RAHVUSVAHELISTE LEPINGUTEGA LOODUD ORGANITE VASTU VÕETUD AKTID

Rahvusvahelise avaliku õiguse alusel on õiguslik toime ainult ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni originaaltekstidel. Käesoleva eeskirja staatust ja jõustumise kuupäeva tuleb kontrollida ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni staatust käsitleva dokumendi TRANS/WP.29/343 viimasest versioonist, mis on kättesaadav järgmisel veebisaidil: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

ÜRO eeskiri nr 142 – ühtsed sätted mootorsõidukite tüübikinnituse kohta seoses rehvide paigaldamisega [2021/1366]

Sisaldab kogu kehtivat teksti kuni:

01-seeria muudatused – jõustumise kuupäev: 30. september 2021

Käesolev dokument on mõeldud üksnes dokumenteerimisvahendina. Autentne ja õiguslikult siduv tekst on ECE/TRANS/WP.29/2021/11.

SISUKORD

EESKIRI

1. Kohaldamisala
2. Mõisted
3. Tüübikinnituse taotlemine
4. Tüübikinnitus
5. Tehniline kirjeldus
6. Sõidukitüübi muutmine ja tüübikinnituse laiendamine
7. Toodangu vastavus nõuetele
8. Karistused toodangu mittevastavuse korral
9. Tootmise lõpetamine
10. Üleminekusätted
11. Tüübikinnituskatsete eest vastutavate tehniliste teenistuste ning tüübikinnitusasutuste nimed ja aadressid

LISAD

1 Teabedokument

2 Teatis

3 Tüübikinnitusmärkide kujundus

1. KOHALDAMISALA

Käesolevat eeskirja kohaldatakse M-, N- ja O-kategooria sõidukite suhtes ([1]) seoses rehvide paigaldamisega.

Seda ei kohaldata sõidukite suhtes, mille kasutustingimused ei sobi C1-, C2- või C3-klassi rehvide omadustega ega sõidukite suhtes seoses:

a) varuratta paigaldamisega ajutiseks kasutamiseks ja/või

b) ajutiselt tühjalt kasutatava rehvi ja/või ajutiselt tühjalt kasutatavate rehvide süsteemi paigaldamisega tühja rehvi režiimis töötamiseks ja/või

c) mobiilrehvide paigaldamisega tühja rehvi režiimis töötamiseks ja/või

d) rehvirõhu seiresüsteemi paigaldamisega.

2. MÕISTED

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

2.1. „*Sõidukitüüp seoses rehvide paigaldamisega*“ – sõidukid, mis ei erine üksteisest selliste oluliste näitajate poolest nagu paigaldamiseks sobiv rehvitüüp, rehvide minimaalse ja maksimaalse mõõdu tähistused, velje mõõdud ja nihud, kiiruse ja koormuse näitajad ning porikaitsmete näitajad.

2.2. Rehvide tüübid liigitatakse järgmiselt:

a) C1-klassi rehvid – rehvid, mis vastavad ÜRO eeskirjale nr 30;

b) C2-klassi rehvid – rehvid, mis vastavad ÜRO eeskirjale nr 54 ja mille üksikasetuse koormusindeks on 121 või madalam ja kiiruskategooria on „N“ või kõrgem;

c) C3-klassi rehvid – rehvid, mis vastavad ÜRO eeskirjale nr 54 ja mille

i) üksikasetuse koormusindeks on 122 või kõrgem või

ii) üksikasetuse koormusindeksi on 121 või madalam, ja kiiruskategooria on „M“ või madalam.

2.2.1. „*Rehvitüüp*“ – rehvid, mis ei erine üksteisest selliste oluliste omaduste poolest nagu:

a) rehvi klass: C1, C2 või C3, nagu on kirjeldatud ÜRO eeskirjas nr 30, ja

b) C1-klassi rehvide puhul õhkrehvitüübi omadused, nagu on määratletud ÜRO eeskirjas nr 30;

c) C2- ja C3-klassi rehvide puhul õhkrehvitüübi omadused, nagu on määratletud ÜRO eeskirjas nr 54;

2.3. „*Rehvimõõdu tähistus*“ – rehvimõõdu tähistus, nagu on määratletud C1-klassi rehvide puhul ÜRO eeskirjas nr 30 ning C2- ja C3-klassi rehvide puhul ÜRO eeskirjas nr 54.

2.4. „*Velje nihk*” – pöiaprofiili keskjoone kaugus velje tugipinnast.

2.5. „*Õhkrehvi konstruktsioon*“ – rehvi põhimiku tehnilised näitajad.

2.6. „*Tavarehv*“ – tavalistes maanteeoludes kasutamiseks ettenähtud rehv või ajutiselt tühjalt kasutatav rehv.

2.7. „*Talverehv*“ – rehv, mille turvise muster, koostis või struktuur on eelkõige ette nähtud saavutama lumeoludes paremaid tulemusi kui tavarehv, pidades silmas rehvi suutlikkust alustada või säilitada sõiduki liikumist.

([1]) Nagu on määratletud sõidukite ehitust käsitlevas konsolideeritud resolutsioonis (R.E.3.) (dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punkt 2) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2.7.1. „*Rasketes lumeoludes kasutatav talverehv*“ – talverehv, mille turvise muster, koostis või struktuur on spetsiaalselt ette nähtud rasketes lumeoludes kasutamiseks ja mis vastab ÜRO eeskirja nr 117 nõuetele.

