KANSAINVÄLISILLÄ SOPIMUKSILLA PERUSTETTUJEN ELINTEN ANTAMAT SÄÄDÖKSET

Vain alkuperäiset UNECE:n tekstit ovat kansainvälisen julkisoikeuden mukaan sitovia. Tämän säännön asema ja voimaantulopäivä on hyvä tarkastaa UNECE:n asiakirjan TRANS/WP.29/343 viimeisimmästä versiosta. Asiakirja saatavana osoitteessa http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

E-sääntö nro 142 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen hyväksyntää niiden renkaiden asennuksen osalta [2021/1366]

Sisältää kaiken voimassa olevan tekstin mukaan luettuna seuraavat:

Muutossarja 01 – voimaantulopäivä: 30. syyskuuta 2021

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Todistusvoimainen ja oikeudellisesti sitova teksti on seuraava: ECE/TRANS/WP.29/2021/11.

SISÄLLYSLUETTELO

SÄÄNTÖ

1. Soveltamisala
2. Määritelmät
3. Hyväksynnän hakeminen
4. Hyväksyntä
5. Vaatimukset
6. Ajoneuvotyypin muutokset ja hyväksynnän laajentaminen
7. Tuotannon vaatimustenmukaisuus
8. Seuraamukset vaatimustenmukaisuudesta poikkeavasta tuotannosta
9. Tuotannon lopettaminen
10. Siirtymämääräykset
11. Hyväksyntätesteistä vastaavien tutkimuslaitosten sekä tyyppihyväksyntäviranomaisten nimet ja osoitteet

LIITTEET

1 Ilmoituslomake

2 Ilmoitus

3 Hyväksyntämerkit

1. SOVELTAMISALA

Tätä sääntöä sovelletaan luokkien M, N ja O ([1]) ajoneuvoihin niiden renkaiden asentamisen osalta.

Sitä ei sovelleta ajoneuvoihin, joiden käyttöolosuhteet eivät ole yhteensopivia luokkien C1, C2 tai C3 renkaiden kanssa, eikä ajoneuvoihin siltä osin kuin kyse on seuraavien asentamisesta:

a) tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä ja/tai

b) itsekantavat run flat -renkaat ja/tai run flat -järjestelmä, kun käyttötilana on tyhjentyneen renkaan tila ja/tai

c) ajomatkaa pidentävät nk. extended mobility -renkaat, kun käyttötilana on tyhjentyneen renkaan tila ja/tai

d) rengaspaineen seurantajärjestelmä.

2. MÄÄRITELMÄT

Tässä säännössä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

2.1 ’*Ajoneuvotyypillä renkaiden asennuksen osalta*’ tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka eivät poikkea toisistaan sellaisilta olennaisilta ominaisuuksiltaan kuin rengastyypit, renkaan vähimmäis- ja enimmäiskokomerkinnät, pyörien mitat ja keskiösyvyydet sekä asennettaviksi soveltuvien renkaiden nopeus- ja kantavuusominaisuudet ja roiskesuojien ominaisuudet.

2.2 Renkaat jaotellaan seuraaviin luokkiin:

a) luokan C1 renkaat – E-säännön nro 30 mukaiset renkaat

b) luokan C2 renkaat – E-säännön nro 54 mukaiset renkaat, joiden kantavuusluku on yksittäisasennuksessa enintään 121 ja nopeusluokka vähintään N

c) luokan C3 renkaat – E-säännön nro 54 mukaiset renkaat,

i) joiden kantavuusluku on yksittäisasennuksessa vähintään 122 tai

ii) joiden kantavuusluku on yksittäisasennuksessa enintään 121 ja nopeusluokka enintään M.

2.2.1 ’*Rengastyypillä*’ tarkoitetaan renkaita, jotka eivät eroa toisistaan seuraavien olennaisten ominaisuuksiensa suhteen:

a) renkaan luokka C1, C2 tai C3 E-säännön nro 30 mukaisesti ja

b) luokan C1 renkaiden tapauksessa ilmarengastyypin ominaisuudet E-säännön nro 30 mukaisesti

c) luokan C2 tai C3 renkaiden tapauksessa ilmarengastyypin ominaisuudet E-säännön nro 54 mukaisesti.

2.3 ’*Renkaan kokomerkinnällä*’ tarkoitetaan luokan C1 renkaiden tapauksessa E-säännön nro 30 ja luokkien C2 ja C3 renkaiden tapauksessa E-säännön nro 54 mukaista merkintää.

2.4 ’*Pyörän keskiösyvyydellä*’ tarkoitetaan navan kiinnityspinnan etäisyyttä vanteen keskilinjasta.

2.5 ’*Ilmarenkaan rakenteella*’ tarkoitetaan renkaan rungon teknisiä ominaisuuksia.

2.6 ’*Tavanomaisella renkaalla*’ tarkoitetaan rengasta tai run flat -rengasta, joka on tarkoitettu tavanomaiseen maantiekäyttöön.

2.7 ’*Talvirenkaalla*’ tarkoitetaan rengasta, jonka kulutuspintakuvio, kulutuspinnan materiaali tai rakenne on suunniteltu ensisijaisesti niin, että sen ominaisuudet lumisissa olosuhteissa ovat tavallista rengasta paremmat ajoneuvon liikkeellelähdön ja liikkeellä pysymisen kannalta.

([1]) Ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman määritelmän mukaisesti (R.E.3) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, kohta 2) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2.7.1 ’*Vaativiin talviolosuhteisiin tarkoitetulla talvirenkaalla*’ tarkoitetaan talvirengasta, jonka kulutuspintakuvio, kulutuspinnan materiaali tai rakenne on suunniteltu vaativissa talviolosuhteissa tapahtuvaan käyttöön ja joka täyttää E-säännön nro 117 vaatimukset.

2.8 ’*Erikoiskäyttöön tarkoitetulla renkaalla*’ tarkoitetaan rengasta, joka on tarkoitettu sekakäyttöön maanteillä ja maastossa tai muihin erityistarkoituksiin. Nämä renkaat on suunniteltu ensisijaisesti sitä silmällä pitäen, että ajoneuvo lähtee liikkeelle ja pysyy liikkeessä maasto-olosuhteissa.

