szánt téli gumiabroncsok megengedett legnagyobb sebességének legkisebb értékét. A havon való jó tapadást biztosító egyéb gumiabroncsoknak (pl. az M + S jelzésű abroncsok, amelyekről viszont hiányzik az alpesi, vagyis egy hármas hegycsúcsot és hópelyhet ábrázoló szimbólum) ezen előírás 5.2.3.1.1. és 5.2.3.1.2. szakaszban foglalt követelményeket kell teljesíteniük;

5.2.3.2.3. speciális használatú gumiabronccsal felszerelt járművek esetében. Ha azonban a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb, mint amely a felszerelt speciális használatú gumiabroncsok legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a felszerelt speciális használatú gumiabroncsok megengedett legnagyobb sebességének legkisebb értékét;

5.2.3.2.4. a 89. számú ENSZ-előírás szerint jóváhagyott sebességkorlátozó berendezéssel ellátott M_2, M_3, N_2 vagy N_3 kategóriájú járművek esetében, amelyeknél a gumiabroncsok sebességjelzésének összhangban kell lennie a sebességkorlátozással. Ha azonban a járműgyártó úgy tervezte, hogy a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb lesz, mint amely a felszerelt gumiabroncsok legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a gumiabroncsok legnagyobb megengedett sebességét.

5.2.3.2.5. Sebességkorlátozó funkciót vagy sebességkorlátozó eszköz szerepét betöltő fedélzeti rendszerrel ellátott M1, illetve N1 kategóriájú járművek esetében, amelyeknél a gumiabroncsok sebességjelzésének összhangban kell lennie a sebességkorlátozással.

Ha azonban a járműgyártó úgy tervezte, hogy a jármű legnagyobb tervezési sebessége nagyobb lesz, mint amely a felszerelt gumiabroncsok legkisebb sebességkategóriájának megfelel, a jármű belsejében feltűnő helyen, a vezető számára jól és állandóan láthatóan el kell helyezni egy, a legnagyobb sebességre figyelmeztető címkét, amely jelzi a gumiabroncsok legnagyobb megengedett sebességét.

5.2.3.3. A gyártónak meg kell adnia a megfelelő csereabroncsok és a megengedett sebességükre vonatkozó szükséges információkat a jármű használati útmutatójában vagy a járműben található más kommunikációs eszközzel.

5.2.4. Különleges esetek

5.2.4.1. Olyan M_1, illetve N_1 kategóriájú járművek esetében, amelyeket pótkocsi vontatására alakítottak ki, a pótkocsi csatlakozóberendezésénél fellépő többletteher következtében a C1 osztályú gumiabroncsok esetében a hátsó gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelése túlléphető, de csak legfeljebb 15 %-kal. Ilyen esetekben a jármű használati útmutatójában vagy az 5.2.3.3. szakaszban említett, a járműben található más kommunikációs eszközzel egyértelmű információkat és tanácsokat kell megadni arra vonatkozóan, hogy pótkocsi vontatásakor mennyi a jármű megengedett legnagyobb sebessége (legfeljebb 100 km/h), illetve mennyire kell felfújni a gumiabroncsot: (a pótkocsi csatlakoztatása nélküli) használatra javasolt rendes értéknél legalább 20 kPa-lal (0,2 bar) nagyobbra.

5.2.4.2. Olyan O_1, illetve O_2 kategóriájú pótkocsik esetében, amelyeknek a legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 100 km/h, és amelyekre C1 osztályú gumiabroncsokat szereltek fel egyes elrendezésben, a gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelése a legnagyobb terhelésű tengely műszakilag megengedett legnagyobb tömegének legalább 0,45-szöröse (a járműgyártó nyilatkozata alapján). Kettős (iker-) elrendezésben felszerelt gumiabroncsok esetében ugyanez a tényező legalább 0,24. Ilyen esetekben a pótkocsi első csatlakozóberendezésének közelében tartósan, jól látható módon el kell helyezni egy, a jármű legnagyobb tervezési sebességét jelző figyelmeztető feliratot.