2.8. „*Eriotstarbeline rehv*” – segakasutuseks (nii maanteel kui ka maastikul) ja muuks erikasutuseks ettenähtud rehv. Need rehvid on peamiselt konstrueeritud selleks, et parandada sõiduki liikumahakkamist või liikumist maastikul.

2.9. „*Ajutiselt tühjalt kasutatav rehv*” – rehv, nagu see on määratletud ÜRO eeskirjas nr 30.

2.10 „*Mobiilrehv*” – rehv, nagu see on määratletud ÜRO eeskirjas nr 30.

2.11. „*Ajutiseks kasutuseks ette nähtud varurehv*“ – rehv, mis erineb sõiduki tavalistel sõidutingimustel kasutamiseks ette nähtud rehvist ja on ette nähtud üksnes ajutiseks kasutamiseks piiratud sõidutingimustel.

2.12. „*Velg*“ – velje pöiast ja rattakilbist koosnev komplektne velg.

2.13. „*Ajutiseks kasutuseks ette nähtud varuvelg*“ – velg, mis erineb sõidukitüübi tavaveljest ja on ette nähtud üksnes ajutiseks kasutamiseks piiratud sõidutingimustel.

2.14. „*Ratas*“ – velje ja rehvi komplekt.

2.15. „*Tavaratas*“ – ratas, mis paigaldatakse sõidukile tavakasutuseks.

2.16. „*Varuratas*“ – ratas, mis on ette nähtud tavaratta väljavahetamiseks viimase rikke korral; varuratas võib olla üks alljärgnevatest.

2.17. „*Tavaline varuratas*“ – velje ja rehvi komplekt, mis on velje- ja rehvimõõdu tähistuse, velje nihu ja rehvi konstruktsiooni poolest samane konkreetsele sõidukimudelile või -variandile samasse teljepositsiooni tavapäraseks kasutamiseks paigaldatud rattaga; see hõlmab ka teistsugusest materjalist ja teistsuguste kinnitusmutrite või -poltidega velgi, mis on muus osas tavakasutuseks ette nähtud veljega samased.

2.18. „*Varuratas ajutiseks kasutamiseks*“ – velje ja rehvi komplekt, mis ei kuulu tavalise varuratta määratluse alla ning mis vastab ajutiseks kasutamiseks ette nähtud varuratta kirjeldusele, mis on esitatud ÜRO eeskirjas nr 64.

2.19. „*Kiiruskategooria sümbol*“ – sümbol, mille tähendus on C1-klassi rehvide puhul määratletud ÜRO eeskirjas nr 30 ning C2-klassi rehvide puhul ÜRO eeskirjas nr 54.

2.20. „*Kandevõime indeks*“ – näitaja, mis on seotud rehvi maksimaalse koormusega, mis on C1-klassi rehvide puhul määratletud ÜRO eeskirjas nr 30 ning C2-klassi rehvide puhul ÜRO eeskirjas nr 54.

2.21. „*Maksimaalne kandevõime*“ – maksimaalne koormus, mida rehv võib kanda, kui seda kasutatakse vastavalt nõuetele, mis tootja on seda tüüpi rehvi kasutamiseks ette näinud.

3. TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE

3.1. Sõidukitüübi tüübikinnitustaotluse seoses rehvide paigaldamisega esitab sõidukitootja või sõidukitootja volitatud esindaja.

3.2. Sellele lisatakse allpool nimetatud dokumendid kolmes eksemplaris ning järgmised üksikasjalikud andmed:

3.2.1. sõidukitüübi kirjeldus seoses punktis 5. nimetatud andmetega.

3.3. Tüübikinnituskatseid tegevale tehnilisele teenistusele esitatakse kinnitatavat sõidukitüüpi esindav sõiduk või kinnitatava sõidukitüübi simulatsioonivahend.

4. TÜÜBIKINNITUS

4.1. Kui käesoleva eeskirja alusel kinnitamiseks esitatud sõidukitüüp vastab punkti 5 nõuetele, antakse sellele tüübikinnitus.

4.2. Igale kinnitatud sõidukitüübile antakse tüübikinnitusnumber. Selle kaks esimest numbrit (praegu 01, vastavalt eeskirja muudatuste seeriale 01) näitavad tüübikinnituse andmise ajaks käesolevasse eeskirja viimati tehtud peamisi tehnilisi muudatusi hõlmavat muudatuste seeriat. Sama kokkuleppeosaline ei tohi seoses rehvide paigaldamisega anda sama numbrit teisele sõidukitüübile.

4.3. Käesolevat eeskirja kohaldavatele kokkuleppeosalistele edastatakse teade tüübikinnituse andmise, andmata jätmise või tühistamise kohta käesoleva eeskirja alusel 1. lisa näidisele vastaval vormil koos kinnituse taotleja esitatud fotode ja/või skeemidega formaadis, mis ei ole suurem kui A4 (210 x 297 mm) või mis on kokku voldituna selles formaadis, ja vastavas mõõtkavas.

4.4. Igale käesoleva eeskirja kohaselt tüübikinnituse saanud sõidukitüübile vastavale sõidukile tuleb kinnitada tüübikinnituse vormil kindlaksmääratud hästi märgatavasse ja kergesti juurdepääsetavasse kohta 3. lisas kirjeldatud näidisele vastav rahvusvaheline tüübikinnitusmärk, millel on:

4.4.1. ringjoonega ümbritsetud E-täht, millele järgneb tüübikinnituse andnud riigi tunnusnumber; ([2])

4.4.2. punktis 4.4.1 kirjeldatud ringist paremal käesoleva eeskirja number, millele järgneb R-täht, mõttekriips ja tüübikinnitusnumber.