2.9 ’*Itsekantavalla run-flat-renkaalla*’ tarkoitetaan E-säännössä nro 30 määriteltyä rengasta.

2.10 ’*Ajomatkaa jatkavalla extended mobility -renkaalla*’ tarkoitetaan E-säännössä nro 30 määriteltyä rengasta.

2.11 ’*Tilapäiskäyttöön tarkoitetulla vararenkaalla*’ tarkoitetaan rengasta, joka poikkeaa tavanomaisia ajo-olosuhteita varten ajoneuvoon asennettavasta renkaasta ja joka on tarkoitettu ainoastaan tilapäiseen käyttöön rajoitetuissa ajo-olosuhteissa.

2.12 ’*Pyörällä*’ tarkoitetaan kokonaista pyörää, joka koostuu vanteesta ja levypyörästä.

2.13 ’*Tilapäiskäyttöön tarkoitetulla varapyörällä*’ tarkoitetaan pyörää, joka poikkeaa ajoneuvotyypin tavanomaisista pyöristä ja joka on tarkoitettu ainoastaan tilapäiseen käyttöön rajoitetuissa ajo-olosuhteissa.

2.14 ’*Yksiköllä*’ tarkoitetaan pyörän ja renkaan muodostamaa kokoonpanoa.

2.15 ’*Vakioyksiköllä*’ tarkoitetaan yksikköä, joka voidaan asentaa ajoneuvoon tavanomaista käyttöä varten.

2.16 ’*Varayksiköllä*’ tarkoitetaan yksikköä, joka on tarkoitettu vaihdettavaksi vakioyksikön tilalle tämän rikkoutuessa. Se voi olla kumpi tahansa seuraavista:

2.17 ’*Vakiovarayksiköllä*’ tarkoitetaan pyörän ja renkaan kokoonpanoa, jossa pyörän ja renkaan kokomerkinnät, pyörän keskiösyvyys ja renkaan rakenne ovat samat kuin samaan akselipaikkaan ja tiettyyn ajoneuvovarianttiin ja -versioon tavanomaista käyttöä varten asennettavan yksikön, mukaan lukien pyörät, jotka on valmistettu eri materiaalista ja joissa saatetaan käyttää erilaisia pyöränkiinnitysmuttereita tai -pultteja mutta jotka ovat muutoin samanlaisia kuin tavanomaista käyttöä varten tarkoitetut pyörät.

2.18 ’*Tilapäiseen käyttöön tarkoitetulla varayksiköllä*’ tarkoitetaan mitä tahansa pyörän ja renkaan kokoonpanoa, joka ei sisälly vakiovarayksikön määritelmään mutta kuuluu johonkin E-säännössä nro 64 määritellyistä tilapäiseen käyttöön tarkoitettujen varayksikköjen tyypeistä.

2.19 ’*Nopeusluokkatunnuksella*’ tarkoitetaan luokan C1 renkaiden tapauksessa E-säännössä nro 30 ja luokan C2 renkaiden tapauksessa E-säännössä nro 54 määriteltyä tunnusta.

2.20 ’*Kantavuusluvulla*’ eli ’*kuormitusindeksillä*’ tarkoitetaan numeroa, joka ilmaisee renkaan enimmäiskuormituksen luokan C1 renkaiden tapauksessa E-säännön nro 30 ja luokan C2 renkaiden tapauksessa E-säännön nro 54 mukaisesti.

2.21 ’*Enimmäiskuormituksella*’ tarkoitetaan suurinta massaa, jonka rengas pystyy kantamaan, kun sitä käytetään renkaan valmistajan määrittelemien edellytysten mukaisesti.

3. HYVÄKSYNNÄN HAKEMINEN

3.1 Ajoneuvotyypin hyväksyntää renkaiden asennuksen osalta hakee ajoneuvon valmistaja tai tämän asianmukaisesti valtuuttama edustaja.

3.2 Hakemukseen on liitettävä seuraavat asiakirjat kolmena kappaleena, ja siinä on esitettävä

3.2.1 ajoneuvotyypin kuvaus kohdassa 5 mainittujen seikkojen osalta.

3.3 Tyyppihyväksyntätesteistä vastaavalle tutkimuslaitokselle on toimitettava hyväksyttävää ajoneuvotyyppiä edustava ajoneuvo tai hyväksyttävää ajoneuvotyyppiä edustava simulointiväline.

4. HYVÄKSYNTÄ

4.1 Jos tämän säännön mukaisesti hyväksyttäväksi toimitettu ajoneuvotyyppi täyttää kohdan 5 vaatimukset, kyseiselle ajoneuvotyypille myönnetään hyväksyntä.

4.2 Kullekin hyväksytylle ajoneuvotyypille annetaan hyväksyntänumero. Hyväksyntänumeron kahdesta ensimmäisestä numerosta (tällä hetkellä 01, mikä vastaa sääntöä sellaisena kuin se on muutettuna muutossarjalla 01) käy ilmi muutossarja, joka sisältää ne sääntöön tehdyt tärkeät tekniset muutokset, jotka ovat hyväksynnän myöntämishetkellä viimeisimmät. Sama sopimuspuoli ei saa antaa samaa numeroa toiselle ajoneuvotyypille renkaiden asennuksen osalta.

4.3 Tähän sääntöön perustuvasta ajoneuvotyypin hyväksynnästä tai hyväksynnän epäämisestä tai peruuttamisesta on ilmoitettava tätä sääntöä soveltaville sopimuksen sopimuspuolille tämän säännön liitteessä 1 esitetyn mallin mukaisella lomakkeella. Ilmoitukseen on liitettävä hakijan toimittamat valokuvat ja/tai kaaviot sopivassa mittakaavassa enintään A4-kokoisina (210 x 297 mm) tai A4-kokoisiksi taitettuina.

