AKTI KOJE DONOSE TIJELA USTANOVLJENA MEĐUNARODNIM SPORAZUMIMA

Samo izvorni tekstovi UNECE-a imaju pravni učinak prema međunarodnom javnom pravu. Status i datum stupanja na snagu ovog Pravilnika treba provjeriti u najnovijem izdanju dokumenta UNECE-a TRANS/WP.29/343/, koji je dostupan na: http://www.unece.org/tran/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

Pravilnik UN-a br. 142 – Jedinstvene odredbe o homologaciji motornih vozila s obzirom na ugradnju guma [2021/1366]

Obuhvaća sav važeći tekst do:

niz izmjena 01– datum stupanja na snagu: 30. rujna 2021.

Ovaj je dokument isključivo informativne prirode. Vjerodostojan i pravno obvezujući tekst je: ECE/TRANS/WP.29/2021/11.

SADRŽAJ

PRAVILNIK

1. Područje primjene
2. Definicije
3. Zahtjev za homologaciju
4. Homologacija
5. Specifikacije
6. Preinake tipa vozila i proširenje homologacije
7. Sukladnost proizvodnje
8. Sankcije za nesukladnost proizvodnje
9. Trajno obustavljena proizvodnja
10. Prijelazne odredbe
11. Imena i adrese tehničkih službi odgovornih za provođenje homologacijskih ispitivanja te imena i adrese homologacijskih tijela

PRILOZI

1 Opisni dokument

2 Izjava

3 Izgled homologacijskih oznaka

1. PODRUČJE PRIMJENE

Ovaj se Pravilnik primjenjuje na vozila kategorije M, N i O ([1]) s obzirom na ugradnju guma.

Ne primjenjuje se na vozila koja se koriste u uvjetima koji nisu kompatibilni s karakteristikama guma razreda C1, C2 ili C3 ni na vozila s obzirom na ugradnju njihovih:

(a) rezervnih jedinica za privremenu uporabu; i/ili

(b) guma za kotrljanje u ispuhanom stanju i/ili sustava za kotrljanje u ispuhanom stanju kad rade u ispuhanom stanju; i/ili

(c) guma s produženom mobilnosti kad rade u ispuhanom stanju; i/ili

(d) sustava za nadzor tlaka u gumama.

2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Pravilnika:

2.1. „tip vozila s obzirom na ugradnju guma” znači vozila koja se ne razlikuju prema bitnim aspektima kao što su tipovi guma, oznake minimalne i maksimalne veličine gume, specifikacije kotača koji se mogu ugraditi – dimenzije, dubina nalijeganja, brzina i opterećenje – i karakteristike blatobrana;

2.2. Razred gume

(a) gume razreda C1 – gume sukladne s Pravilnikom UN-a br. 30;

(b) gume razreda C2 – gume sukladne s Pravilnikom UN-a br. 54 i označene indeksom nosivosti za jednostruku gumu koji nije veći od 121 ili i simbolom kategorije brzine koja nije manja od „N”;

(c) gume razreda C3 – gume sukladne s Pravilnikom UN-a br. 54 i označene:

i. indeksom nosivosti za jednostruku gumu koji nije manji od 122; ili

ii. indeksom nosivosti za jednostruku gumu koji nije veći od 121 i simbolom kategorije brzine koja nije manja od „M”;

2.2.1. „tip gume” znači niz guma koje se ne razlikuju prema sljedećim bitnim karakteristikama:

(a) razredu gume: C1, C2 ili C3, kako je opisano u Pravilnik UN-a br. 30; i

(b) za gume razreda C1, karakteristikama tipa pneumatske gume prema definiciji iz Pravilnika UN-a br. 30;

(c) za gume razreda C2 ili C3, karakteristikama tipa pneumatske gume prema definiciji iz Pravilnika UN-a br. 54;

2.3. „oznaka veličine gume” znači oznaka prema definiciji iz Pravilnika br. 30 za gume razreda C1 odnosno Pravilnika br. 54 za gume razreda C2 i C3;

2.4. „dubina nalijeganja” znači udaljenost od prednje strane glavine kotača do središnjice naplatka;

2.5. „struktura pneumatske gume” znači tehničke karakteristike noseće strukture gume;

2.6. „obična guma” znači guma namijenjena za uobičajenu uporabu na cesti ili guma za kotrljanje u ispuhanom stanju namijenjena za uobičajenu uporabu na cesti;

2.7. „guma za snijeg” znači guma s uzorkom gaznog sloja, sastavom gaznog sloja ili strukturom konstruiranim prvenstveno da se u zimskim uvjetima postigne bolji učinak u odnosu na običnu gumu s obzirom na utjecaj gume na pokretanje ili održavanje kretanja vozila;

([1]) Kako je definirano u Konsolidiranoj rezoluciji o konstrukciji vozila (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, stavak 2. – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.7.1. „guma za snijeg za teške snježne uvjete” znači guma za snijeg s uzorkom gaznog sloja, sastavom gaznog sloja ili strukturom konstruiranim posebno za teške snježne uvjete, a koja ispunjava zahtjeve iz Pravilnika UN-a br. 117;

2.8. „guma za posebnu uporabu” znači guma namijenjena za uporabu na cesti i izvan nje ili za druge posebne namjene. Te su gume prvenstveno konstruirane za pokretanje i održavanje kretanja vozila u terenskim uvjetima;