5.2.4.3. Egyes, C2, illetve C3 osztályú gumiabronccsal felszerelt különleges járművekre (lásd a lenti felsorolást) az 5.2.2.2.2. szakaszban megadott, „A terhelhetőség változása a sebesség függvényében” című táblázat nem érvényes. E járművek esetében a gumiabroncsok legnagyobb névleges terhelését, amelyet a megengedett legnagyobb tengelytömeggel kell összevetni (lásd az 5.2.2.1.2–5.2.2.1.4. szakaszt), úgy kell meghatározni, hogy a terhelhetőségi jelzőszámnak megfelelő terhelést megszorozzuk a megfelelő – a jármű legnagyobb tervezési sebessége helyett a jármű típusához és használatához kapcsolódó – együtthatóval. Ilyen esetekben ezen előírás 5.2.3.1.1. és 5.2.3.1.2. szakasza nem alkalmazandó.

A megfelelő együtthatók a következők:

5.2.4.3.1. I. vagy A. osztályú (M_2 vagy M_3 kategóriájú) jármű esetében az együttható a 107. számú ENSZ-előírásnak megfelelően 1,15.

5.2.4.3.2. Az N kategóriájú járművek esetében, amelyeket kimondottan rövid távú városi és külvárosi használatra alakítottak ki (például utca- és útseprő gépek, valamint szemétszállító járművek), feltéve, hogy e járművek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 60 km/h, az együttható 1,10.

5.2.4.4. Kivételes esetekben, ha a járműveket olyan alkalmazási körülményekre alakították ki, amelyek nem egyeztethetők össze a C1, C2 vagy C3 osztályú gumiabroncsok jellemzőivel, és ezért eltérő jellemzőkkel rendelkező gumiabroncsokat kell felszerelni rájuk, az ezen előírás 5.1.1. szakaszának követelményei nem alkalmazandók, amennyiben a következő feltételek mindegyike teljesül:

5.2.4.4.1. a gumiabroncsokat vagy a 75. számú ENSZ-előírás, vagy a 106. számú ENSZ-előírás szerint kell jóváhagyni; valamint

5.2.4.4.2. a típusjóváhagyó hatóság és a műszaki szolgálat megbizonyosodik arról, hogy a felszerelt gumiabroncsok megfelelnek a jármű alkalmazási körülményeinek. A kivételes eset jellegének leírását és az elfogadás indoklását a vizsgálati jegyzőkönyvnek és a 2. mellékletben található „Értesítés” űrlapnak egyaránt tartalmaznia kell.

5.2.5. Pótkerekek és tartalék gumiabroncsok

5.2.5.1. Abban az esetben, ha a járművet tartalék egységgel látják el, a tartalék egység a következők egyike lehet:

5.2.5.1.1. normál tartalék egység, amelynek mérete megegyezik a járműre felszerelt gumiabroncsok méretével;

Ha a jármű különböző méretű gumiabroncsokkal van felszerelve, akkor a tartalék gumiabroncs méretének meg kell egyeznie az egyik gumiabroncs méretével. Az erre vonatkozó információkat egyértelműen fel kell tüntetni a jármű használati útmutatójában vagy valamely más kommunikációs eszköz használatával a járműben;

5.2.5.1.2. a járművön történő használatra megfelelő típusú, ideiglenes használatra szánt tartalék egység; ideiglenes használatra szánt tartalék egységet azonban nem M_1, N_1, M_2, M_3 (legnagyobb terhelt tömeg ≤ 7 500 kg), illetve N_2 (legnagyobb terhelt tömeg ≤ 7 500 kg) kategóriájú járműre tilos felszerelni.