4.4 Jokaiseen tämän säännön perusteella tyyppihyväksyttyyn ajoneuvoon on kiinnitettävä näkyvästi hyväksyntälomakkeessa määriteltyyn helppopääsyiseen kohtaan liitteessä 3 kuvatun mallin mukainen kansainvälinen hyväksyntämerkki, jonka osat ovat

4.4.1 E-kirjain ja hyväksynnän myöntäneen maan tunnusnumero, jotka ovat ympyrän sisällä, ([2])

4.4.2 kohdassa 4.4.1 tarkoitetun ympyrän oikealla puolella tämän säännön numero, R-kirjain, viiva ja hyväksyntänumero.

4.5 Jos ajoneuvo on sellaisen ajoneuvotyypin mukainen, jolle on myönnetty hyväksyntä yhden tai useamman sopimukseen liitetyn säännön perusteella maassa, joka on myöntänyt hyväksynnän tämän säännön perusteella, kohdassa 4.4.1 tarkoitettua tunnusta ei tarvitse toistaa. Tällöin sääntöjen ja tyyppihyväksyntien numerot sekä lisätunnukset on sijoitettava pystysarakkeisiin kohdassa 4.4.1 tarkoitetun tunnuksen oikealle puolelle.

4.6 Hyväksyntämerkin on oltava selvästi luettavissa ja pysyvä.

4.7 Hyväksyntämerkki on sijoitettava ajoneuvon tyyppikilpeen tai lähelle sitä.

4.8 Tämän säännön liitteessä 3 annetaan esimerkkejä hyväksyntämerkeistä.

5. VAATIMUKSET

5.1 Yleiset vaatimukset

5.1.1 Ellei kohdan 5.2.4.4 määräyksistä muuta johdu, kaikkien ajoneuvoon asennettavien renkaiden, myös mahdollisen vararenkaan, on täytettävä tämän säännön vaatimukset.

([2]) Vuoden 1958 sopimuksen sopimuspuolten tunnusnumerot esitetään ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) liitteessä 3 (asiakirja ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6/Annex 3) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

5.1.2 Kaikkien ajoneuvoon asennettujen renkaiden, myös mahdollisen vararenkaan, on täytettävä tapauksen mukaan E-säännössä nro 30, 54 tai 117 vahvistetut tekniset vaatimukset ja siirtymämääräykset.

5.2 Suoritusvaatimukset

5.2.1 Renkaan asentaminen

5.2.1.1 Kaikkien ajoneuvoon tavanomaisesti asennettavien renkaiden – eli muiden kuin mahdollisten tilapäiseen käyttöön tarkoitettujen varayksiköiden – on oltava rakenteeltaan samanlaisia.

5.2.1.2 Kaikkien yhdelle akselille tavanomaisesti asennettavien renkaiden on oltava samaa tyyppiä.

5.2.1.3 Pyörän pyörintätilan on oltava riittävän suuri, jotta se sallii esteettömän liikkeen käytettäessä suurimpia sallittuja rengaskokoja ja vanneleveyksiä – pyörän pienin ja suurin keskiösyvyys huomioon otettuna – ajoneuvon valmistajan ilmoittamien jousitus- ja ohjausrajoitusten pienimpien ja suurimpien arvojen puitteissa. Tämä on varmistettava suorittamalla tarkastukset suurimmilla ja leveimmillä renkailla ottaen huomioon asiaankuuluvassa E-säännössä ilmoitetut renkaan kokomerkintään sovellettavat mittatoleranssit (eli suurin verhopinta).

5.2.1.4 Tutkimuslaitos ja/tai tyyppihyväksyntäviranomaiset voivat hyväksyä myös jonkin vaihtoehtoisen testausmenettelyn (esim. virtuaalitestauksen), jolla varmistetaan, että kohdan 5.2.1.3 vaatimukset täyttyvät.

5.2.2 Kantavuus

5.2.2.1 Ellei tämän säännön kohdan 5.2.4 määräyksistä muuta johdu, on jokaisen ajoneuvoon asennettavan renkaan, myös mahdollisen vakiovarayksikön, tämän säännön kohdassa 5.2.2.2 määritetyn enimmäiskuormituksen oltava jokin seuraavista:

5.2.2.1.1 ajoneuvoon asennettujen renkaiden ollessa samaa tyyppiä ja yksittäisasennettuna vähintään puolet ajoneuvon valmistajan ilmoittamasta raskaimmin kuormitetun akselin suurimmasta teknisesti sallitusta akselimassasta

5.2.2.1.2 ajoneuvoon asennettujen renkaiden ollessa useampaa kuin yhtä tyyppiä ja yksittäisasennettuna vähintään puolet ajoneuvon valmistajan ilmoittamasta kyseisen akselin suurimmasta teknisesti sallitusta akselimassasta

5.2.2.1.3 ajoneuvoon asennettujen renkaiden ollessa luokan C1 renkaita paripyöräasennettuna vähintään 0,27 kertaa ajoneuvon valmistajan ilmoittama kyseisen akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa

5.2.2.1.4 akseleille asennettujen renkaiden ollessa luokan C2 tai C3 renkaita paripyöräasennettuna vähintään 0,25 kertaa ajoneuvon valmistajan ilmoittama kyseisen akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa paripyöräkäytön kantavuusluvun osalta.

5.2.2.2 Renkaan enimmäiskuormitus määritetään seuraavasti:

5.2.2.2.1 Luokan C1 renkaiden tapauksessa otetaan huomioon E-säännössä nro 30 tarkoitettu enimmäiskuormitus.

5.2.2.2.2 Luokan C2 ja C3 renkaiden tapauksessa otetaan huomioon E-säännössä nro 54 tarkoitettu taulukko *Kantavuuden vaihtelu nopeuden mukaan*, jossa esitetään kantavuuslukujen ja nimellisnopeusluokkien tunnusten funktiona ne kuormituksen vaihtelut, jotka ilmarengas kestää ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus huomioon ottaen.

5.2.2.3 Valmistajan on annettava ajoneuvon omistajan oppaassa tai muutoin ajoneuvossa tarvittavat tiedot kantavuudeltaan sopivista vararenkaista.

5.2.3 Nopeusluokka

5.2.3.1 Jokaisessa ajoneuvoon tavanomaisesti asennettavassa renkaassa on oltava nopeusluokkamerkintä.

5.2.3.1.1 Luokan C1 renkaan tapauksessa nopeusluokkamerkinnän on oltava yhteensopiva ajoneuvon suurimman rakenteellisen nopeuden kanssa. Nopeusluokkien V, W ja Y renkaiden tapauksessa on otettava huomioon E-säännössä nro 30 kuvattu enimmäiskuormitus.