4.5. Kui sõiduk vastab ühe või mitme teise kokkuleppele lisatud eeskirja kohaselt tüübikinnituse saanud sõiduki tüübile, ei pea käesoleva eeskirja kohaselt kinnituse andnud riik punktis 4.4.1 nimetatud sümbolit kordama; sel juhul paigutatakse eeskirjade ja tüübikinnituste numbrid ning lisatähised tulpadena punktis 4.4.1 sätestatud tähisest paremale.

4.6. Tüübikinnitusmärk peab olema selgelt loetav ja kustutamatu.

4.7. Tüübikinnitusmärk tuleb paigutada sõiduki andmeplaadi lähedusse või selle peale.

4.8. Näited tüübikinnitusmärgi kujunduse kohta on esitatud käesoleva eeskirja 3. lisas.

5. TEHNILINE KIRJELDUS

5.1. Üldnõuded

5.1.1. Vastavalt punkti 5.2.4.4 sätetele peab iga sõidukile paigaldatud rehv, kaasa arvatud iga varurehv, vastama käesoleva eeskirja nõuetele.

([2]) 1958. aasta kokkuleppe osalisriikide tunnusnumbrid on esitatud sõidukite ehitust käsitleva resolutsiooni (R.E.3) 3. lisas (dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, Annex 3) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

5.1.2. Iga sõidukile paigaldatud rehv, kaasa arvatud iga varurehv, peab vastama eeskirjade nr 30, 54 ja 117 tehnilistele nõuetele ning olema kooskõlas nende eeskirjade üleminekusätetega.

5.2. Toimivusnõuded

5.2.1. Rehvide paigaldamine

5.2.1.1. Kõik sõidukile tavaliselt paigaldatud rehvid, välja arvatud ajutiseks kasutamiseks ette nähtud varurehv, peavad olema ühesuguse ehitusega.

5.2.1.2. Kõik ühele teljele tavaliselt paigaldatud rehvid peavad olema sama tüüpi.

5.2.1.3. Ruum, kus ratas pöörleb, peab olema nii suur, et maksimaalse lubatud mõõduga rehv ja velg saaksid vabalt liikuda, võttes arvesse tootja kehtestatud ratta maksimaalset ja minimaalset nihku, maksimaalse ja minimaalse vedrustuse ning rooliseadmest tingitud piirangute piires. Selle kontrollimiseks tuleb teha katse kõige laiemate ja kõige kõrgemate rehvidega ja võtta arvesse mõõtude lubatud kõrvalekaldeid vastavalt rehvimõõdu tähistusele, nagu sätestatud asjaomases ÜRO eeskirjas.

5.2.1.4. Punktis 5.2.1.3 esitatud nõuetele vastavuse kontrollimiseks võib tehniline teenistus ja/või tüübikinnitusasutus lubada alternatiivse katsemenetluse (nt virtuaalse katsemeetodi) kasutamist.

5.2.2. Kandevõime

5.2.2.1. Iga sõidukile paigaldatud rehvi, sealhulgas tavalise varuratta (kui see on olemas) maksimaalne kandevõime (nagu sätestatud käesoleva eeskirja punktis 5.2.2.2) peab vastavalt käesoleva eeskirja punkti 5.2.4 sätetele olema:

5.2.2.1.1. juhul kui sõidukile on paigaldatud ühte liiki rehvid üksikasetuses: võrdne vähemalt poolega kõige rohkem koormatud telje tehniliselt lubatud maksimaalsest teljekoormusest, mille on kehtestanud sõiduki tootja;

5.2.2.1.2. juhul kui sõidukile on paigaldatud rohkem kui ühte liiki rehvid üksikasetuses: võrdne vähemalt poolega asjaomase telje tehniliselt lubatud maksimaalsest teljekoormusest, mille on kehtestanud sõiduki tootja;

5.2.2.1.3. juhul kui sõidukile on paigaldatud C1-klassi rehvid topeltasetuses: võrdne vähemalt 0,27-kordse asjaomase telje tehniliselt lubatud maksimaalse teljekoormusega, mille on kehtestanud sõiduki tootja;

5.2.2.1.4. juhul kui sõidukile on paigaldatud C2- või C3-klassi rehvid topeltasetuses: võrdne vähemalt 0,25-kordse (arvestades topeltasetuse koormusindeksit) asjaomase telje tehniliselt lubatud maksimaalse teljekoormusega, mille on kehtestanud sõiduki tootja.

5.2.2.2. Rehvi maksimaalne kandevõime on määratletud järgmiselt:

5.2.2.2.1. C1-klassi rehvide puhul on see maksimaalne kandevõime, millele on osutatud ÜRO eeskirjas nr 30.

5.2.2.2.2. C2- ja C3-klassi rehvide puhul võetakse arvesse ÜRO eeskirja nr 54 tabelit „Kandevõime muutumine vastavalt kiirusele“, milles on esitatud kandevõime muutumine sõltuvalt kiirusest koormusindeksi ja nimikiiruskategooria funktsioonina, mis näitab koormusvariatsioone, mille puhul õhkrehv veel vastu peab, kui seda kasutatakse sõiduki maksimaalsel valmistajakiirusel.

5.2.2.3. Tootja esitab sõiduki kasutusjuhendis või mis tahes muus sõidukis olevas teabevahendis vajaliku teabe sobivate varurehvide kohta, millel on vajalik kandevõime.