2.9. „guma za kotrljanje u ispuhanom stanju” znači guma prema definiciji iz Pravilnika UN br. 30;

2.10. „guma s produženom mobilnosti” znači guma prema definiciji iz Pravilnika UN br. 30;

2.11. „rezervna guma za privremenu uporabu” znači guma koja se razlikuje od gume namijenjene za ugradnju na vozila za uobičajene vozne uvjete, a koja je namijenjena samo za privremenu uporabu u ograničenim voznim uvjetima;

2.12. „kotač” znači cjelina kotača koja se sastoji od naplatka i diska kotača;

2.13. „rezervni kotač za privremenu uporabu” znači kotač koji se razlikuje od običnih kotača za tip vozila, a koji je namijenjen samo za privremenu uporabu u ograničenim voznim uvjetima;

2.14. „jedinica” znači sklop kotača i gume;

2.15. „obična jedinica” znači jedinica koja se može ugraditi na vozilo za uobičajenu uporabu;

2.16. „rezervna jedinica” znači jedinica koja je namijenjena kao zamjena za običnu jedinicu ako se obična jedinica pokvari; ta jedinica može biti:

2.17. „obična rezervna jedinica” znači sklop kotača i gume koji je po oznaci veličine kotača i gume, dubini nalijeganja gume i strukture gume jednak sklopu postavljenom na isti položaj na osovini i na istu konkretnu varijantu i izvedbu vozila za uobičajenu uporabu, uključujući kotače proizvedene od drugog materijala i za čiju se ugradnju mogu upotrebljavati druge vrste matica i svornjaka, ali koji je inače jednak kotaču za uobičajenu uporabu;

2.18. „rezervna jedinica za privremenu uporabu” znači bilo koji sklop kotača i gume koji ne odgovara definiciji običnih rezervnih jedinica, nego nekom od opisa rezervnih jedinica za privremenu uporabu iz Pravilnika UN-a br. 64;

2.19. „simbol kategorije brzine” znači simbol prema definiciji iz Pravilnika br. 30 za gume razreda C1 odnosno Pravilnika br. 54 za gume razreda C2;

2.20. „indeks nosivosti” znači vrijednost najvećeg dopuštenog opterećenja gume prema definiciji Pravilnika br. 30 za gume razreda C1 odnosno Pravilnika br. 54 za gume razreda C2;

2.21. „najveće dopušteno opterećenje gume” znači najveća masa koju guma može nositi ako se upotrebljava u skladu sa zahtjevima za uporabu prema specifikacijama proizvođača gume.

3. ZAHTJEV ZA HOMOLOGACIJU

3.1. Zahtjev za homologaciju tipa vozila s obzirom na ugradnju guma podnosi proizvođač vozila ili njegov ovlašteni zastupnik.

3.2. Zahtjevu se prilažu dokumenti u nastavku u tri primjerka i sljedeće:

3.2.1. opis tipa vozila s obzirom na elemente iz stavka 5.

3.3. Tehničkoj službi koja provodi homologacijska ispitivanja dostavlja se vozilo koje je reprezentativno za tip koji se homologira ili alat kojim se simulira tip vozila koji se homologira.

4. HOMOLOGACIJA

4.1. Ako tip vozila dostavljenog za homologaciju na temelju ovog Pravilnika ispunjava zahtjeve iz stavka 5. ovog Pravilnika, dodjeljuje mu se homologacija tipa.

4.2. Svakom se homologiranom tipu vozila dodjeljuje homologacijski broj. Prve dvije znamenke (trenutačno 01, za niz izmjena 01 ovog Pravilnika) označavaju niz izmjena koji obuhvaća najnovije bitne tehničke izmjene Pravilnika u trenutku izdavanja homologacije. Ista ugovorna stranka ne smije dodijeliti isti broj drugom tipu vozila s obzirom na ugradnju guma.

4.3. Obavijest o dodjeli, odbijanju ili povlačenju homologacije tipa vozila na temelju ovog Pravilnika dostavlja se ugovornim strankama Sporazuma koje primjenjuju ovaj Pravilnik putem obrasca u skladu s predloškom iz Priloga 1. zajedno s fotografijama i/ili shemama koje je dostavio podnositelj zahtjeva za homologaciju, u formatu ne većem od A4 (210 × 297 mm), ili presavijenima na taj format, i u odgovarajućem mjerilu.

4.4. Na svako se vozilo koje je sukladno s tipom vozila homologiranim na temelju ovog Pravilnika pričvršćuje, na vidljivom i lako dostupnom mjestu naznačenom na homologacijskom obrascu, međunarodna homologacijska oznaka u skladu s primjerom iz Priloga 3. koja se sastoji od:

4.4.1. kružnice oko slova „E” iza kojeg slijedi razlikovni broj države koja je dodijelila homologaciju ([2]);

4.4.2. desno od kružnice propisane u stavku 4.4.1., broja ovog Pravilnika iza kojeg slijede slovo „R”, crtica i homologacijski broj.

4.5. Ako je vozilo sukladno s tipom vozila homologiranim na temelju najmanje jednog drugog pravilnika priloženog Sporazumu u zemlji koja je dodijelila homologaciju na temelju ovog Pravilnika, simbol propisan stavkom 4.4.1. ovog Pravilnika ne treba ponavljati; u tom se slučaju ti pravilnici, homologacijski brojevi i dodatni simboli navode u okomitim stupcima desno od simbola propisanog u stavku 4.4.1.