5.2.3.1.2 Luokan C2 tai C3 renkaan tapauksessa nopeusluokkamerkinnän on oltava yhteensopiva ajoneuvon suurimman rakenteellisen nopeuden ja E-säännössä nro 54 tarkoitetusta taulukosta *Kantavuuden vaihtelu nopeuden mukaan* saadun sovellettavan kuorman ja nopeuden yhdistelmän kanssa.

5.2.3.2 Kohtien 5.2.3.1.1 ja 5.2.3.1.2 vaatimuksia ei sovelleta seuraavissa tapauksissa:

5.2.3.2.1 Käytetään tilapäiseen käyttöön tarkoitettuja varayksiköitä, joihin sovelletaan tämän säännön kohtaa 5.2.5.

5.2.3.2.2 Ajoneuvot varustetaan tavallisesti tavanomaisilla renkailla ja aika ajoin vaativiin talviolosuhteisiin tarkoitetuilla talvirenkailla, jotka on merkitty vuoristosymbolilla (kolmihuippuisella vuorella ja lumihiutaleella). Vaativiin talviolosuhteisiin tarkoitetun talvirenkaan nopeusluokkamerkinnän on vastattava nopeutta, joka on joko suurempi kuin ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus tai vähintään 160 km/h (tai molemmat). Jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on kuitenkin suurempi kuin siihen asennettujen vaativiin talviolosuhteisiin tarkoitettujen talvirenkaiden alinta nopeusluokkamerkintää vastaava nopeus, ajoneuvon sisällä on oltava suurimman nopeuden varoitusmerkki, jossa ilmoitetaan asennetuille vaativiin talviolosuhteisiin tarkoitetuille talvirenkaille määritelty suurin nopeus ja joka on sijoitettu näkyvään paikkaan, jossa se on helposti ja pysyvästi kuljettajan havaittavissa. Muiden renkaiden, joiden lumipitoa on parannettu (eli joissa on merkintä M+S mutta ei vuoristosymbolia eli kolmihuippuista vuorta ja lumihiutaletta), on täytettävä tämän säännön kohtien 5.2.3.1.1 ja 5.2.3.1.2 vaatimukset;

5.2.3.2.3 Ajoneuvo on varustettu erikoiskäyttöön tarkoitetuilla renkailla. Jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on kuitenkin suurempi kuin siihen asennettujen erikoiskäyttöön tarkoitettujen renkaiden alinta nopeusluokkamerkintää vastaava nopeus, ajoneuvon sisällä on oltava suurimman nopeuden varoitusmerkki, jossa ilmoitetaan asennetuille erikoiskäyttöön tarkoitetuille renkaille määritelty suurin nopeus ja joka on sijoitettu näkyvään paikkaan, jossa se on helposti ja pysyvästi kuljettajan havaittavissa.

5.2.3.2.4 Luokan M_2, M_3, N_2 tai N_3 ajoneuvo on varustettu E-säännön nro 89 mukaisesti hyväksytyllä nopeudenrajoittimella. Tällöin renkaiden nopeusluokkamerkinnän on oltava yhteensopiva sen nopeuden kanssa, johon rajoitin on asetettu. Jos kuitenkin ajoneuvon valmistajan mukaan ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin siihen asennettujen renkaiden alinta nopeusluokkamerkintää vastaava nopeus, ajoneuvon sisällä on oltava suurimman nopeuden varoitusmerkki, jossa ilmoitetaan renkaille määritelty suurin nopeus ja joka on sijoitettu näkyvään paikkaan, jossa se on helposti ja pysyvästi kuljettajan havaittavissa.

5.2.3.2.5 Luokan M_1 tai N_1 ajoneuvo on varustettu nopeudenrajoitustoiminnon toteuttavalla sisäisellä järjestelmällä. Tällöin renkaiden nopeusluokkamerkinnän on oltava yhteensopiva sen nopeuden kanssa, johon rajoitin on asetettu.

Jos kuitenkin ajoneuvon valmistajan mukaan ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin siihen asennettujen renkaiden alinta nopeusluokkamerkintää vastaava nopeus, ajoneuvon sisällä on oltava suurimman nopeuden varoitusmerkki, jossa ilmoitetaan renkaille määritelty suurin nopeus ja joka on sijoitettu näkyvään paikkaan, jossa se on helposti ja pysyvästi kuljettajan havaittavissa.

5.2.3.3 Valmistajan on annettava ajoneuvon omistajan oppaassa tai muutoin ajoneuvossa tarvittavat tiedot nopeusluokaltaan sopivista vararenkaista.

5.2.4 Erityistapaukset

5.2.4.1 Perävaunun vetämiseen suunniteltujen luokan M_1 ja N_1 ajoneuvojen tapauksessa perävaunun kytkentälaitteeseen kohdistuva lisäkuorma saa aiheuttaa takarenkaiden enimmäiskuormituksen ylityksen, kun on kyse luokan C1 renkaista. Ylitys saa olla enintään 15 prosenttia. Tällaisessa tapauksessa on ajoneuvon omistajan oppaassa tai kohdassa 5.2.3.3 tarkoitetulla muulla tavalla annettava selkeät tiedot ja ohjeet suurimmasta sallitusta nopeudesta, joka ajoneuvolla saa olla perävaunua vedettäessä ja joka ei missään tapauksessa saa olla yli 100 km/h, ja takarenkaiden paineesta, jonka on oltava vähintään 20 kPa eli 0,2 baaria suurempi kuin tavanomaiseen (eli perävaunuttomaan) käyttöön suositeltu rengaspaine.

5.2.4.2 Luokkien O_1 ja O_2 perävaunujen, joita koskeva ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on 100 km/h tai vähemmän ja joihin on asennettu luokan C1 renkaat yksittäisasennettuna, jokaisen renkaan enimmäiskuormituksen on oltava vähintään 0,45 kertaa perävaunun valmistajan ilmoittama raskaimmin kuormitetun akselin teknisesti sallittu enimmäisakselimassa. Paripyöräasennettujen renkaiden tapauksessa kyseisen kertoimen on oltava vähintään 0,24. Näissä tapauksissa on perävaunun etukytkentälaitteen lähellä oltava pysyvästi ja kestävästi kiinnitettynä suurimman sallitun ajonopeuden varoitusmerkki, jossa ilmoitetaan ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus.