5.2.3. Kiirussuutlikkus

5.2.3.1. Igal tavaliselt sõidukile paigaldatud rehvil peab olema kiiruskategooria sümbol.

5.2.3.1.1. C1-klassi rehvide puhul peab kiiruskategooria sümbol olema vastavuses sõiduki maksimaalse valmistaja-kiirusega ning kiirusekategooriate V, W ja Y rehvide puhul maksimaalse kandevõimega, mida on kirjeldatud ÜRO eeskirjas nr 30.

5.2.3.1.2. C2- või C3-klassi rehvide puhul peab kiiruskategooria sümbol olema vastavuses sõiduki maksimaalse valmistajakiirusega ning vastama kandevõime ja kiiruse kombinatsioonile, mis on võetud ÜRO eeskirjas nr 54 esitatud tabelist „Kandevõime muutumine vastavalt kiirusele“.

5.2.3.2. Punktides 5.2.3.1.1 ja 5.2.3.1.2 sätestatud nõudeid ei kohaldata järgmistel juhtudel:

5.2.3.2.1. ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varurataste korral, mille puhul kohaldatakse käesoleva eeskirja punkti 5.2.5;

5.2.3.2.2. tavaliselt tavarehvidega ja ajutiselt rasketes lumeoludes kasutamiseks ette nähtud talverehvidega (nt tähistatud kolmetipulist mäge ja lumehelvest kujutava sümboliga) varustatud sõidukite korral peab rasketes lumeoludes kasutamiseks ette nähtud talverehvi kiiruskategooria sümbol vastama kas maksimaalsest valmistajakiirusest suuremale kiirusele või kiirusele vähemalt 160 km/h (või mõlemale). Kui aga sõiduki maksimaalne valmistajakiirus on suurem kui kiirus, mis vastab sõidukile paigaldatud rasketes lumeoludes kasutamiseks ette nähtud talverehvide madalaima kiiruskategooria sümbolile, peab sõidukis olema juhile kergesti nähtaval kohal hoiatussilt, mis näitab sõidukile paigaldatavate rasketes lumeoludes kasutamiseks ette nähtud talverehvide suurima lubatud kiiruse madalaimat väärtust. Muud lumega paremini haarduvad rehvid (millel ei ole kolmetipulise mäe ja lumehelbe tähist, kuid millel on märgis M + S) peavad vastama käesoleva eeskirja punktide 5.2.3.1.1 ja 5.2.3.1.2 nõuetele;

5.2.3.2.3. juhul kui sõidukile on paigaldatud eriotstarbelised rehvid. Kui sõiduki maksimaalne valmistajakiirus on suurem kui kiirus, mis vastab sõidukile paigaldatud eriotstarbeliste rehvide madalaima kiiruskategooria sümbolile, peab sõidukis olema juhile kergesti nähtaval kohal hoiatussilt, mis näitab sõidukile paigaldatavate eriotstarbeliste rehvide kõige väiksemat maksimaalset lubatud kiirust;

5.2.3.2.4. M_2-, M_3-, N_2 ja N_3-kategooria sõidukite puhul, kui neile on paigaldatud sõidukisisene kiiruse piiramise seade, mis vastab ÜRO eeskirja nr 89 nõuetele, peab rehvide kiiruskategooria sümbol vastama seadistatud piirkiirusele. Kui sõiduki valmistaja on ette näinud, et maksimaalne valmistajakiirus on suurem kui kiirus, mis vastab sõidukile paigaldatud rehvide madalaima kiiruskategooria sümbolile, peab sõidukis olema juhile kergesti nähtaval kohal hoiatussilt, mis näitab sõidukile paigaldatud rehvide maksimaalset lubatud kiirust.

5.2.3.2.5. M1- või N1-kategooria sõidukite puhul, mis on varustatud kiiruse piiramise funktsiooni täitva sõidukisisese süsteemiga, peab rehvide kiiruskategooria sümbol vastama selle seadmega seadistatud piirkiirusele.

Kui sõiduki valmistaja on ette näinud, et maksimaalne valmistajakiirus on suurem kui kiirus, mis vastab sõidukile paigaldatud rehvide madalaima kiiruskategooria sümbolile, peab sõidukis olema juhile kergesti nähtaval kohal hoiatussilt, mis näitab sõidukile paigaldatud rehvide maksimaalset lubatud kiirust.

5.2.3.3. Tootja peab esitama sõiduki kasutusjuhendis või muus sõidukis olevas teabevahendis vajaliku teabe sobivate varurehvide kohta, millel on nõuetekohane kiirussuutlikkus.

5.2.4. Erijuhud

5.2.4.1. M_1- ja N_1-kategooria sõidukite puhul, mis on võimelised vedama haagist, tohib haagise haakeseadisele mõjuv koormus põhjustada tagumise rehvi maksimaalse kandevõime ületamist C1-klassi rehvide puhul, kuid mitte rohkem kui 15 %. Sellisel juhul peab kasutusjuhendis või punktis 5.2.3.3 osutatud muus teabevahendis olema selge teave haagise vedamiseks lubatud maksimaalse kiiruse kohta, mis ei tohi ületada 100 km/h, ning tagumiste rehvide rõhu kohta, mis peab ületama tavakasutuseks (st ilma haagiseta) ettenähtud rehvirõhku vähemalt 20 kPa (0,2 bar) võrra.