4.6. Homologacijska oznaka mora biti lako čitljiva i neizbrisiva.

4.7. Homologacijska oznaka postavlja se blizu pločice s podacima o vozilu ili na nju.

4.8. U Prilogu 3. ovom Pravilniku prikazan je primjer homologacijskih oznaka.

5. SPECIFIKACIJE

5.1. Opći zahtjevi

5.1.1. Osim u slučaju primjene odredaba stavka 5.2.4.4., svaka guma postavljena na vozilo, uključujući svaku rezervnu gumu ako je primjenjivo, mora ispunjavati zahtjeve ovog Pravilnika.

([2]) Razlikovne brojčane oznake ugovornih stranaka Sporazuma iz 1958. navedene su u Prilogu 3. Konsolidiranoj rezoluciji o konstrukciji vozila (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, Prilog 3. – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

5.1.2. Svaka guma ugrađena na vozilo, uključujući svaku rezervnu gumu ako je primjenjivo, mora ispunjavati tehničke zahtjeve i prijelazne odredbe pravilnika UN-a br. 30, 54 i 117, ovisno o slučaju.

5.2. Radna svojstva

5.2.1. Postavljanje guma

5.2.1.1. Sve gume koje se uobičajeno postavljaju na vozilo, tj. sve gume osim rezervne jedinice za privremenu uporabu, moraju imati istu strukturu.

5.2.1.2. Sve gume koje su uobičajeno postavljaju na istu osovinu moraju biti istog tipa.

5.2.1.3. Kad se upotrebljavaju gume najveće dopuštene veličine i naplaci najveće dopuštene širine, gibanje u prostoru u kojem se kotač okreće mora biti nesmetano, uzimajući u obzir minimalnu i maksimalnu dubinu nalijeganja, unutar minimalnih i maksimalnih ograničenja ovjesa i upravljačke naprave prema proizvođačevim specifikacijama. To se provjerava ispitivanjem najvećih i najširih guma, uzimajući u obzir primjenjiva odstupanja dimenzija (tj. najveći otklon) u odnosu na oznaku veličine gume iz odgovarajućeg Pravilnika UN-a.

5.2.1.4. Tehnička služba i/ili homologacijsko tijelo može dopustiti alternativni postupak ispitivanja (npr. virtualno ispitivanje) radi provjere da su zahtjevi iz stavka 5.2.1.3. ispunjeni.

5.2.2. Indeks nosivosti

5.2.2.1. Osim u slučaju primjene odredaba stavka 5.2.4., najveće dopušteno opterećenje svake gume postavljene na vozilo, uključujući običnu rezervnu jedinicu ako postoji, utvrđeno u skladu sa stavkom 5.2.2.2. ovog Pravilnika, mora biti:

5.2.2.1.1. ako je riječ o vozilima na koje su jednostruko postavljene gume istog tipa: najmanje pola najveće tehnički dopuštene mase na osovini najopterećenije osovine prema proizvođačevim specifikacijama;

5.2.2.1.2. ako je riječ o vozilima na koje su jednostruko postavljene gume koje nisu istog tipa: najmanje pola najveće tehnički dopuštene mase na osovini prema proizvođačevim specifikacijama za odgovarajuću osovinu;

5.2.2.1.3. ako je riječ o vozilima na koje su dvostruko postavljene gume razreda C1: najmanje 0,27 najveće tehnički dopuštene mase na osovini prema proizvođačevim specifikacijama za odgovarajuću osovinu;

5.2.2.1.4. ako je riječ o osovinama na koje su dvostruko postavljene gume razreda C2 ili C3: najmanje 0,25 najveće tehnički dopuštene mase na osovini s obzirom na indeks nosivosti za dvostruko postavljanje prema proizvođačevim specifikacijama za odgovarajuću osovinu.

5.2.2.2. Najveće dopušteno opterećenje gume određuje se kako slijedi:

5.2.2.2.1. ako je riječ o gumama razreda C1, uzima se u obzir „najveće dopušteno opterećenje gume” iz Pravilnika UN-a br. 30;

5.2.2.2.2. ako je riječ o gumama razreda C2 ili C3, uzima se u obzir tablica „Odnos indeksa nosivosti i brzine” iz Pravilnika br. 54 u kojoj se u obliku funkcije indeksa nosivosti i simbola kategorije nazivne brzine prikazuju varijacije opterećenja koje pneumatska guma mora izdržati uz uzimanje u obzir najveće konstrukcijske brzine vozila.

5.2.2.3. Proizvođač je dužan u korisničkom priručniku, ili nekim drugim komunikacijskim kanalom u vozilu, navesti nužne informacije o odgovarajućem indeksu nosivosti prikladnih zamjenskih guma.

5.2.3. Kategorija brzine

5.2.3.1. Na svakoj gumi koja se uobičajeno postavlja na vozilo mora biti simbol kategorije brzine.

5.2.3.1.1. Ako je riječ o gumi razreda C1, simbol kategorije brzine mora odgovarati najvećoj konstrukcijskoj brzini vozila i, ako je riječ o gumama kategorija brzine V, W i Y, najvećem dopuštenom opterećenju gume iz Pravilnika UN-a br. 30.

5.2.3.1.2. Ako je riječ o gumi razreda C2 ili C3, simbol kategorije brzine mora odgovarati najvećoj konstrukcijskoj brzini vozila i vrijednosti na temelju odgovarajuće kombinacije indeksa nosivosti i brzine iz tablice „Odnos indeksa nosivosti i brzine" iz Pravilnika UN-a br. 54.