5.2.4.3 Tiettyjen luokan C2 tai C3 renkailla varustettujen jäljempänä lueteltujen erityisajoneuvojen tapauksessa ei sovelleta kohdassa 5.2.2.2.2 tarkoitettua taulukkoa *Kantavuuden vaihtelu nopeuden mukaan*. Näissä tapauksissa määritetään teknisesti sallittuun enimmäisakselimassaan verrattava renkaan enimmäiskuormitus (ks. kohdat 5.2.2.1.2–5.2.2.1.4) kertomalla kantavuuslukua vastaava kuorma sovellettavalla kertoimella, joka riippuu ajoneuvon tyypistä ja käyttötarkoituksesta sen suurimman rakenteellisen nopeuden sijaan. Tämän säännön kohtien 5.2.3.1.1 ja 5.2.3.1.2 vaatimuksia ei sovelleta.

Sovellettavat kertoimet ovat seuraavat:

5.2.4.3.1 1,15, kun kyseessä on E-säännössä 107 tarkoitettu (luokan M_2 tai M_3) alaluokan I tai A ajoneuvo

5.2.4.3.2 1,10, kun kyseessä on luokan N ajoneuvo, joka on suunniteltu erityisesti kaupunki- ja lähiökäyttöön lyhyille matkoille, kuten kadun- ja tienlakaisukoneet tai jätteenkeräysajoneuvot, edellyttäen, että ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on enintään 60 km/h.

5.2.4.4 Poikkeustapauksissa, joissa ajoneuvot on suunniteltu käyttöolosuhteisiin, jotka eivät ole yhteensopivia luokan C1, C2 tai C3 renkaiden ominaisuuksien kanssa, minkä vuoksi niihin täytyy asentaa ominaisuuksiltaan toisenlaiset renkaat, ei sovelleta tämän säännön kohdan 5.1.1 vaatimuksia, mikäli kaikki seuraavat edellytykset täyttyvät:

5.2.4.4.1 renkaat on hyväksytty joko E-säännön nro 75 tai E-säännön nro 106 mukaisesti ja

5.2.4.4.2 tyyppihyväksyntäviranomainen ja tutkimuslaitos katsovat, että asennetut renkaat soveltuvat ajoneuvon käyttöolosuhteisiin. Poikkeuksen tyyppi ja hyväksynnän perustelut on ilmoitettava testausselosteessa ja liitteen 2 mukaisessa ilmoituslomakkeessa.

5.2.5 Varapyörät ja -renkaat

5.2.5.1 Kun ajoneuvo on varustettu varayksiköllä, yksikön on oltava jokin seuraavista:

5.2.5.1.1 Vakiovarayksikkö, joka kooltaan vastaa ajoneuvoon asennettuja renkaita.

Jos ajoneuvossa on kooltaan erilaisia renkaita, varayksikön rengaskoon on vastattava jotakin käytetyistä rengasko'oista. Tästä on ilmoitettava selkeästi ajoneuvon omistajan oppaassa tai muutoin ajoneuvossa.

5.2.5.1.2 Tilapäiseen käyttöön tarkoitettu varayksikkö, joka tyypiltään soveltuu kyseisessä ajoneuvossa käytettäväksi. Muita kuin luokan M_1, N_1, M_2, M_3 (suurin massa kuormitettuna enintään 7 500 kg) tai N_2 (suurin massa kuormitettuna enintään 7 500 kg) ajoneuvoja ei kuitenkaan saa varustaa tilapäiseen käyttöön tarkoitetulla varayksiköllä, eikä niihin saa asentaa sellaista.

5.2.5.2 Jokaisen ajoneuvon, joka on varustettu tilapäiseen käyttöön tarkoitetulla varayksiköllä tai run flat -renkailla, on täytettävä E-säännön nro 64 tekniset ja siirtymämääräykset ajoneuvon varustamista tilapäiseen käyttöön tarkoitetuilla varayksiköillä ja run flat -renkailla koskevien vaatimusten osalta.

Jos tilapäiseen käyttöön tarkoitetun varayksikön asentaminen ajoneuvoon edellyttää erityisiä varotoimia (esim. jos tilapäiseen käyttöön tarkoitetun varayksikön saa asentaa ainoastaan etuakselille, jolloin etuakselin vakioyksikkö on ensin asennettava taka-akselin vioittuneen vakioyksikön tilalle), se on ilmoitettava selkeästi ajoneuvon omistajan oppaassa tai muutoin ajoneuvossa. Lisäksi on varmistettava, että tämän säännön kohdan 5.2.1.3 vaatimuksia noudatetaan soveltuvin osin.

6. AJONEUVOTYYPIN MUUTOKSET JA HYVÄKSYNNÄN LAAJENTAMINEN

6.1 Hyväksyttyyn ajoneuvotyyppiin tehtävistä muutoksista on ilmoitettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle, joka on hyväksynyt kyseisen ajoneuvotyypin. Tyyppihyväksyntäviranomainen voi tämän jälkeen

a) valmistajaa kuultuaan päättää, että on myönnettävä uusi tyyppihyväksyntä, tai

b) soveltaa kohdassa 6.1.1 (Tarkistus) esitettyä menettelyä ja tapauksen mukaan kohdassa 6.1.2 (Laajennus) esitettyä menettelyä.

6.1.1 Tarkistus

Jos liitteessä 1 esitettyihin ilmoituslomakkeisiin kirjatut tiedot ovat muuttuneet ja tyyppihyväksyntäviranomainen katsoo, ettei tehdyillä muutoksilla todennäköisesti ole merkittävää kielteistä vaikutusta ja että ajoneuvo joka tapauksessa edelleen täyttää vaatimukset, muutosta pidetään "tarkistuksena".