5.2.5.2. Minden olyan járműnek, amelyre ideiglenes használatra szánt tartalék egységet vagy defekttűrő gumiabroncsot szerelnek, meg kell felelnie a 64. számú ENSZ-előírás műszaki és átmeneti rendelkezéseinek az ideiglenes használatra szánt tartalék egységek és defekttűrő gumiabroncsok járműre történő felszerelésére vonatkozó követelmények tekintetében.

Ha különleges elővigyázatossági intézkedésekre van szükség annak érdekében, hogy az ideiglenes használatra szánt tartalék egységet fel lehessen szerelni a járműre (pl. ideiglenes használatra szánt tartalék egységet csak elülső tengelyre lehet felszerelni, ezért előbb egy elülső normál kereket a hátsó tengelyre kell felszerelni annak érdekében, hogy egy hátsó normál kerék meghibásodását orvosolni lehessen), ezt egyértelműen meg kell adni a jármű használati útmutatójában vagy a járműben található más kommunikációs eszközzel, és az ezen előírás 5.2.1.3. szakasza megfelelő szempontjainak való megfelelést ellenőrizni kell.

6. A JÁRMŰTÍPUS MÓDOSÍTÁSA ÉS A JÓVÁHAGYÁS KITERJESZTÉSE

6.1. Egy meglévő járműtípus minden módosításáról értesíteni kell a járműtípust jóváhagyó típusjóváhagyó hatóságot. A típusjóváhagyó hatóság ezt követően a következőképpen járhat el:

a) a gyártóval egyeztetve eldönti, hogy szükség van-e új típusjóváhagyás megadására; vagy

b) a 6.1.1. szakaszban leírt eljárást (felülvizsgálat) és adott esetben a 6.1.2. szakaszban leírt eljárást (kiterjesztés) alkalmazza.

6.1.1. Felülvizsgálat

Amennyiben az 1. melléklet szerinti adatközlő lapokon rögzített adatok megváltoznak, de a típusjóváhagyó hatóság úgy ítéli meg, hogy az elvégzett módosításoknak nagy valószínűséggel nincs számottevő kedvezőtlen hatásuk, és a jármű továbbra is megfelel a követelményeknek, a módosításokat felülvizsgálatnak kell tekinteni.

Ilyen esetben a típusjóváhagyó hatóság szükség szerint kiadja az 1. melléklet szerinti adatközlő lapok felülvizsgált oldalait, amelyeken egyértelműen feltünteti a módosítás jellegét és az új kiadás keltét. Az 1. melléklet szerinti adatközlő lapok egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változatát – a módosítás részletes leírásával kiegészítve – úgy kell tekinteni, hogy megfelel ennek a követelménynek.

6.1.2. Kiterjesztés

A módosítást kiterjesztésnek kell tekinteni, amennyiben az 1. melléklet szerinti adatközlő lapokon megadott adatok változásán túl

a) további ellenőrzésekre vagy vizsgálatokra van szükség; vagy

b) az értesítésben szereplő adatok bármelyike megváltozott (az értesítés csatolmányaiban szereplő adatok kivételével); vagy

c) egy későbbi módosítássorozat szerinti jóváhagyásra irányuló kérelem érkezik azután, hogy a módosítássorozat hatályba lépett.

6.2. A jóváhagyás megerősítéséről vagy elutasításáról, a változások részletes leírásával együtt, a fenti 4.3. szakaszban említett eljárással értesíteni kell a megállapodásban részes és ezen előírást alkalmazó szerződő feleket. Ezenkívül az adatközlő lapoknak és a vizsgálati jegyzőkönyveknek az 1. melléklet szerinti értesítéshez csatolt jegyzékét is megfelelően módosítani kell, hogy azon fel legyen tüntetve a legutóbbi felülvizsgálat vagy kiterjesztés időpontja.

6.3. A jóváhagyás kiterjesztését engedélyező típusjóváhagyó hatóság az ilyen kiterjesztéshez készített minden értesítéshez sorszámot rendel.