5.2.3.2. Zahtjevi iz stavaka 5.2.3.1.1. i 5.2.3.1.2. ne primjenjuju se:

5.2.3.2.1. na rezervne jedinice za privremenu uporabu, na koje se primjenjuje stavak 5.2.5. ovog Pravilnika;

5.2.3.2.2. na vozila koja su opremljena običnim gumama, a povremeno gumama za snijeg za teške snježne uvjete (tj. gumama s alpskim simbolom (snježna pahuljica sa stiliziranim obrisom planine s tri vrha u pozadini)), pri čemu u tom slučaju oznaka brzinske kategorije gume za snijeg za teške snježne uvjete mora odgovarati brzini koja je ili veća od najveće konstrukcijske brzine vozila ili nije manja od 160 km/h (ili oboje). Ako je najveća konstrukcijska brzina vozila veća od brzine označene simbolom najmanje kategorije brzine na postavljenim gumama za snijeg za teške snježne uvjete, u vozilu se na istaknutom položaju, koji mora biti uočljiv i trajno vidljiv vozaču, mora nalaziti oznaka s upozorenjem na najnižu vrijednost najveće moguće brzine postavljenih guma za snijeg. Ostale gume s poboljšanom opremom za pogon u snježnim uvjetima (tj. s oznakom M + S, ali bez alpskog simbola (snježna pahuljica sa stiliziranim obrisom planine s tri vrha u pozadini)) moraju ispunjavati zahtjeve iz stavaka 5.2.3.1.1. i 5.2.3.1.2. ovog Pravilnika;

5.2.3.2.3. na vozila opremljena gumama za posebnu uporabu. Ako je najveća konstrukcijska brzina vozila veća od brzine označene simbolom najmanje kategorije brzine na postavljenim gumama za posebnu uporabu, u vozilu se na istaknutom položaju, koji mora biti uočljiv i trajno vidljiv vozaču, mora nalaziti oznaka s upozorenjem na najnižu vrijednost najveće moguće brzine postavljenih guma za posebnu uporabu;

5.2.3.2.4. na vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 s ograničivačem brzine homologiranim na temelju Pravilnika UN-a br. 89, u kom slučaju simbol kategorije brzine guma mora odgovarati brzini na koju regulator ograničava vozilo. Ako je proizvođač vozila predvidio da će najveća konstrukcijska brzina vozila biti veća od brzine označene simbolom najmanje kategorije brzine na postavljenim gumama, u vozilu se na istaknutom položaju, koji mora biti uočljiv i trajno vidljiv vozaču, mora nalaziti oznaka s upozorenjem na najveću moguću brzinu guma.

5.2.3.2.5. na vozila kategorija M1 i N1 s ugrađenim sustavom koji vrši funkciju ograničivača brzine, u kom slučaju simbol kategorije brzine guma mora odgovarati brzini na koju regulator ograničava vozilo.

Ako je proizvođač vozila predvidio da će najveća konstrukcijska brzina vozila biti veća od brzine označene simbolom najmanje kategorije brzine na postavljenim gumama, u vozilu se na istaknutom položaju, koji mora biti uočljiv i trajno vidljiv vozaču, mora nalaziti oznaka s upozorenjem na najveću moguću brzinu guma.

5.2.3.3. Proizvođač je dužan u korisničkom priručniku, ili nekim drugim komunikacijskim kanalom u vozilu, navesti nužne informacije o odgovarajućim zamjenskim gumama prikladne kategorije brzine.

5.2.4. Posebni slučajevi

5.2.4.1. Ako je riječ o vozilima kategorija M_1 i N_1 konstruiranima za vuču prikolice, dopušteno je da se zbog dodatnog opterećenja na vučnoj spojnici za koju se priključuje prikolica najveće dopušteno opterećenje stražnje gume razreda C1 prekorači za najviše 15 %. U tom se slučaju u korisničkom priručniku, ili nekim drugim komunikacijskim kanalom u vozilu iz stavka 5.2.3.3., moraju dati jasne informacije i preporuke o najvećoj dopuštenoj brzini vozila ako se vuče prikolica, a ta brzina ni u kojem slučaju ne smije biti veća od 100 km/h, i o tlaku stražnjih guma, a taj tlak mora biti najmanje 20 kPa (0,2 bar) veći od tlakova guma preporučenih za uobičajenu uporabu (tj. bez prikolice).

5.2.4.2. Ako je riječ o prikolicama kategorija O_1 i O_2 s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila koja nije veća od 100 km/h na koje su jednostruko postavljene gume razreda C1, najveće dopušteno opterećenje svake gume postavljeno na svaku gumu mora biti najmanje 0,45 najveće tehnički dopuštene mase na osovini najopterećenije osovine prema proizvođačevim specifikacijama. Ako su gume dvostruko postavljene, faktor mora biti najmanje 0,24. U takvim slučajevima oznaka s upozorenjem na najveću radnu brzinu, na kojoj je navedena najveća konstrukcijska brzina vozila, mora biti trajno i postojano pričvršćena blizu prednje vučne spojnice prikolice.