5.2.4.2. O_1- ja O_2-kategooria haagiste korral, mille maksimaalne valmistajakiirus on kuni 100 km/h ja millele on paigaldatud C1-klassi rehvid üksikasetuses, peab iga rehvi maksimaalne kandevõime olema vähemalt 0,45-kordne enimkoormatud telje tehniliselt lubatud maksimaalne teljekoormus. Topeltasetuses rehvide puhul peab näitaja olema vähemalt 0,24. Sellisel juhul peab haagise eesmise haakeseadise lähedusse olema püsivalt paigaldatud hoiatussilt, mis näitab maksimaalset valmistajakiirust.

5.2.4.3. Teatavate allpool loetletud erisõidukite puhul, millele on paigaldatud C2- või C3-klassi rehvid, ei kasutata punktis 5.2.2.2.2 esitatud tabelit „Kandevõime muutumine vastavalt kiirusele“. Neil juhtudel saadakse tehniliselt lubatud maksimaalsele teljekoormusele (vt punktid 5.2.2.1.2 ja 5.2.2.1.4) vastav rehvi maksimaalne kandevõime koormusindeksile vastava koormuse korrutamisel vastava kordajaga, mis sõltub sõiduki tüübist ja selle kasutusest, mitte sõiduki maksimaalsest valmistajakiirusest ning käesoleva eeskirja punktide 5.2.3.1.1 ja 5.2.3.1.2 nõuded ei kehti.

Vastavad kordajad on järgmised.

5.2.4.3.1. 1,15 I ja A-klassi (M_2- ja M_3-kategooria) sõidukite korral, nagu on ette nähtud ÜRO eeskirjas nr 107.

5.2.4.3.2. 1,10 N-kategooria sõidukite korral, mis on ette nähtud kasutamiseks lühikestel vahemaadel linnades ja asulates, näiteks tänavapühkimiseks või prügikoristuseks, kui maksimaalne valmistajakiirus ei ületa 60 km/h.

5.2.4.4. Erandjuhtudel, kui sõidukid on ette nähtud kasutamiseks tingimustes, mis ei sobi C1-, C2- või C3-klassi rehvide omadustega, ning on vaja paigaldada teistsuguste omadustega rehvid, ei kohaldata käesoleva eeskirja punkti 5.1.1 nõudeid, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

5.2.4.4.1. rehvid vastavad kas ÜRO eeskirja nr 75 või nr 106 nõuetele ja

5.2.4.4.2. tüübikinnitusasutus ja tehniline teenistus on seisukohal, et paigaldatud rehvid vastavad sõiduki töötingimustele. Katsearuandes ja 2. lisa teatise vormil tuleb kirjeldada erandi olemust ja esitada selle vastuvõetavuse põhjendus.

5.2.5. Varuveljed ja varurehvid

5.2.5.1. Juhul kui sõiduk on varustatud varurattaga, peab see olema:

5.2.5.1.1. tavaline varuratas, mis on sama mõõtu, kui sõidukile paigaldatud rehvid.

Kui sõiduk on varustatud mitme mõõduga rehvidega, peab varuratta rehvimõõt vastama ühele rehvimõõdule. See teave tuleb selgesti esitada kasutusjuhendis või muus sõidukis olevas teabevahendis;

5.2.5.1.2. vastavale sõidukile sobiv ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratas, kuid muude kui M_1-, N_1-, M_2-, M_3- (täismassiga ≤ 7 500 kg) ja N_2-kategooria (täismassiga ≤ 7 500 kg) sõidukite puhul ei tohi kasutada ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratast.

5.2.5.2. Iga sõiduk, mis on varustatud ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varurattaga või ajutiselt tühjalt kasutatava rehviga, peab vastama ÜRO eeskirja nr 64 tehnilistele ja üleminekusätetele, mis on seotud nõuetega sõidukitele ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratta või ajutiselt tühjalt kasutatava rehvi kohta.

Kui ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratta puhul on vaja rakendada erilisi ettevaatusabinõusid (näiteks ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratast saab paigaldada ainult esiteljele ja seetõttu tuleb esialgu esitelje tavaratas paigaldada tagumisele teljele, et tagumise telje tavaratast parandada), tuleb see selgesti esitada kasutusjuhendis või muus sõidukis olevas teabevahendis ning tuleb kontrollida vastavust käesoleva eeskirja punkti 5.2.1.3 asjaomastele nõuetele.

6. SÕIDUKITÜÜBI MUUTMINE JA TÜÜBIKINNITUSE LAIENDAMINE

6.1. Sõidukitüübi mis tahes muutmisest antakse teada tüübikinnitusasutusele, kes andis sõidukitüübile tüübikinnituse. Seejärel kõnealune tüübikinnitusasutus kas:

a) otsustab pärast tootjaga konsulteerimist, et tuleb anda uus tüübikinnitus või

b) kohaldab punktis 6.1.1 sätestatud menetlust (läbivaatus) ja vajaduse korral punktis 6.1.2 sätestatud menetlust (laiendus).

6.1.1. Läbivaatus

Juhul kui 1. lisa teabedokumentides sisalduvaid andmeid on muudetud ning tüübikinnitusasutus leiab, et tõenäoliselt ei avalda tehtud muudatused märgatavat ebasoovitavat mõju ning et sõiduk vastab igal juhul endiselt nõuetele, nimetatakse muudatust „läbivaatuseks“.