7. A GYÁRTÁS MEGFELELŐSÉGE

7.1. A gyártásmegfelelőségre vonatkozó eljárásoknak meg kell felelniük a megállapodás (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) 2. cikkében és 1. jegyzékében előírt általános feltételeknek, valamint a következő követelményeknek:

7.2. az ezen előírás szerint jóváhagyott minden járművet úgy kell gyártani, hogy az 5. szakasz követelményeit teljesítve megfeleljen a jóváhagyott típusnak;

7.3. a jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatóság bármikor ellenőrizheti az egyes gyártóüzemekben a gyártás megfelelőségének ellenőrzésére alkalmazott módszereket. Az ilyen ellenőrzésre általában kétévente kerül sor.

8. SZANKCIÓK NEM MEGFELELŐ GYÁRTÁS ESETÉN

8.1. Az ezen előírás alapján egy adott járműtípusra megadott jóváhagyás visszavonható, ha nem teljesülnek a 7. szakaszban előírt követelmények.

8.2. Ha egy szerződő fél visszavon egy előzőleg általa megadott jóváhagyást, erről haladéktalanul tájékoztatja az ezen előírást alkalmazó többi szerződő felet az ezen előírás 1. mellékletének megfelelő nyomtatványon.

9. A GYÁRTÁS VÉGLEGES LEÁLLÍTÁSA

Ha a jóváhagyás jogosultja véglegesen leállítja az ezen előírás szerint jóváhagyott járműtípus gyártását, akkor erről értesítenie kell a jóváhagyást megadó hatóságot, amely ezt követően az ezen előírás 1. mellékletének megfelelő nyomtatványon tájékoztatja a megállapodásban részes és ezen előírást alkalmazó feleket.

10. ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK

10.1. A 01. módosítássorozat hivatalos hatálybalépésének napjától kezdve az ezen előírást alkalmazó egyik szerződő fél sem utasíthatja el a 01. módosítássorozattal módosított ezen előírás szerinti típusjóváhagyás megadását vagy elfogadását.

10.2. 2022. július 6-ától az ezen előírást alkalmazó szerződő felek nem kötelesek elfogadni az előző módosítássorozat alapján első alkalommal 2022. július 6. után kiadott ENSZ-típusjóváhagyásokat.

10.3. 2022. július 6-áig az ezen előírást alkalmazó szerződő felek kötelesek elfogadni az előző módosítássorozat alapján első alkalommal 2022. július 6. előtt kiadott típusjóváhagyásokat.

10.4. 2022. július 6-ától az ezen előírást alkalmazó szerződő felek nem kötelesek elfogadni az előző módosítássorozattal módosított ezen előírás szerint megadott típusjóváhagyásokat.

10.5. Függetlenül a fenti átmeneti rendelkezésektől, azok a szerződő felek, amelyek ezt az előírást a legújabb módosítássorozat hatálybalépésének napja után kezdik el alkalmazni, nem kötelesek elfogadni az olyan típusjóváhagyásokat, amelyeket ezen előírás valamely előző módosítássorozata szerint adtak meg / csak a 01. módosítássorozattal módosított előírás szerint megadott típusjóváhagyást kötelesek elfogadni.

10.6. A 10.4. szakasz rendelkezései ellenére az ezen előírást alkalmazó szerződő felek a 01. módosításszorozattal bevezetett módosítások által nem érintett járművek/járműrendszerek esetében továbbra is elfogadják az előző módosításszorozattal módosított ezen előírás szerint megadott típusjóváhagyásokat.

10.7. Az ezen előírást alkalmazó szerződő felek az ezen előírás bármely korábbi módosításszorozata szerint kiadhatnak típusjóváhagyást ([3]).