5.2.4.3. Ako je riječ o posebnim vozilima s popisa u nastavku na koje su postavljene gume razreda C2 ili C3, ne primjenjuje se tablica „Odnos indeksa nosivosti i brzine” iz stavka 5.2.2.2.2. ovog Priloga. U tom se slučaju najveće dopušteno opterećenje svake gume za provjeru u odnosu na najveću tehnički dopuštenu masu na osovini (vidjeti stavke od 5.2.2.1.2. do 5.2.2.1.4.) određuje množenjem opterećenja koje odgovara indeksu nosivosti s odgovarajućim koeficijentom koji se odnosi na tip vozila i njegovu uporabu umjesto na najveću konstrukcijsku brzinu vozila, a zahtjevi iz stavaka 5.2.3.1.1. i 5.2.3.1.2. ovog Pravilnika se ne primjenjuju.

Odgovarajući koeficijenti su:

5.2.4.3.1. 1,15 za vozila razreda I i A (M_2 i M_3), u skladu s Pravilnikom UN-a br. 107;

5.2.4.3.2. 1,10 za vozila kategorije N koja su posebno konstruirana za kratke vožnje u gradskoj i prigradskoj uporabi, npr. vozila za čišćenje ceste ili skupljanje smeća, pod uvjetom da najveća konstrukcijska brzina vozila nije veća od 60 km/h.

5.2.4.4. U iznimnim slučajevima u kojima je riječ o vozilima projektiranima za uvjete uporabe koji nisu kompatibilni s karakteristikama guma razreda C1, C2 ili C3, zbog čega je potrebno postaviti gume s različitim karakteristikama, zahtjevi iz stavka 5.1.1. ovog Pravilnika se ne primjenjuju ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

5.2.4.4.1. gume su homologirane na temelju Pravilnika UN-a br. 75 ili Pravilnika UN-a br. 106; i

5.2.4.4.2. homologacijsko tijelo i tehnička služba smatraju da su gume postavljene na vozilo prikladne za radne uvjete vozila. Vrsta i obrazloženja iznimke moraju se navesti u ispitnom izvješću i u izjavi iz Priloga 2.

5.2.5. Rezervni kotači i gume

5.2.5.1. Ako vozilo ima rezervnu jedinicu, ona mora biti:

5.2.5.1.1. obična rezervna jedinica jednake veličine kao gume postavljene na vozilo;

Ako su na vozilo postavljene gume različitih veličina, veličina gume rezervne jedinice mora biti jednaka veličini neke od tih guma. To se mora jasno navesti u korisničkom priručniku, ili nekim drugim komunikacijskim kanalom u vozilu.

5.2.5.1.2. rezervna jedinica za privremenu uporabu prikladna za uporabu na vozilu, ali na vozila kategorija koje nisu M_1, N_1, M_2, M_3 (najveća opterećena masa ≤ 7 500 kg) ni N_2 ((najveća opterećena masa ≤ 7 500 kg) ne smije se staviti rezervna jedinica za privremenu uporabu.

5.2.5.2. Svako vozilo s rezervnom jedinicom za privremenu uporabu ili gumama za kotrljanje u ispuhanom stanju mora ispunjavati tehničke zahtjeve i poštovati prijelazne odredbe Pravilnika br. 64 s obzirom na zahtjeve za opremanje vozila rezervnim jedinicama za privremenu uporabu i gumama za kotrljanje u ispuhanom stanju.

Ako je potrebno poduzeti posebne mjere predostrožnosti radi postavljanja rezervne jedinice za privremenu uporabu na vozilo (npr. rezervna jedinica za privremenu uporabu smije se postaviti samo na prednju osovinu, što znači da se u slučaju neispravne stražnje obične jedinice prvo na stražnju osovinu mora postaviti prednja obična jedinica), to se mora jasno navesti u korisničkom priručniku, ili nekim drugim komunikacijskim kanalom u vozilu, te se mora provjeriti da su relevantni aspekti stavka 5.2.1.3. ovog Pravilnika ispunjeni.

6. PREINAKE TIPA VOZILA I PROŠIRENJE HOMOLOGACIJE

6.1. Homologacijsko tijelo koje je homologiralo tip vozila mora se obavijestiti o svakoj preinaci tog tipa vozila. Homologacijsko tijelo tada može:

(a) odlučiti, u dogovoru s proizvođačem, da treba dodijeliti novu homologaciju tipa; ili

(b) primijeniti postupak iz stavka 6.1.1. (revizija) i, ako je primjenjivo, postupak iz stavka 6.1.2. (proširenje).

6.1.1. Revizija

Ako su se podaci iz opisne dokumentacije iz Priloga 1. promijenili i ako homologacijsko tijelo smatra da učinjene preinake vjerojatno neće imati znatan štetan učinak te da vozilo u svakom slučaju i dalje ispunjava zahtjeve, preinake se označavaju kao „revizija”.

U takvom slučaju homologacijsko tijelo prema potrebi izdaje izmijenjene stranice opisnih dokumenata iz Priloga 1., pri čemu svaku revidiranu stranicu označava tako da vrsta preinake i datum ponovnog izdavanja budu jasno vidljivi. Smatra se da je taj zahtjev ispunjen pročišćenom i ažuriranom verzijom opisnih dokumenata iz Priloga 1. s priloženim detaljnim opisom preinaka.

6.1.2. Proširenje

Preinaka se označava kao „proširenje” ako se uz izmjenu pojedinosti u opisnoj dokumentaciji iz Priloga 1.:

(a) zahtijevaju dodatni pregledi ili ispitivanja; ili

(b) promijeni bilo koji podatak u izjavi (uz iznimku njezinih priloga); ili

(c) zatraži homologacija na temelju novijeg niza izmjena nakon njegova stupanja na snagu.