Sel juhul väljastab tüübikinnitusasutus vajaduse korral 1. lisa teabedokumentide parandatud leheküljed, märkides igale parandatud leheküljele selgelt muudatuse laadi ja uuesti väljastamise kuupäeva. See nõue loetakse täidetuks, kui on olemas 1. lisa teabedokumentide konsolideeritud ja ajakohastatud versioon koos muudatuse üksikasjaliku kirjeldusega.

6.1.2. Laiendus

Muudatust nimetatakse „laienduseks“, kui lisaks 1. lisa teabedokumentides sisalduvate andmete muutmisele

a) on vaja teha täiendavaid inspekteerimisi või katseid või

b) teatises (v.a selle lisades) sisalduv teave on muutunud või

c) pärast hilisema muudatuste seeria jõustumist taotletakse sellekohast tüübikinnitust.

6.2. Tüübikinnituse andmisest või selle andmata jätmisest teatatakse koos muudatuste täpsustustega kõikidele käesolevat eeskirja kohaldavatele kokkuleppeosalistele punktis 4.3 täpsustatud korras. Lisaks sellele muudetakse 1. lisa teatisele lisatud teabedokumentide ja katsearuannete sisukorda, nii et oleks näha kõige viimase läbivaatuse või laienduse kuupäev.

6.3. Tüübikinnituse laienduse andnud tüübikinnitusasutus määrab igale laienduse kohta koostatud teatisevormile seerianumbri.

7. TOODANGU VASTAVUS NÕUETELE

7.1. Tootmise nõuetele vastavuse järelevalvemenetlused peavad olema kooskõlas kokkuleppe artiklis 2 ja liites 1 kindlaks määratud üldiste sätetega (E/ECE/TRANS/505/Rev.3) ning vastama järgmistele nõuetele.

7.2. Käesoleva eeskirja kohaselt tüübikinnituse saanud sõiduk peab olema valmistatud nii, et see vastab kinnitatud tüübile, täites punktis 5 sätestatud nõudeid.

7.3. Tüübikinnituse andnud tüübikinnitusasutus võib igal ajal kontrollida igas tootmisüksuses rakendatavate kontrollimeetodite nõuetekohasust. Kõnealust kontrollimist tehakse tavapäraselt kord iga kahe aasta järel.

8. KARISTUSED TOODANGU MITTEVASTAVUSE KORRAL

8.1. Sõidukitüübile käesoleva eeskirja kohaselt antud tüübikinnituse võib tühistada, kui punktis 7 sätestatud nõuded ei ole täidetud.

8.2. Kui kokkuleppeosaline tühistab tüübikinnituse, mille ta on varem andnud, teatab ta sellest kohe teistele käesolevat eeskirja kohaldavatele kokkuleppeosalistele, saates neile käesoleva eeskirja 1. lisas esitatud näidisvormi kohase teatise.

9. TOOTMISE LÕPETAMINE

Kui tüübikinnituse omanik lõpetab käesoleva eeskirja alusel kinnitatud sõidukitüübi tootmise, teatab ta sellest tüübikinnituse andnud asutusele, kes omakorda teavitab viivitamata teisi käesolevat eeskirja kohaldavaid kokkuleppeosalisi, kasutades selleks käesoleva eeskirja 1. lisas toodud näidise kohast teatisevormi.

10. ÜLEMINEKUSÄTTED

10.1. Alates 01-seeria muudatuste ametlikust jõustumiskuupäevast ei tohi ükski käesolevat eeskirja kohaldav kokkuleppeosaline keelduda tüübikinnituse andmisest või selle tunnustamisest käesoleva eeskirja alusel, mida on muudetud 01-seeria muudatustega.

10.2. Alates 6. juulist 2022 ei ole käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised kohustatud tunnustama eelmise muudatuste seeria kohaseid tüübikinnitusi, mis on esmakordselt väljastatud pärast 6. juulit 2022.

10.3. Kuni 6. juulini 2022 peavad käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised tunnustama eelmise muudatuste seeria kohaseid tüübikinnitusi, mis on esmakordselt väljastatud enne 6. juulit 2022.

10.4. Alates 6. juulist 2022 ei ole käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised kohustatud tunnustama käesoleva eeskirja eelmise muudatuste seeria kohaseid tüübikinnitusi.

10.5. Olenemata eespool esitatud üleminekusätetest, ei ole kokkuleppeosalised, kes hakkavad kohaldama käesolevat eeskirja pärast viimase seeria muudatuste jõustumiskuupäeva, kohustatud tunnustama käesoleva eeskirja mis tahes varasema seeria muudatuste kohaseid tüübikinnitusi ning on kohustatud tunnustama vaid 01-seeria muudatustele vastavat tüübikinnitust.

10.6. Olenemata punktist 10.4 tunnustavad käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised jätkuvalt tüübikinnitusi, mis on antud käesoleva eeskirja varasemate muudatuste seeriate kohaselt sõidukitele/sõidukisüsteemidele, mida 01-seeria muudatused ei mõjuta.

10.7. Käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised võivad anda tüübikinnitusi kooskõlas käesoleva eeskirja iga varasema muudatuste seeriaga. ([3])

10.8. Käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised jätkavad tüübikinnituste laiendamist käesoleva eeskirja varasemate muudatuste seeriate kohaselt.[3]

11. TÜÜBIKATSETUSTE EEST VASTUTAVATE TEHNILISTE TEENISTUSTE JA TÜÜBIKINNITUSASUTUSTE NIMED JA AADRESSID

Käesolevat eeskirja kohaldavad kokkuleppeosalised edastavad Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni sekretariaadile tüübikinnituskatsete eest vastutavate tehniliste teenistuste nimed ja aadressid ning nende tüübikinnitusasutuste nimed ja aadressid, kes annavad tüübikinnitusi ja kellele tuleb saata vormikohased teatised tüübikinnituse andmise, laiendamise, andmata jätmise või tühistamise kohta.