10.8. Az ezen előírást alkalmazó szerződő felek az ezen előírás bármely korábbi módosításszorozata szerint megadott típusjóváhagyásokra továbbra is adhatnak kiterjesztéseket.[3]

11. A JÓVÁHAGYÁSI VIZSGÁLATOK ELVÉGZÉSÉÉRT FELELŐS MŰSZAKI SZOLGÁLATOK ÉS A TÍPUSJÓVÁHAGYÓ HATÓSÁGOK NEVE ÉS CÍME

A megállapodásban részes és ezen előírást alkalmazó szerződő felek közlik az Egyesült Nemzetek Titkárságával a jóváhagyási vizsgálat elvégzéséért felelős műszaki szolgálatok nevét és címét, valamint a jóváhagyásokat megadó, illetve a jóváhagyásokat, kiterjesztéseket, elutasításokat vagy visszavonásokat igazoló értesítéseket fogadó típusjóváhagyó hatóság nevét és címét.

([3]) A titkárság feljegyzése: a megfogalmazás az ENSZ EGB 29-es munkacsoportjának 2020. novemberi ülésén hozott határozatának megfelelően kiigazításra került (ECE/TRANS/WP.29/1155, 92. és 93. szakasz, valamint a WP.29-182-11 informális dokumentum).

1. MELLÉKLET

(Megengedett legnagyobb formátum: A4 [210 mm × 297 mm])

Adatközlő lap

a gumiabroncsok felszereléséről szóló ENSZ-előírással összhangban

1. Általános információk

1.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....

1.2. Típus: .....

1.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (ha van[nak]): .....

1.3. Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve a járművön: ([1]) .....

1.3.1. A jelölés helye: .....

1.4. A jármű kategóriája: ([2]) .....

1.5. A gyártó neve és címe: .....

1.6. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: .....

1.7. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: .....

2. A jármű általános felépítésére vonatkozó jellemzők

2.1. Egy reprezentatív járműről készült fényképek és/vagy rajzok: .....

2.2. A tengelyek és kerekek száma: .....

2.2.1. A kettős (iker-)kerekekkel ellátott tengelyek száma és helyzete: .....

2.2.2. A kormányzott tengelyek száma és elhelyezkedése: .....

2.2.3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása): .....

3. Tömegek és méretek ([3]) ([4])

3.1. A tengelyek nyomtávja(i) és szélessége(i)

3.1.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ([5]) .....

3.1.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ([5]) .....

([1]) Ha a típusazonosító jelölés olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC?? 123??).

([2]) A Motoros járművekre vonatkozó egységesített állásfoglalás (R.E.3) (dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) 2. bekezdésének meghatározása szerint – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

([3]) Ha a normál vezetőfülkés változat mellett van hálóhelyes vezetőfülkés változat is, akkor a tömegeket és a méreteket mindkettőre meg kell adni.

([4]) ISO 612:1978 szabvány – Közúti járművek – Gépjárművek és vontatott járművek méretei – fogalmak és meghatározások.

([5]) ISO 612:1978 szabvány, 6.5. számú meghatározás

3.1.3. A legszélesebb hátsó tengely szélessége: .....

3.1.4. A legelső tengely szélessége (a gumiabroncsok legkülső pontjától mérve, a talajhoz közeli abroncskidudorodást figyelmen kívül hagyva): .....

3.2. A gyártó által megadott, műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ([6]), ([7]).....

3.3. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: .....

3.4. A jármű teher vontatására alkalmas/nem alkalmas ([8])

3.5. A jármű legnagyobb tervezési sebessége (km/h): ([9]) .....

4. Felfüggesztés

4.1. Gumiabroncsok és kerekek

4.1.1. Gumiabroncs-kerék kombináció(k) ([10])

a) a gumiabroncsokra vonatkozóan adja meg a következőket:

- ☐ gumiabroncsosztály (C1/C2/C3) ([8])
- ☐ méretmegjelölés(ek) .....
- ☐ teherbírási index ([7]).....
- ☐ sebességkategória-jel ([7]).....

b) a kerekekre vonatkozóan tüntesse fel a kerékpántméretet és a besajtolási mélysége(ke)t. .....