6.2. Ugovorne stranke Sporazuma koje primjenjuju ovaj Pravilnik obavješćuju se o potvrđivanju ili odbijanju, uz navođenje preinaka, putem postupka navedenog u stavku 4.3. U skladu s tim sadržaj opisnih dokumenata i ispitnih izvješća priloženih izjavi iz Priloga 1. mijenja se tako da datum zadnje revizije ili proširenja bude vidljiv.

6.3. Homologacijsko tijelo koje izdaje proširenje homologacije dodjeljuje serijski broj svakoj izjavi sastavljenoj za takvo proširenje.

7. SUKLADNOST PROIZVODNJE

7.1. Postupci za provjeru sukladnosti proizvodnje moraju biti u skladu s općim odredbama iz članka 2. i Popisa 1. Sporazuma (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) i ispunjavati sljedeće zahtjeve:

7.2. vozilo homologirano na temelju ovog Pravilnika mora biti proizvedeno tako da bude sukladno s homologiranim tipom, što se postiže ispunjavanjem zahtjeva iz stavka 5.;

7.3. homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju može u bilo kojem trenutku provjeriti metode za provjeru sukladnosti proizvodnje koje se primjenjuju u svakom proizvodnom pogonu. Te se provjere obično provode jednom u dvije godine.

8. SANKCIJE ZA NESUKLADNOST PROIZVODNJE

8.1. Homologacija dodijeljena tipu vozila na temelju ovog Pravilnika može se povući ako nisu ispunjeni zahtjevi utvrđeni u stavku 7.

8.2. Ako ugovorna stranka povuče homologaciju koju je prethodno dodijelila, dužna je o tome odmah obavijestiti ostale ugovorne stranke koje primjenjuju ovaj Pravilnik izjavom u skladu s predloškom iz Priloga 1. ovom Pravilniku.

9. TRAJNO OBUSTAVLJENA PROIZVODNJA

Ako nositelj homologacije potpuno obustavi proizvodnju tipa vozila homologiranog na temelju ovog Pravilnika, dužan je o tome obavijestiti tijelo koje je dodijelilo homologaciju, koje je onda dužno o tome odmah obavijestiti ostale ugovorne stranke Sporazuma koje primjenjuju ovaj Pravilnik izjavom u skladu s predloškom Priloga 1. ovom Pravilniku.

10. PRIJELAZNE ODREDBE

10.1. Od službenog datuma stupanja na snagu niza izmjena 01 nijedna ugovorna stranka koja primjenjuje ovaj Pravilnik ne smije odbijati dodijeliti ili odbijati prihvatiti homologacije tipa na temelju ovog Pravilnika kako je izmijenjen nizom izmjena 01.

10.2. Od 6. srpnja 2022. ugovorne stranke koje primjenjuju ovaj Pravilnik nisu dužne prihvaćati homologacije tipa dodijeljene na temelju prethodnih nizova izmjena koje su prvobitno izdane nakon 6. srpnja 2022.

10.3. Do 6. srpnja 2022. ugovorne stranke koje primjenjuju ovaj Pravilnik dužne su prihvaćati homologacije tipa dodijeljene na temelju prethodnih nizova izmjena koje su prvobitno izdane prije 6. srpnja 2022.

10.4. Od 6. srpnja 2022. ugovorne stranke koje primjenjuju ovaj Pravilnik nisu dužne prihvaćati homologacije tipa izdane na temelju prethodnih nizova izmjena ovog Pravilnika.

10.5. Ne dovodeći u pitanje prethodne prijelazne odredbe, ugovorne stranke koje počinju primjenjivati ovaj Pravilnik nakon datuma stupanja na snagu najnovijeg niza izmjena nisu dužne prihvaćati homologacije tipa dodijeljene na temelju bilo kojeg prethodnog niza izmjena ovog Pravilnika te su dužne samo prihvaćati homologacije tipa dodijeljene na temelju niza izmjena 01.

10.6. Ne dovodeći u pitanje stavak 10.4., ugovorne stranke koje primjenjuju ovaj Pravilnik dužne su i dalje prihvaćati homologacije tipa izdane na temelju prethodnih nizova izmjena ovog Pravilnika za vozila/sustave vozila na koje ne utječu odredbe uvedene nizom izmjena 01.

10.7. Ugovorne stranke koje primjenjuju ovaj Pravilnik smiju dodjeljivati homologacije tipa na temelju bilo kojeg prethodnog niza izmjena ovog Pravilnika ([3]).

10.8. Ugovorne stranke koje primjenjuju ovaj Pravilnik dužne su dodjeljivati proširenja homologacijama na temelju svakog prethodno niza izmjena ovog Pravilnika[3].

11. IMENA I ADRESE TEHNIČKIH SLUŽBI ODGOVORNIH ZA PROVOĐENJE HOMOLOGACIJSKIH ISPITIVANJA TE IMENA I ADRESE HOMOLOGACIJSKIH TIJELA

Ugovorne stranke Sporazuma koje primjenjuju ovaj Pravilnik prijavljuju Tajništvu Ujedinjenih naroda imena i adrese tehničkih službi odgovornih za provođenje homologacijskih ispitivanja te homologacijskih tijela koja dodjeljuju homologacije i kojima treba dostaviti obrasce za potvrdu dodjele, proširenja, odbijanja ili povlačenja homologacije.