([3]) Sekretariaadi märkus: sõnastust kohandati vastavalt WP.29 2020. aasta novembri istungjärgul tehtud otsusele (ECE/TRANS/WP.29/1155, punktid 92 ja 93 ja mitteametlik dokument WP.29-182-11).

1. LISA

(Suurim formaat: A4 (210 mm × 297 mm))

Teabedokument

kooskõlas rehvide paigaldamist käsitleva ÜRO eeskirjaga

1. Üldine

1.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

1.2. Tüüp: .....

1.2.1. Kaubanimi/-nimed (olemasolu korral): .....

1.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: ([1]) .....

1.3.1. Märgistuse asukoht: .....

1.4. Sõiduki kategooria: ([2]) .....

1.5. Tootja nimi ja aadress: .....

1.6. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....

1.7. Tootja esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....

2. Sõiduki ehituse üldandmed

2.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised: .....

2.2. Telgede ja rataste arv: .....

2.2.1. Paarisrehvidega telgede arv ja asukoht: .....

2.2.2. Juhttelgede arv ja asukoht: .....

2.2.3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis): .....

3. Massid ja mõõtmed ([3]) ([4])

3.1. Telje/telgede rööbe/rööpmed ja laius(ed)

3.1.1. Iga juhttelje rööbe: ([5]) .....

3.1.2. Kõigi muude telgede rööpmed: ([5]).....

([1]) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad tärke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku tüüpide kirjeldamisel asjakohased, asendatakse need tärgid dokumentides sümboliga „?” (nt ABC??123??).

([2]) Nagu on määratletud sõidukite ehitust käsitlevas konsolideeritud resolutsioonis (R.E.3.) (dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punkt 2) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

([3]) Kui sõiduki üks variant on tavalise juhikabiiniga ja teine magamiskohaga kabiiniga, esitatakse mass ja mõõtmed mõlema variandi kohta.

([4]) Standard ISO 612: 1978 – Maanteesõidukid. Mootorsõidukite ja haagisveokite mõõtmed. Terminid ja määratlused.

([5]) ISO-standard 612: 1978, tingimus nr 6.5.

3.1.3. Kõige laiema tagatelje laius: .....

3.1.4. Esitelje laius (mõõdetuna rehvide kõige välimiste punktide vahel, v.a rehvide maapinnalähedane väljakummumine): .....

3.2. Tootja määratud täismass: ([6]) ([7]).....

3.3. Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass: .....

3.4. Sõiduk on/ei ole ([8]) ette nähtud koorma vedamiseks

3.5. Sõiduki suurim valmistajakiirus (km/h): ([9]) .....

4. Vedrustus

4.1. Rehvid ja veljed

4.1.1. Rehvi ja velje kombinatsioon(id) ([10])

a) rehvide puhul märkida:

□ rehviklass (C1/C2/C3) ([8])

□ suuruse tähis(ed); .....

□ koormusindeks ([7]).....

□ kiirusindeks ([7]).....

b) velgede kohta märkida velje mõõde (mõõtmed) ja nihk (nihud). .....

4.1.2. Teljed

4.1.2.1. Telg 1:

4.1.2.2. Telg 2:

jne.

4.1.3. Sõiduki tootja soovitatav rehvirõhk / soovitatavad rehvirõhud (kPa) olenevalt sõiduki koormusest. .....

4.1.4. Tootja poolt kõnealusele sõidukitüübile soovitatud lumega haardumise seadme(te) kirjeldus ning rehvi/velje kombinatsioon esi- ja/või tagateljele: .....

4.1.5. Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratta (kui see on olemas) lühikirjeldus: .....

4.1.6. Rehvirõhu seiresüsteemi lühike kirjeldus (kui see on olemas): .....

([6]) Haagiste või poolhaagiste ning haagise või poolhaagisega ühendatud sõidukite korral, mille haakeseadisele või sadulale mõjub oluline vertikaalne koormus, tuleb selle koormuse ja raskuskiirenduse suhe lisada täismassile.

([7]) Märkida iga variandi jaoks suurimad ja vähimad väärtused.

([8]) Mittevajalik maha tõmmata.

([9]) Kui tootja lubab mootorsõidukitel teatavaid kontrollifunktsioone muuta (nt tarkvara, riistvara, ajakohastamine, valikud, aktiveerimine, desaktiveerimine) kas enne või pärast sõiduki kasutusele võtmist, nii et selle tõttu suureneb maksimaalne kiirus, tuleb märkida maksimaalne kiirus, mille võib saavutada sellise kontrollifunktsioonide muutmisega. Haagiste kohta tuleb märkida sõiduki tootja lubatud maksimumkiirus.

([10]) Tähekombinatsiooniga ZR (paikneb enne velje diameetri koodi) märgistatud rehvide kohta, mis on ette nähtud paigaldamiseks sõidukitele, mille maksimaalne valmistajakiirus ületab 300 km/h, esitatakse samaväärsed andmed.