4.1.2. Tengelyek

4.1.2.1. 1. tengely:

4.1.2.2. 2. tengely:

stb.

4.1.3. A gyártó által ajánlott gumiabroncsnyomás(ok) (kPa) a gépjármű terhelése függvényében: .....

4.1.4. A havon való tapadást biztosító eszköz és az elülső és/vagy a hátsó tengely(ek)re felszerelt, a gépjárműtípusnak megfelelő, gyártó által javasolt gumiabroncs-kerék kombináció leírása: .....

4.1.5. Az ideiglenes használatra szánt tartalék egység rövid leírása (amennyiben van ilyen): .....

4.1.6. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) rövid leírása, amennyiben be van szerelve: .....

([6]) Pótkocsik vagy félpótkocsik, illetve olyan járművek esetében, amelyekhez a csatlakozóberendezésre vagy a nyeregszerkezetre jelentős függőleges irányú erőt kifejtő pótkocsit vagy félpótkocsit kapcsoltak, ezt a terhelést – osztva a gravitációs gyorsulás állandójával – a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg tartalmazza.

([7]) Kérjük, adja meg az egyes változatok felső és alsó értékeit.

([8]) A nem kívánt rész törlendő.

([9]) Ha a járműgyártó hozzájárul ahhoz, hogy bizonyos szabályozó funkciókat (pl. szoftverrel, hardverrel, felfejlesztéssel, kiválasztással, engedélyezéssel, letiltással) a jármű forgalomba helyezése előtt vagy után a jármű végsebességének növelése céljából módosítsanak, akkor a szabályozó funkciók említett eszközökkel való módosításával elérhető legnagyobb gépjárműsebességet kell megadni. Pótkocsik esetében a járműgyártó által megengedett legnagyobb sebességet kell megadni.

([10]) A 300 km/h-t meghaladó legnagyobb tervezési sebességű járművekre szánt, a kerékpántátmérő kódja előtt ZR felirattal ellátott gumiabroncsok esetében ezzel egyenértékű adatokat kell megadni.

5. Karosszéria

5.1. Kerékdobok

5.1.1. A jármű rövid leírása a kerékdobjai tekintetében: .....

6. Egyéb

6.1. Sebességkorlátozó berendezések

6.1.1. Gyártó(k): .....

6.1.2. Típus(ok): .....

6.1.3. Típusjóváhagyási szám(ok), ha van(nak): .....

6.1.4. Sebesség vagy sebességtartomány, amelyre a sebességkorlátozást be lehet állítani: ..... km/h

2. MELLÉKLET

Értesítés

(Megengedett legnagyobb formátum: A4 [210 mm × 297 mm])



Kiadta: (hatóság neve)

……

……

Tárgy ([2]): Jóváhagyás megadása

Jóváhagyás kiterjesztése

Jóváhagyás elutasítása

Jóváhagyás visszavonása

A gyártás végleges leállítása

egy adott járműtípus vonatkozásában a gumiabroncsainak felszerelése tekintetében

Jóváhagyás száma: …… Kiterjesztés száma: ……

I. szakasz

1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): ……

2. Típus: ……

2.1. Kereskedelmi név (nevek) (ha van[nak]): ……

3. Típusazonosító jelölés, ha fel van tüntetve a járművön ([3]):……

3.1. A jelölés helye: ……

4. A jármű kategóriája ([4]): ……

5. A gyártó neve és címe: ……

6. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe: ……

7. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ……

II. szakasz

1. További információk: lásd a Kiegészítést.

([1]) A jóváhagyást megadó/kiterjesztő/elutasító/visszavonó ország egyedi azonosító száma (lásd ezen előírás jóváhagyásra vonatkozó rendelkezéseit).

([2]) A nem kívánt rész törlendő.

([3]) Ha a típusazonosító jelölés olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a dokumentációban kérdőjellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

([4]) A Motoros járművekre vonatkozó egységesített állásfoglalás (R.E.3) (dokumentum: ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6) 2. bekezdésének meghatározása szerint – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: .....