([3]) Bilješka tajništva: tekst je prilagođen u skladu s odlukom WP.29 na sastanku u studenome 2020. (ECE/TRANS/WP.29/1155, točke 92. i 93. i neformalni dokument WP.29-182-11).

PRILOG 1.

(najveći format: A4 (210 × 297 mm))

Opisni dokument

u skladu s Pravilnikom UN-a o ugradnji guma

1. Općenito

1.1. Marka (trgovačko ime proizvođača): .....

1.2. Tip: .....

1.2.1. Trgovačka imena (ako postoje): .....

1.3. Podaci za identifikaciju tipa, ako su označeni na vozilu ([1]): .....

1.3.1. Mjesto te oznake: .....

1.4. Kategorija vozila ([2]): .....

1.5. Ime i adresa proizvođača: .....

1.6. Imena i adrese proizvodnih pogona: .....

1.7. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): .....

2. Opće konstrukcijske karakteristike vozila

2.1. Fotografije i/ili crteži reprezentativnog vozila: .....

2.2. Broj osovina i kotača: .....

2.2.1. Broj i položaj osovina s dvostrukim kotačima: .....

2.2.2. Broj i položaj upravljanih osovina: .....

2.2.3. Pogonske osovine (broj, položaj, međusobna povezanost): .....

3. Mase i dimenzije ([3]), ([4])

3.1. Razmaci kotača i širine osovina

3.1.1. Razmak kotača svake upravljane osovine ([5]): .....

3.1.2. Razmak kotača svih ostalih osovina ([5]): .....

([1]) Ako podaci za identifikaciju tipa vozila sadržavaju znakove koji nisu bitni za opis vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice obuhvaćenog ovim opisnim dokumentom, ti se znakovi u dokumentaciji moraju označiti simbolom „?" (npr. ABC??123??).

([2]) Kako je definirano u Konsolidiranoj rezoluciji o konstrukciji vozila (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, stavak 2. – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

([3]) Ako postoji izvedba s običnom kabinom i izvedba s kabinom za spavanje, potrebno je navesti mase i dimenzije za obje izvedbe.

([4]) Norma ISO 612:1978 – Cestovna vozila – dimenzije motornih i priključnih vozila – nazivi i definicije.

([5]) Točka 6.5. norme ISO 612–1978.

3.1.3. Širina najšire stražnje osovine: .....

3.1.4. Širina krajnje prednje osovine (izmjerena između najizbočenijih točaka guma, ne uzimajući u obzir izbočenje guma blizu tla): .....

3.2. Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila prema proizvođačevoj deklaraciji ([6]), ([7]): .....

3.3. Najveća tehnički dopuštena masa na svakoj osovini: .....

3.4. Vozilo je/nije ([8]) prikladno za vuču tereta.

3.5. Najveća konstrukcijska brzina vozila (u km/h) ([9]): .....

4. Ovjes

4.1. Gume i kotači

4.1.1. Kombinacije guma/kotač ([10])

(a) za gume:

☐ razred gume (C1/ C2/ C3) ([8])

☐ oznake veličine .....

☐ indeks nosivosti ([7]) .....

☐ simbol kategorije brzine ([7]) .....

(b) za kotače, veličine naplatka i dubine nalijeganja .....

4.1.2. Osovine

4.1.2.1. 1. osovina:

4.1.2.2. 2. osovina:

itd.

4.1.3. Tlakovi guma prema preporuci proizvođača vozila (kPa), ovisno o opterećenju vozila: .....

4.1.4. Opis naprava za prianjanje na snijegu i kombinacija guma/kotač na prednjim i/ili stražnjim osovinama prikladnih za tip vozila prema preporukama proizvođača: .....

4.1.5. Kratak opis rezervne jedinice za privremenu uporabu (ako postoji): .....

4.1.6. Kratak opis sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je ugrađen): .....

([6]) Kad je riječ o prikolicama ili poluprikolicama i o vozilima spojenim s prikolicom ili poluprikolicom koja znatno okomito opterećuje vučnu spojnicu ili sedlo, to je opterećenje, podijeljeno sa standardnim gravitacijskim ubrzanjem, uključeno u najveću tehnički dopuštenu masu.

([7]) Upisati najveće i najmanje vrijednosti za svaku varijantu.

([8]) Izbrisati ono što nije primjenjivo.

([9]) Kad je riječ o motornim vozilima, ako proizvođač vozila dopušta da se prije ili poslije puštanja vozila u uporabu naprave preinake nekih funkcija kontrolera (npr. softverom, hardverom, nadogradnjom, odabirom, aktivacijom, deaktivacijom itd.), zbog čega se može povećati najveća brzina, deklarira se najveća moguća brzina koja se može postići prilagođavanjem tih funkcija. Kad je riječ o prikolicama, deklarira se najveća brzina prema proizvođačevim specifikacijama.

([10]) Za gume označene natpisom ZR ispred oznake promjera naplatka namijenjene za postavljanje na vozila s najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 300 km/h navode se ekvivalentni podaci.

5. Nadogradnja

5.1. Blatobrani

5.1.1. Kratak opis vozila s obzirom na blatobrane: .....

6. Razno

6.1. Uređaji za ograničenje brzine

6.1.1. Proizvođači: .....

6.1.2. Tipovi: .....

6.1.3. Homologacijski brojevi, ako postoje: .....

6.1.4. Brzina ili raspon brzina na koju se može namjestiti ograničenje brzine: ..... km/h

PRILOG 2.