5. Kere

5.1. Porikaitsmed

5.1.1. Sõiduki lühikirjeldus seoses ratta porikaitsmetega: .....

6. Muu

6.1. Kiiruspiirikud

6.1.1. Tootja(d): .....

6.1.2. Tüüp (tüübid): .....

6.1.3. Tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada: .....

6.1.4. Kiirus või kiirusevahemik, millele või mille piires võib kiiruspiirikut reguleerida: ..... km/h

2. LISA

Teatis

(Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm))



Välja andnud: ametiasutuse nimi:

……

……

sõidukitüübi ([2]): tüübikinnituse andmise

tüübikinnituse laiendamise

tüübikinnituse andmata jätmise

tüübikinnituse tühistamise

tootmise lõpetamise

kohta seoses rehvide paigaldamisega

Tüübikinnituse nr: …… Laienduse nr: ……

I osa

1. Mark (tootja kaubanimi): ……

2. Tüüp: ……

2.1. Kaubanimi/-nimed (olemasolu korral): ……

3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile ([3]): ……

3.1. Märgistuse asukoht: ……

4. Sõiduki kategooria ([4]):……

5. Tootja nimi ja aadress: ……

6. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): ……

7. Tootja esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: ……

II osa

1. Lisateave: vt *addendum*

([1]) Tüübikinnituse andnud / seda laiendanud / selle andmata jätnud / selle tühistanud riigi tunnusnumber (vt käesoleva eeskirja sätted tüübikinnituse kohta)

([2]) Mittevajalik maha tõmmata.

([3]) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad tärke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku tüüpide kirjeldamisel asjakohased, asendatakse need tärgid dokumentides sümboliga „?” (nt ABC??123??).

([4]) Nagu on määratletud sõidukite ehitust käsitlevas konsolideeritud resolutsioonis (R.E.3.) (dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, punkt 2) – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus: .....

3. Katsearuande kuupäev: .....

4. Katsearuande number: .....

5. Märkused (vajaduse korral): vt *addendum*

6. Koht: .....

7. Kuupäev: .....

8. Allkiri: .....

9. Tehniline toimik (vajaduse korral) .....

Addendum teatise vormile nr …,

mis käsitleb sõiduki tüübikinnitust seoses rehvide paigaldamisega

1. Lisateave

1.1. Sõidukitüübi ehituse, mõõtmete, kuju ja koostismaterjalide lühikirjeldus: .....

1.2. Rehvi (C1/ C2/ C3)[2]/velje kombinatsioon(id) (k.a rehvi mõõtmed, velje mõõtmed ja nihk): .....

1.3. Minimaalse kiiruskategooria sümbol, mis vastab sõiduki maksimaalsele valmistajakiirusele (iga variandi puhul) (enne velje diameetri koodi asuva tähekombinatsiooniga ZR märgistatud rehvide kohta, mis on ette nähtud paigaldamiseks sõidukitele, mille maksimaalne valmistajakiirus ületab 300 km/h, esitatakse samaväärsed andmed): .....

1.4. Minimaalne koormusindeks, mis vastab iga telje suurimale tehniliselt lubatud koormusele (iga variandi puhul) (vajaduse korral muudetakse vastavalt käesoleva eeskirja punktile 5.2.2.2.): .....

1.5. Rehvi (C1/ C2/ C3)[2]/velje kombinatsioon(id) (k.a rehvi mõõtmed, velje mõõtmed ja nihk), mida kasutatakse koos lumega haardumise seadme(te)ga: .....

2. M_1-kategooria sõiduk on/ei ole[2] ette nähtud koorma vedamiseks ja tagumiste rehvide kandevõime on ületatud … %.

3. Sõiduk on/ei ole[2] heaks kiidetud ÜRO eeskirja(de) nr 64 ja/või nr 141[2] kohaselt seoses ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratta tüübiga 1/2/3/4/5[2].

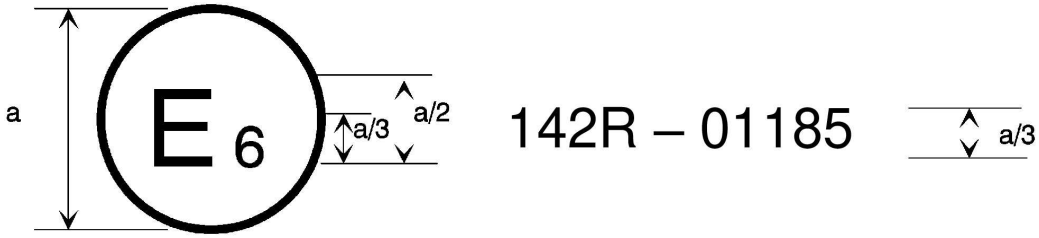
4. Sõiduk on/ei ole[2] heaks kiidetud ÜRO eeskirja(de) nr 64 ja/või nr 141[2] kohaselt seoses rehvirõhu seiresüsteemiga.

4.1. Rehvirõhu seiresüsteemi (kui on olemas) lühikirjeldus: .....

3. LISA

Tüübikinnitusmärgi kujundus

(vt käesoleva eeskirja punktid 4.4–4.4.2)



a = vähemalt 8 mm

Sõidukile paigutatud ülaltoodud tüübikinnitusmärk näitab, et asjaomasele sõidukitüübile on rehvide paigaldamisega seoses antud tüübikinnitus Belgias (E 6) vastavalt ÜRO eeskirjale nr 142. Tüübikinnitusnumbri kaks esimest numbrit näitavad, et tüübikinnitus on antud vastavalt 01-seeria muudatustega muudetud ÜRO eeskirja nr 142 nõuetele.