Tällaisessa tapauksessa tyyppihyväksyntäviranomaisen on tarvittaessa annettava uudelleen liitteessä 1 esitettyjen ilmoituslomakkeiden tarkistetut sivut ja osoitettava selvästi jokaisella tarkistetulla sivulla muutoksen luonne ja sivun uudelleenantamisen päivämäärä. Liitteessä 1 esitettyjen ilmoituslomakkeiden konsolidoidun, päivitetyn toisinnon, johon on liitetty yksityiskohtainen kuvaus muutoksista, katsotaan myös täyttävän tämän vaatimuksen.

6.1.2 Laajennus

Muutosta pidetään "laajennuksena", jos liitteen 1 mukaisten ilmoituslomakkeiden tietojen muutoksen lisäksi

a) tarvitaan uusia tarkastuksia tai testejä tai

b) jokin ilmoituksen tieto (lukuun ottamatta sen liitteitä) on muuttunut tai

c) pyydetään hyväksyntää myöhemmän muutossarjan mukaisesti sen voimaantulon jälkeen.

6.2 Hyväksynnän vahvistaminen tai epääminen, jossa eritellään muutokset, annetaan kohdassa 4.3 täsmennetyllä menettelyllä tiedoksi tätä sääntöä soveltaville sopimuspuolille. Myös ilmoituslomakkeiden ja testausselosteiden hakemistoa, joka on liitetty liitteessä 1 esitettyyn ilmoitukseen, on muutettava niin, että siitä käy ilmi viimeisimmän tarkistuksen tai laajennuksen päivämäärä.

6.3 Hyväksynnän laajentamisen myöntävän tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava sarjanumero kaikille kyseistä laajentamista koskeville ilmoituslomakkeille.

7. TUOTANNON VAATIMUSTENMUKAISUUS

7.1 Tuotannon vaatimustenmukaisuuden testausmenettelyjen on vastattava sopimuksen 2 artiklassa ja liitteessä 1 (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) vahvistettuja yleisiä määräyksiä ja täytettävä seuraavat vaatimukset:

7.2 Tämän säännön mukaisesti hyväksyttävä ajoneuvo on valmistettava siten, että se vastaa hyväksyttyä tyyppiä ja täyttää kohdan 5 vaatimukset.

7.3 Tyyppihyväksynnän myöntänyt viranomainen voi milloin tahansa tarkastaa kutakin tuotantoyksikköä koskevat vaatimustenmukaisuuden valvontamenetelmät. Tarkastukset tehdään tavanomaisesti kerran kahdessa vuodessa.

8. SEURAAMUKSET VAATIMUSTENMUKAISUUDESTA POIKKEAVASTA TUOTANNOSTA

8.1 Ajoneuvotyypille tämän säännön perusteella myönnetty hyväksyntä voidaan peruuttaa, jos kohdan 7 vaatimukset eivät täyty.

8.2 Jos sopimuspuoli peruuttaa aiemmin myöntämänsä tyyppihyväksynnän, sen on viipymättä ilmoitettava asiasta muille tätä sääntöä soveltaville sopimuspuolille tämän säännön liitteessä 1 esitetyn mallin mukaisella ilmoituslomakkeella.

9. TUOTANNON LOPETTAMINEN

Jos hyväksynnän haltija lopettaa kokonaan tämän säännön perusteella hyväksytyn ajoneuvotyypin valmistamisen, hyväksynnän haltijan on ilmoitettava siitä hyväksynnän myöntäneelle viranomaiselle, jonka on edelleen ilmoitettava asiasta tätä sääntöä soveltaville sopimuksen sopimuspuolille tämän säännön liitteessä 1 esitetyn mallin mukaisella ilmoituslomakkeella.

10. SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET

10.1 Tätä sääntöä soveltavat sopimuspuolet eivät muutossarjan 01 virallisen voimaantulopäivän jälkeen saa kieltäytyä myöntämästä tai hyväksymästä tähän sääntöön, sellaisena kuin se on muutettuna muutossarjalla 01, perustuvaa tyyppihyväksyntää.

10.2 Tätä sääntöä soveltavat sopimuspuolet voivat 6. heinäkuuta 2022 alkaen kieltäytyä hyväksymästä edelliseen muutossarjaan perustuvia tyyppihyväksyntiä, jotka on ensimmäistä kertaa myönnetty 6. heinäkuuta 2022 jälkeen.

10.3 Tätä sääntöä soveltavien sopimuspuolten on 6. heinäkuuta 2022 saakka hyväksyttävä edelliseen muutossarjaan perustuvat tyyppihyväksynnät, jotka on ensimmäistä kertaa myönnetty ennen 6. päivää heinäkuuta 2022.

10.4 Tätä sääntöä soveltavat sopimuspuolet voivat 6. heinäkuuta 2022 alkaen kieltäytyä hyväksymästä edellisen muutossarjan mukaisesti myönnettyjä tyyppihyväksyntiä.

10.5 Edellä esitetyistä siirtymämääräyksistä riippumatta sopimuspuolet, jotka alkavat soveltaa tätä sääntöä sen jälkeen, kun uusin muutossarja on tullut voimaan, voivat kieltäytyä hyväksymästä tyyppihyväksyntiä, jotka on myönnetty tämän säännön jonkin aiemman muutossarjan mukaisesti. Niiden on hyväksyttävä vain muutossarjan 01 mukaisesti hyväksytyt tyyppihyväksynnät.

10.6 Tätä sääntöä soveltavien sopimuspuolten on kohdan 10.4 määräyksistä riippumatta edelleen hyväksyttävä tyyppihyväksynnät, jotka on tämän säännön edellisen muutossarjan mukaisesti myönnetty ajoneuvoille tai ajoneuvojärjestelmille, joita muutossarjalla 01 tehdyt muutokset eivät koske.