3. A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma: .....

4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma: .....

5. Megjegyzések (ha vannak): lásd a Kiegészítést.

6. Hely: .....

7. Dátum: .....

8. Aláírás: .....

9. Információs csomag (ha van) .....

A(z) ….. sz. értesítés kiegészítése

egy adott jármű típusjóváhagyására vonatkozóan a gumiabroncsok felszerelése tekintetében

1. További információk

1.1. A járműtípus rövid ismertetése szerkezete, méretei, körvonalai és szerkezeti anyagai tekintetében: .....

1.2. Gumiabroncs (C1/ C2/ C3)[2] és kerék kombináció(k) (ideértve a gumiabroncsméretet, a kerékpántméretet és a besajtolási mélységet): .....

1.3. A jármű legnagyobb tervezési sebességével kompatibilis legkisebb sebességkategória-jel (minden változatra) (a 300 km/h-t meghaladó legnagyobb tervezési sebességű járművekre szánt, a kerékpántátmérő kódja előtt ZR felirattal ellátott gumiabroncsok esetében ezzel egyenértékű adatokat kell megadni): .....

1.4. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeggel kompatibilis legkisebb terhelhetőségi jelzőszám (minden változatra) (adott esetben ezen előírás 5.2.2.2. pontja szerint kiigazítva): .....

1.5. A havon való tapadást biztosító eszközzel (eszközökkel) használandó gumiabroncs (C1/ C2/ C3)[2] és kerék kombináció (k) (ideértve a gumiabroncsméretet, a kerékpántméretet és a besajtolási mélységet): .....

2. Az M1 kategóriájú jármű teher vontatására alkalmas/nem alkalmas2, és a hátsó gumiabroncsok esetében a névleges terhelés túllépésének mértéke … %.

3. A jármű jóváhagyást kapott/nem kapott jóváhagyást[2] a 64. és/vagy 141. számú[2] ENSZ-előírás alapján az 1./2./3./4./5. típusú[2], ideiglenes használatra szánt tartalék egységei tekintetében.

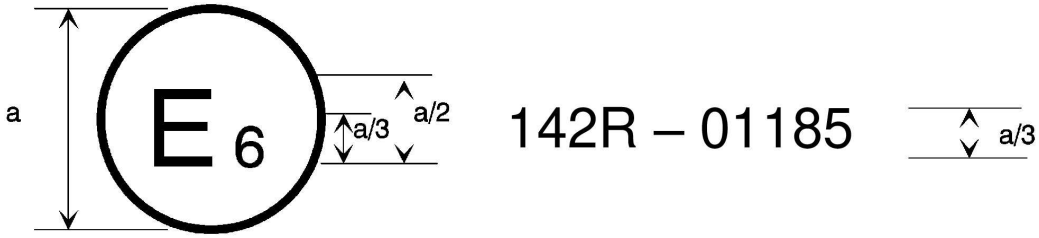
4. A jármű jóváhagyást kapott/nem kapott[2] jóváhagyást a 64. és/vagy 141. számú[2] ENSZ-előírás alapján abroncsnyomás-ellenőrző rendszere (TPMS) tekintetében.

4.1. Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) rövid leírása (amennyiben be van szerelve): .....

3. MELLÉKLET

A jóváhagyási jel elrendezése

(lásd ezen előírás 4.4–4.4.2. szakaszát)



a = legalább 8 mm

A járművön elhelyezett fenti jóváhagyási jel azt mutatja, hogy az adott járműtípust a gumiabroncsok felszerelése tekintetében a 142. számú ENSZ-előírás szerint hagyták jóvá Belgiumban (E 6). A jóváhagyási szám első két számjegye azt jelzi, hogy a jóváhagyást a 01. módosításssorozattal módosított 142. ENSZ-előírás követelményei szerint adták meg.