Izjava

(najveći format: A4 (210 × 297 mm))



koju je izdalo: (ime tijela)

.....

.....

o ([2]): dodjeli homologacije

proširenju homologacije

odbijanju homologacije

povlačenju homologacije

trajno obustavljenoj proizvodnji

tipa vozila s obzirom na ugradnju guma

Homologacijski broj: ..... Broj proširenja: .....

Odjeljak I.

1. Marka (trgovačko ime proizvođača): .....

2. Tip: .....

2.1. Trgovačka imena (ako postoje): .....

3. Podaci za identifikaciju tipa, ako su označeni na vozilu ([3]): .....

3.1. Mjesto te oznake: .....

4. Kategorija vozila ([4]): .....

5. Ime i adresa proizvođača: .....

6. Imena i adrese proizvodnih pogona: .....

7. Ime i adresa proizvođačeva zastupnika (ako postoji): .....

Odjeljak II.

1. Dodatne informacije: vidjeti Dopunu

([1]) Razlikovni broj države koja je dodijelila/proširila/odbila/povukla homologaciju (vidjeti odredbe o homologaciji u Pravilniku).
([2]) Prekrižiti suvišno.
([3]) Ako podaci za identifikaciju tipa vozila sadržavaju znakove koji nisu bitni za opis vozila, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice obuhvaćenog ovim opisnim dokumentom, ti se znakovi u dokumentaciji moraju označiti simbolom „?" (npr. ABC??123??).
([4]) Kako je definirano u Konsolidiranoj rezoluciji o konstrukciji vozila (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, stavak 2. – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2. Tehnička služba odgovorna za provođenje homologacijskih ispitivanja: .....

3. Datum ispitnog izvješća: .....

4. Broj ispitnog izvješća: .....

5. Napomene (ako ih ima): vidjeti Dopunu

6. Mjesto: .....

7. Datum: .....

8. Potpis: .....

9. Opisna dokumentacija (prema potrebi) .....

Dopuna izjavi br. …

o homologaciji tipa vozila s obzirom na ugradnju guma

1. Dodatne informacije

1.1. Kratak opis tipa vozila s obzirom na konstrukciju, dimenzije, oblik i sastavne materijale: .....

1.2. Kombinacije guma (C1/C2/C3)[2]/kotač (uključujući veličinu gume, veličinu naplatka i dubinu nalijeganja): .....

1.3. Simbol najmanje kategorije brzine koja je kompatibilna s najvećom konstrukcijskom brzinom vozila (za svaku varijantu) (za gume označene natpisom ZR ispred oznake promjera naplatka namijenjene za postavljanje na vozila s najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 300 km/h navode se ekvivalentni podaci): .....

1.4. Najmanji indeks nosivosti koji odgovara najvećoj tehnički dopuštenoj masi na svakoj osovini (za svaku varijantu) (ako je primjenjivo, prilagođeno u skladu sa stavkom 5.2.2.2. ovog Pravilnika): .....

1.5. Kombinacije guma (C1/C2/C3)[2]/kotač (uključujući veličinu gume, veličinu naplatka i dubinu nalijeganja) za uporabu s napravom za prianjanje na snijegu: .....

2. Vozilo kategorije M_1 je/nije[2] prikladno za vuču tereta, a dopušteno opterećenje gume je prekoračeno za ... %.

3. Vozilo je/nije[2] homologirano na temelju Pravilnika UN-a br. 64 i/ili Pravilnika UN-a br. 141[2] s obzirom na rezervnu jedinicu za privremenu uporabu tipa 1/2/3/4/5[2].

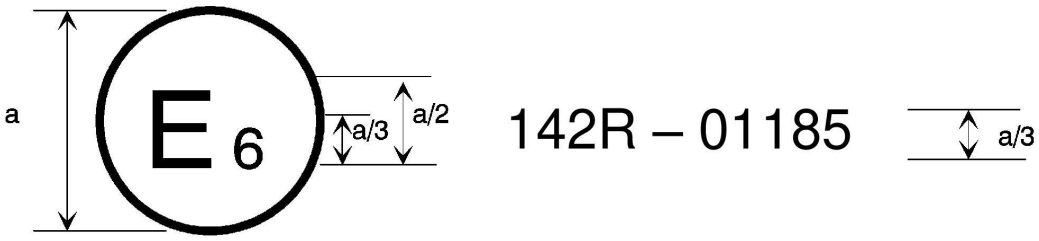
4. Vozilo je/nije[2] homologirano na temelju Pravilnika br. 64 i/ili Pravilnika UN-a br. 141[2] s obzirom na sustav za nadzor tlaka u gumama (TPMS).

4.1. Kratak opis sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS) (ako je ugrađen): .....

PRILOG 3.

Izgled homologacijskih oznaka

(vidjeti stavke od 4.4. do 4.4.2. ovog Pravilnika)



a = 8 mm (najmanje)

Ova homologacijska oznaka pričvršćena na vozilo označava da je taj tip vozila homologiran s obzirom na ugradnju guma u Belgiji (E 6) na temelju Pravilnika br. 142. Prve dvije znamenke homologacijskog broja označavaju da je homologacija dodijeljena u skladu sa zahtjevima iz Pravilnika br. 142 kako je izmijenjen nizom izmjena 01.