10.7 Tätä sääntöä soveltavat sopimuspuolet voivat myöntää laajennuksia tyyppihyväksyntiin, jotka on myönnetty jonkin tämän säännön edellisen muutossarjan mukaisesti. ([3])

10.8 Tätä sääntöä soveltavien sopimuspuolten on edelleen myönnettävä laajennuksia hyväksyntiin, jotka on annettu tämän säännön aiempien muutossarjojen mukaisesti.[3]

11. HYVÄKSYNTÄTESTEISTÄ VASTAAVIEN TUTKIMUSLAITOSTEN JA TYYPPIHYVÄKSYNTÄVIRANOMAISTEN NIMET JA OSOITTEET

Tätä sääntöä soveltavien sopimuksen sopimuspuolten on ilmoitettava Yhdistyneiden kansakuntien sihteeristölle tyyppihyväksyntätestien suorittamisesta vastaavien tutkimuslaitosten sekä niiden tyyppihyväksyntäviranomaisten nimet ja osoitteet, jotka myöntävät hyväksynnät ja joille toimitetaan lomakkeet todistukseksi hyväksynnästä tai hyväksynnän laajentamisesta, epäämisestä tai peruuttamisesta.

([3]) Sihteeristön huomautus: sanamuotoa on mukautettu WP.29:n marraskuun 2020 kokouksessaan tekemän päätöksen mukaisesti (ECE/TRANS/WP.29/1155, kohdat 92 ja 93, ja epävirallinen asiakirja WP.29-182-11).

LIITE 1

(Enimmäiskoko: A4 (210 mm × 297 mm))

Ilmoituslomake

(renkaiden asennusta koskevan E-säännön mukainen ilmoitus)

1. Yleistä

1.1 Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

1.2 Tyyppi: .....

1.2.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

1.3 Tyypin tunniste, jos se on merkitty ajoneuvoon: ([1]) .....

1.3.1 Merkinnän sijainti: .....

1.4 Ajoneuvoluokka: ([2]) .....

1.5 Valmistajan nimi ja osoite: .....

1.6 Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....

1.7 Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....

2. Ajoneuvon yleiset rakenteelliset ominaisuudet

2.1 Valokuvat ja/tai piirrokset edustavasta ajoneuvosta: .....

2.2 Akselien ja pyörien lukumäärä: .....

2.2.1 Paripyörillä varustettujen akselien lukumäärä ja sijainti: .....

2.2.2 Ohjaavien akselien lukumäärä ja sijainti: .....

2.2.3 Vetävät akselit (lukumäärä, sijainti, yhteenkytkentä): .....

3. Massat ja mitat ([3]), ([4])

3.1 Akselien raidevälit ja -leveydet

3.1.1 Kunkin ohjaavan akselin raideväli: ([5]) .....

3.1.2 Kaikkien muiden akselien raideväli: ([5]).....

([1]) Jos tyypin tunnisteessa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa tunnuksella "?" (esim. ABC??123??).

([2]) Ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman määritelmän mukaisesti (R.E.3) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, kohta 2) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

([3]) Jos ajoneuvosta on sekä tavanomaisella ohjaamolla että makuuohjaamolla varustettu malli, ilmoitetaan massat ja mitat molemmissa tapauksissa.

([4]) Standardi ISO 612:1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – Terms and definitions.

([5]) Standardi ISO 612-1978 – kohta 6.5.

3.1.3 Leveimmän taka-akselin leveys: .....

3.1.4 Etummaisen akselin leveys (renkaiden uloimmasta reunasta mitattuna lukuun ottamatta renkaiden pullistumia lähellä maanpintaa): .....

3.2 Valmistajan ilmoittama suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna: ([6]), ([7]) .....

3.3 Kunkin akselin suurin teknisesti sallittu akselimassa: .....

3.4 Ajoneuvo soveltuu / ei sovellu ([8]) kuorman vetoon

3.5 Ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus (km/h): ([9]) .....

4. Jousitus

4.1 Renkaat ja pyörät

4.1.1 Rengas-pyöräyhdistelmät ([10])

a) renkaista ilmoitetaan

☐ luokka (C1/C2/C3) ([8])

☐ kokomerkinnät .....

☐ kantavuusluku ([7]) .....

☐ nopeusluokkatunnus ([7]) .....

b) pyöristä ilmoitetaan vanteiden koot ja keskiösyvyydet. .....

4.1.2 Akselit

4.1.2.1 Akseli 1:

4.1.2.2 Akseli 2:

jne.

4.1.3 Ajoneuvon valmistajan suosittelemat rengaspaineet (kPa) kuormituksen mukaan: .....

4.1.4 Valmistajan suosittelemat lumiliukuesteet ja etu- ja/tai taka-akselin rengas-pyöräyhdistelmät, jotka soveltuvat kyseiseen ajoneuvotyyppiin: .....

4.1.5 Lyhyt kuvaus tilapäiseen käyttöön tarkoitetusta varayksiköstä (jos sellainen on): .....

4.1.6 Lyhyt kuvaus rengaspaineiden seurantajärjestelmästä (TPMS) (jos asennettu): .....

([6]) Perävaunujen ja puoliperävaunujen sekä niiden ajoneuvojen tapauksessa, joihin on kytketty merkittävän pystysuuntaisen kuormituksen kytkentälaitteeseen tai vetopöytään aiheuttava perävaunu tai puoliperävaunu, suurimpaan teknisesti sallittuun massaan sisällytetään kyseinen kuormitus jaettuna normaaliputoamiskiihtyvyydellä.

([7]) Merkitään kunkin variantin ylä- ja alarajat.

([8]) Tarpeeton viivataan yli.

([9]) Jos moottoriajoneuvon valmistaja sallii tiettyjen säätöjen muuttamisen (esim. ohjelmistoilla, laitteistoilla, päivittämällä, valitsemalla, ottamalla käyttöön, poistamalla käytöstä) ennen ajoneuvon käyttöönottoa tai sen jälkeen siten, että ajoneuvon suurin nopeus kasvaa, on ilmoitettava suurin mahdollinen nopeus, joka säätöjä muuttamalla voidaan saavuttaa. Perävaunujen tapauksessa ilmoitetaan suurin valmistajan sallima nopeus.

([10]) Renkaista, joissa on merkintä ZR ennen vanteen halkaisijan koodia ja jotka on tarkoitettu asennettaviksi ajoneuvoon, jonka suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 300 km/h, on annettava vastaavat tiedot.

5. Kori

5.1 Pyörien roiskesuojat

5.1.1 Lyhyt kuvaus ajoneuvosta pyörien roiskesuojien osalta: .....

6. Muut tiedot

6.1 Nopeudenrajoittimet

6.1.1 Valmistajat: .....

6.1.2 Tyypit: .....

6.1.3 Tyyppihyväksyntänumerot, jos saatavissa: .....

6.1.4 Nopeus tai nopeusalue, johon nopeudenrajoitin voidaan asettaa: ..... km/h

LIITE 2

Ilmoitus

(Enimmäiskoko: A4 (210 × 297 mm))



Antaja: Viranomaisen nimi:

.....

.....

Aihe: Ajoneuvotyypin ([2]) hyväksynnän myöntäminen

hyväksynnän laajentaminen

hyväksynnän epääminen

hyväksynnän peruuttaminen

tuotannon lopettaminen

renkaiden asentamisen osalta

Hyväksyntänumero: ..... Laajennuksen numero: .....

I osa

1. Merkki (valmistajan kauppanimi): .....

2. Tyyppi: .....

2.1 Kaupalliset nimet (jos saatavissa): .....

3. Tyypin tunniste, jos se on merkitty ajoneuvoon: ([3]) .....

3.1 Merkinnän sijainti: .....

4. Ajoneuvoluokka: ([4]) .....

5. Valmistajan nimi ja osoite: .....

6. Kokoonpanotehtaiden nimet ja osoitteet: .....

7. Valmistajan edustajan (jos sellainen on) nimi ja osoite: .....

II osa

1. Lisätiedot: ks. lisäys

([1]) Hyväksynnän myöntäneen, laajentaneen, evänneen tai peruuttaneen maan tunnusnumero (ks. säännössä olevat hyväksyntää koskevat määräykset).

([2]) Tarpeeton viivataan yli.

([3]) Jos tyypin tunnisteessa on merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä ilmoituslomakkeessa tarkoitetun ajoneuvon, komponentin tai erillisen teknisen yksikön kuvailemisessa, ne on esitettävä asiakirjoissa tunnuksella "?" (esim. ABC??123??).

([4]) Ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman määritelmän mukaisesti (R.E.3) (ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, kohta 2) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2. Testeistä vastaava tutkimuslaitos: .....

3. Testausselosteen päiväys: .....

4. Testausselosteen numero: .....

5. Mahdolliset huomautukset: ks. lisäys

6. Paikka: .....

7. Päiväys: .....

8. Allekirjoitus: .....

9. Hyväksyntäasiakirjat (tapauksen mukaan) .....

Lisäys ilmoituslomakkeeseen nro …

joka koskee ajoneuvon tyyppihyväksyntää sen renkaiden asentamisen osalta

1. Lisätiedot

1.1 Lyhyt kuvaus ajoneuvotyypistä sen rakenteen, mittojen, muotojen ja materiaalien osalta: .....

1.2 Rengas-pyöräyhdistelmät (rengasluokka C1/C2/C3)[2] (mukaan luettuina rengaskoko, vannekoko ja pyörän keskiösyvyys): .....

1.3 Ajoneuvon (kunkin variantin) suurinta rakenteellista nopeutta vastaava pienin nopeusluokkamerkintä (renkaista, joissa on merkintä ZR ennen vanteen halkaisijan koodia ja jotka on tarkoitettu asennettaviksi ajoneuvoon, jonka suurin rakenteellinen nopeus on suurempi kuin 300 km/h, on annettava vastaavat tiedot): .....

1.4 Pienin kantavuusluku, joka soveltuu käytettäväksi (kunkin variantin) kunkin akselin suurimman teknisesti sallitun akselimassan kanssa (tapauksen mukaan korjattuna tämän säännön kohdan 5.2.2.2 mukaisesti): .....

1.5 Lumiliukuesteiden kanssa käytettävät rengas-pyöräyhdistelmät (rengasluokka C1/C2/C3)[2] (mukaan luettuina rengaskoko, vannekoko ja pyörän keskiösyvyys): .....

2. Luokan M_1 ajoneuvo soveltuu / ei sovellu[2] kuorman vetämiseen ja takarenkaiden kuormitus ylittyy … prosentilla.

3. Ajoneuvo on / ei ole[2] hyväksytty E-säännön nro 64 ja/tai E-säännön nro 141[2] mukaisesti tilapäiseen käyttöön tarkoitetun tyypin 1/2/3/4/5[2] varayksikön osalta.

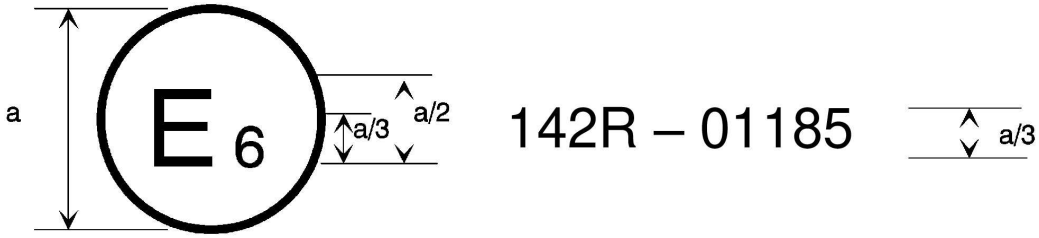
4. Ajoneuvo on / ei ole[2] hyväksytty E-säännön nro 64 ja/tai E-säännön nro 141[2] mukaisesti rengaspaineiden seurantajärjestelmän (TPMS) osalta.

4.1 Lyhyt kuvaus rengaspaineiden seurantajärjestelmästä (TPMS) (jos asennettu): .....

LIITE 3

Hyväksyntämerkit

(Ks. tämän säännön kohdat 4.4–4.4.2)



a = vähintään 8 mm

Yllä oleva ajoneuvoon kiinnitetty hyväksyntämerkki osoittaa, että kyseinen ajoneuvotyyppi on hyväksytty renkaiden asennuksen osalta Belgiassa (E 6) E-säännön nro 142 mukaisesti. Hyväksyntänumeron kaksi ensimmäistä merkkiä osoittavat, että hyväksyntä on myönnetty E-säännön nro 142 vaatimusten mukaisesti, sellaisena kuin sääntö on muutettuna muutossarjalla 01.